



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## ET16

### Escavadeira de esteira convencional

Melhor da classe em termos de tamanho de cabine

Além de sua cabine confortável, a ET16 também impressiona por sua construção compacta e robusta. Com um peso de transporte inferior a 1,6 toneladas, pode ser transportada com rapidez e facilidade de um canteiro de obra para outro. A sua operação simples e segura faz dela a companhia ideal para todas as aplicações. Com o sistema hidráulico com detecção de carga (LUDV), os movimentos do joystick permanecem sempre os mesmos para o operador, para que ele possa trabalhar com conforto e livre de fadiga.

## Destaques

- Acionamento potente com LUDV
- Material rodante variável hidráulico com extensão da lâmina niveladora
- Cabine confortável, grande e ergonômica
- Transporte fácil com reboque do veículo
- Operação hidráulica por joystick

## Dados técnicos

### ■ Hidráulica

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Pressão de trabalho hidráulica      | 200,0 Barra |
| Bomba hidráulica                    | ZRP         |
| Caudal de descarga                  | 33,0 l/min  |
| Caudal de entrega máx.              | 35,0 l/min  |
| Capacidade do tanque de combustível | 20,0 eu     |

### ■ mecânica Especificações de performance

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Velocidade de marcha | 4,1 km/h |
|----------------------|----------|

### ■ mecânica Especificação

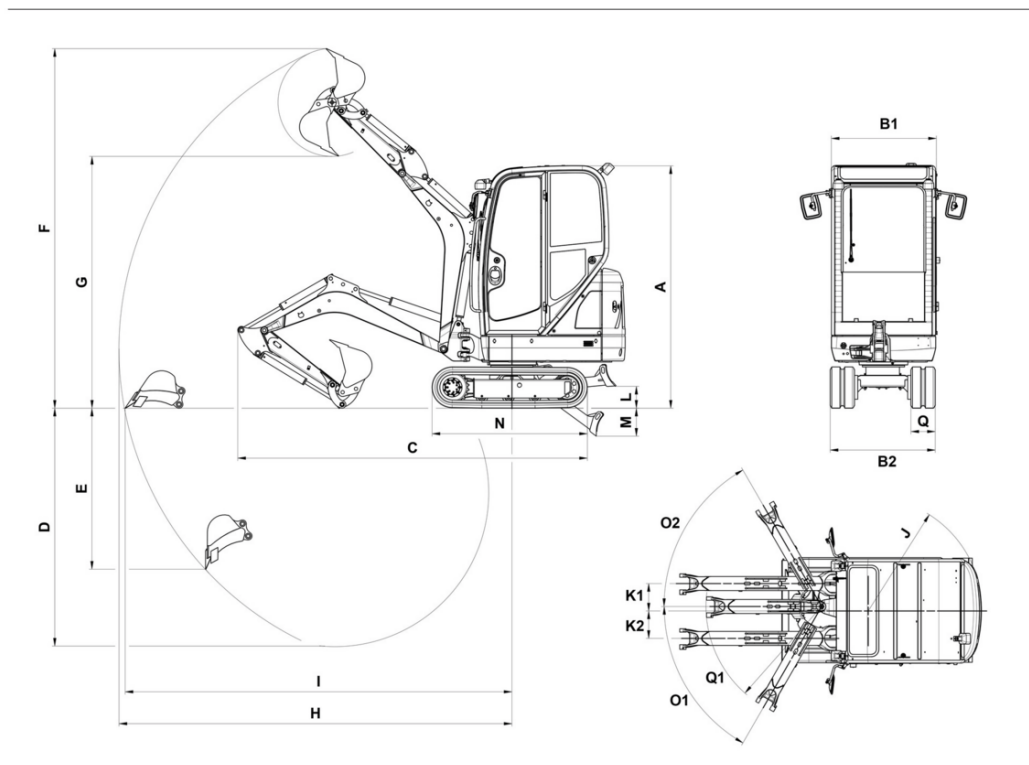
|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Comprimento                      | 3.644,0 milímetro    |
| Largura                          | 990,0 milímetro      |
| Altura                           | 2.285,0 milímetro    |
| Peso operacional (mín.-máx.)     | 1.529,0 - 1.842,0 kg |
| Profundidade de escavação (máx.) | 2.413,0 milímetro    |

### ■ Motor de combustível

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Arrefecimento | Arrefecimento a água |
| Tipo de motor | Motor diesel         |

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Cilindro                              | 3,0                     |
| Cilindrada                            | 1.116,0 cm <sup>3</sup> |
| Inclinação máx.                       | 30,0 °                  |
| Tipo de combustível                   | HVO EN15940             |
| Potência nominal                      | 13,8 kW                 |
| Rotação nominal                       | 2.200,0 1/min           |
| Valores limite dos gases de escape    | Stage V da UE           |
| Capacidade da bateria (valor nominal) | 44,0 Ah                 |
| Fabricante do motor                   | Yanmar                  |
| Descrição do motor                    | 3TNV76-XNSV             |
| <b>■ Características ambientais</b>   |                         |
| Nível de pressão sonora LpA           | 79,0 dB (A)             |
| Potência sonora LWA, garantida        | 93,0 dB (A)             |
| <b>■ Carroceria</b>                   |                         |
| Pressão de trabalho hidráulica        | 200,0 Barra             |
| <b>■ Transporte e armazenamento</b>   |                         |
| Peso de transporte                    | 1.402,0 kg              |

## Medidas



|    |  | Carroceria padrão | Carroceria telescópica |
|----|--|-------------------|------------------------|
| A  | Altura da capota   | 2.285 mm          | 2.317 mm               |
| B1 | Carrinho transversal largo   | 990 mm            | 990 mm                 |
| B2 | Chassis largo  | 990 mm            | 1.298 mm               |
|    | Chassis largo retraído   |                   | 990 mm                 |
| C  | Comprimento de transporte cabo da pá curto                                 | 3.644 mm          | 3.648 mm               |
|    | Comprimento de transporte cabo da pá longo                                 | 3.607 mm          | 3.606 mm               |
| D  | Profundidade da vala máx., cabo da pá curto                                | 2.242 mm          | 2.202 mm               |
|    | Profundidade da vala máx., cabo da pá longo                                | 2.413 mm          | 2.372 mm               |
| E  | Profundidade de corte máx., cabo da pá curto                               | 1.642 mm          | 1.605 mm               |
|    | Profundidade de corte máx., cabo da pá longo                               | 1.802 mm          | 1.764 mm               |
| F  | Altura de corte máx., cabo da pá curto                                     | 3.387 mm          | 3.408 mm               |
|    | Altura de corte máx., cabo da pá longo                                     | 3.508 mm          | 3.529 mm               |
| G  | Altura de descarregamento máx., cabo da pá curto                           | 2.371 mm          | 2.396 mm               |
|    | Altura de descarregamento máx., cabo da pá longo                           | 2.493 mm          | 2.518 mm               |
| H  | Raio da vala máx., cabo da pá curto  | 3.700 mm          | 3.700 mm               |
|    | Raio da vala máx., cabo da pá longo  | 3.861 mm          | 3.860 mm               |
| I  | Alcance no solo máx., cabo da pá curto                                     | 3.648 mm          | 3.642 mm               |
|    | Alcance no solo máx., cabo da pá longo                                     | 3.811 mm          | 3.806 mm               |
| J  | Raio de oscilação da traseira  | 1.075 mm          | 1.075 mm               |
| K1 | Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado direito)    | 432 mm            | 432 mm                 |
| K2 | Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado esquerdo)   | 287 mm            | 287 mm                 |
| M  | Profundidade da escavação máx. (lâmina niveladora sob terreno de fundação) |                   | 270 mm                 |
| N  | Comprimento da unidade   | 1.462 mm          | 1.462 mm               |
| O1 | Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à esquerda)                       | 73 °              | 73 °                   |
| O2 | Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à direita)                        | 49 °              | 49 °                   |
| Q1 | Raios de oscilação da lança da pá, esquerda                                | 1.195 °           | 1.195 °                |
|    | Distância do braço à lâmina niveladora, cabo da pá curto                   | 452 mm            | 362 mm                 |
|    | Distância do braço à lâmina niveladora, cabo da pá longo                   | 385 mm            | 295 mm                 |