



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET16

Escavadeira de esteira convencional

Melhor da classe em termos de tamanho de cabine

Além de sua cabine confortável, a ET16 também impressiona por sua construção compacta e robusta. Com um peso de transporte inferior a 1,6 toneladas, pode ser transportada com rapidez e facilidade de um canteiro de obra para outro. A sua operação simples e segura faz dela a companhia ideal para todas as aplicações. Com o sistema hidráulico com detecção de carga (LUDV), os movimentos do joystick permanecem sempre os mesmos para o operador, para que ele possa trabalhar com conforto e livre de fadiga.

Destaques

- Acionamento potente com LUDV
- Material rodante variável hidráulico com extensão da lâmina niveladora
- Cabine confortável, grande e ergonômica
- Transporte fácil com reboque do veículo
- Operação hidráulica por joystick

Dados técnicos

Hidráulica

Pressão de trabalho hidráulica	200,0 Barra
Bomba hidráulica	• ZRP
Caudal de descarga	33,0 l/min
Caudal de entrega máx.	35,0 l/min
Capacidade do tanque de combustível	20,0 eu

mecânica Especificações de performance

Velocidade de marcha	4,1 km/h
----------------------	----------

mecânica Especificação

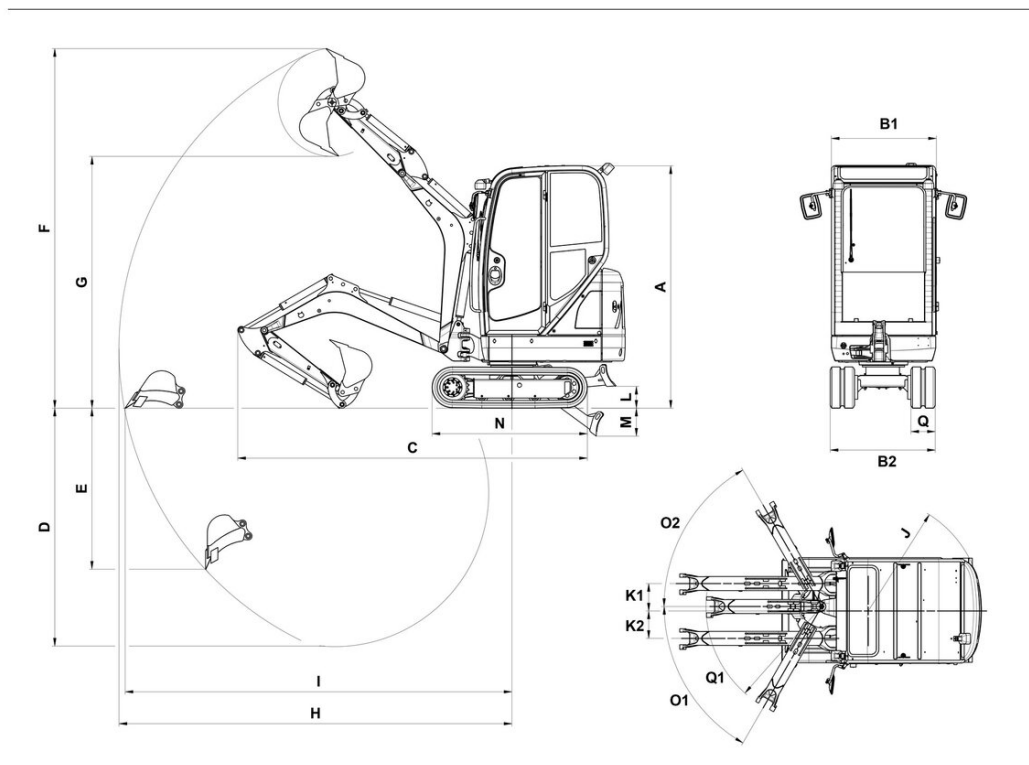
Comprimento	3.644,0 milímetro
Largura	990,0 milímetro
Altura	2.285,0 milímetro
Peso operacional (mín.-máx.)	1.529,0 - 1.842,0 kg
Profundidade de escavação (máx.)	2.413,0 milímetro

Motor de combustível

Arrefecimento	• Arrefecimento a água
Tipo de motor	• Motor diesel

Cilindro	3,0
Cilindrada	1.116,0 cm ³
Inclinação máx.	30,0 °
Tipo de combustível	• HVO EN15940
Potência nominal	13,8 kW
Rotação nominal	2.200,0 1/min
Valores limite dos gases de escape	• Stage V da UE
Capacidade da bateria (valor nominal)	44,0 Ah
Fabricante do motor	• Yanmar
Descrição do motor	• 3TNV76-XNSV
Características ambientais	
Nível de pressão sonora LpA	79,0 dB (A)
Potência sonora LWA, garantida	93,0 dB (A)
Carroceria	
Pressão de trabalho hidráulica	200,0 Barra
Transporte e armazenamento	
Peso de transporte	1.402,0 kg

Medidas



		Carroceria padrão	Carroceria telescópica
A	Altura da capota	2.285 mm	2.317 mm
B1	Carrinho transversal largo	990 mm	990 mm
B2	Chassis largo	990 mm	1.298 mm
	Chassis largo retraído		990 mm
C	Comprimento de transporte cabo da pá curto	3.644 mm	3.648 mm
	Comprimento de transporte cabo da pá longo	3.607 mm	3.606 mm
D	Profundidade da vala máx., cabo da pá curto	2.242 mm	2.202 mm
	Profundidade da vala máx., cabo da pá longo	2.413 mm	2.372 mm
E	Profundidade de corte máx., cabo da pá curto	1.642 mm	1.605 mm
	Profundidade de corte máx., cabo da pá longo	1.802 mm	1.764 mm
F	Altura de corte máx., cabo da pá curto	3.387 mm	3.408 mm
	Altura de corte máx., cabo da pá longo	3.508 mm	3.529 mm
G	Altura de descarregamento máx., cabo da pá curto	2.371 mm	2.396 mm
	Altura de descarregamento máx., cabo da pá longo	2.493 mm	2.518 mm
H	Raio da vala máx., cabo da pá curto	3.700 mm	3.700 mm
	Raio da vala máx., cabo da pá longo	3.861 mm	3.860 mm
I	Alcance no solo máx., cabo da pá curto	3.648 mm	3.642 mm
	Alcance no solo máx., cabo da pá longo	3.811 mm	3.806 mm
J	Raio de oscilação da traseira	1.075 mm	1.075 mm
K1	Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado direito)	432 mm	432 mm
K2	Deslocamento máximo da lança da pá (no centro do braço do lado esquerdo)	287 mm	287 mm
M	Profundidade da escavação máx. (lâmina niveladora sob terreno de fundação)		270 mm
N	Comprimento da unidade	1.462 mm	1.462 mm
O1	Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à esquerda)	73 °	73 °
O2	Ângulo de rotação máx. (sistema do braço à direita)	49 °	49 °
Q1	Raios de oscilação da lança da pá, esquerda	1.195 °	1.195 °
	Distância do braço à lâmina niveladora, cabo da pá curto	452 mm	362 mm
	Distância do braço à lâmina niveladora, cabo da pá longo	385 mm	295 mm