

ET16

Escavadeira de esteira convencional

Melhor da classe em termos de tamanho de cabine

Além de sua cabine confortável, a ET16 também impressiona por sua construção compacta e robusta. Com um peso de transporte inferior a 1,6 toneladas, pode ser transportada com rapidez e facilidade de um canteiro de obra para outro. A sua operação simples e segura faz dela a companhia ideal para todas as aplicações. Com o sistema hidráulico com detecção de carga (LUDV), os movimentos do joystick permanecem sempre os mesmos para o operador, para que ele possa trabalhar com conforto e livre de fadiga.

Destaques

- Acionamento potente com LUDV
- Material rodante variável hidráulico com extensão da lâmina niveladora
- Cabine confortável, grande e ergonômica
- Transporte fácil com reboque do veículo
- Operação hidráulica por joystick

Dados técnicos

Hidráulica

Pressão de trabalho hidráulica	200,0 Barra
Bomba hidráulica	ZRP
Caudal de descarga	33,0 l/min
Caudal de entrega máx.	35,0 l/min
Capacidade do tanque de combustível	20,0 l

mecânica Especificações de performance

Velocidade de marcha	4,1 km/h

mecânica Especificação

Comprimento	3.644,0 mm
Largura	990,0 mm
Altura	2.285,0 mm
Peso operacional (mín.-máx.)	1.529,0 - 1.842,0 kg
Profundidade de escavação (máx.)	2.413,0 mm

Motor de combustão

Arrefecimento	Arrefecimento a água
Tipo de motor	Motor diesel
Cilindro	3,0
Cilindrada	1.116,0 cm³
Inclinação máx.	30,0 °
Tipo de combustível	HVO EN15940
Potência nominal	13,8 kW
Rotação nominal	2.200,0 1/min
Valores limite dos gases de escape	Stage V da UE
Capacidade da bateria (valor nominal)	44,0 Ah
Fabricante do motor	Yanmar
Descrição do motor	3TNV76-XNSV

Características ambientais

Nível de pressão sonora LpA	79,0 dB(A)
Potência sonora LWA, garantida	93,0 dB(A)

Carroceria

Pressão de trabalho hidráulica	200,0 Barra

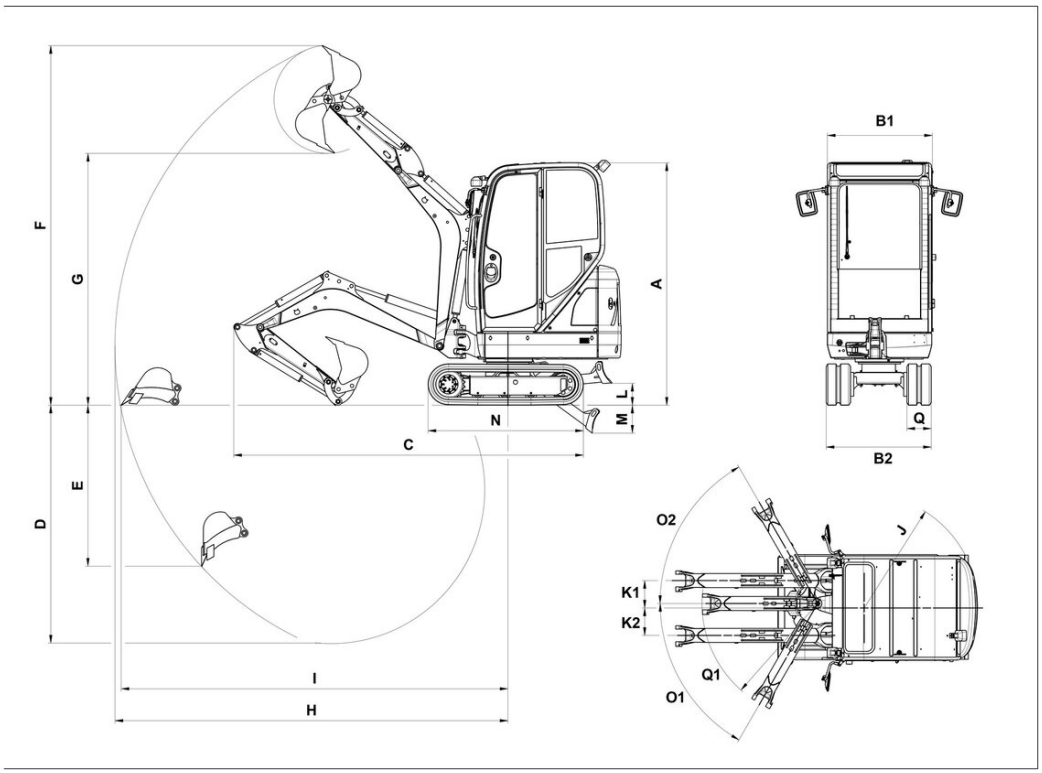
Transporte e armazenamento

Peso de transporte	1.402,0 kg

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Medidas



		Carroceria padrão	Carroceria telescópica
A	Altura da capota	2.285 mm	2.317 mm
B1	Carrinho transversal largo	990 mm	990 mm
B2	Chassis largo	990 mm	1.298 mm
	Chassis largo retraído		990 mm
C	Comprimento de transporte cabo da pá curto	3.644 mm	3.648 mm
	Comprimento de transporte cabo da pá longo	3.607 mm	3.606 mm
D	Profundidade da vala máx., cabo da pá curto	2.242 mm	2.202 mm
	Profundidade da vala máx., cabo da pá longo	2.413 mm	2.372 mm
E	Profundidade de corte máx., cabo da pá curto	1.642 mm	1.605 mm
	Profundidade de corte máx., cabo da pá longo	1.802 mm	1.764 mm
F	Altura de corte máx., cabo da pá curto	3.387 mm	3.408 mm
	Altura de corte máx., cabo da pá longo	3.508 mm	3.529 mm
G	Altura de descarregamento máx., cabo da pá curto	2.371 mm	2.396 mm
	Altura de descarregamento máx., cabo da pá longo	2.493 mm	2.518 mm
H	Raio da vala máx., cabo da pá curto	3.700 mm	3.700 mm
	Raio da vala máx., cabo da pá longo	3.861 mm	3.860 mm
I	Alcance no solo máx., cabo da pá curto	3.648 mm	3.642 mm
	Alcance no solo máx., cabo da pá longo	3.811 mm	3.806 mm
J	Raio de oscilação da traseira	1.075 mm	1.075 mm
K1	Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado direito)	432 mm	432 mm
K2	Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado esquerdo)	287 mm	287 mm
M	Profundidade da escavação máx. (lâmina niveladora sob terreno de fundação)		270 mm
N	Comprimento da unidade	1.462 mm	1.462 mm
O1	Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à esquerda)	73 °	73 °
O2	Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à direita)	49 °	49 °
Q1	Raios de oscilação da lança da pá, esquerda	1.195 °	1.195 °
	Distância do braço à lâmina niveladora, cabo da pá curto	452 mm	362 mm
	Distância do braço à lâmina niveladora, cabo da pá longo	385 mm	295 mm

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com