



KRAMER
on the safe side

KL33.8T

Chargeuse télescopique

LES POSSIBILITÉS SEMBLENT ILLIMITÉES

La puissante chargeuse télescopique Kramer KL33.8T est équipée de série d'un moteur Deutz de 55 kW. Grâce à sa conception modulaire étroite, le bras chargeur télescopique assure une visibilité optimale. Le bras chargeur télescopique permet par ailleurs une plus grande portée et une hauteur de déversement et de gerbage supérieure. Sur ce modèle, le châssis monobloc de la machine garantit en outre une charge utile constante et une bonne stabilité.

Système hydraulique de travail: La répartition du débit indépendante de la charge (LUDV) assure une exécution parallèle des différentes fonctions hydrauliques

Bras chargeur télescopique: augmentation de la productivité grâce à un gain de portée, de hauteur d'empilage et de déversement, ainsi qu'une vue d'ensemble optimale grâce à la construction en caisson étroit

Smart Attach: Le changement d'équipements hydrauliques est rapide, simple et sûr grâce à la plaque d'attache rapide entièrement hydraulique montée de série.

Modes de conduite: Power, Eco, Road et CSD - pour chaque application, le réglage de conduite adéquat et économe en carburant

Cabine panoramique: La cabine panoramique en option assure une visibilité maximale vers le haut

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
Cylindrée	2.924 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,85 m ³
Charge utile (max.)	1.530 kg
Poid de fonctionnement	5.700 - 6.600 kg
Charge utile (S=1,25)	2.100 kg
Charge de basculement (godet standard)	3.300 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	2.625 kg

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	85 l
--------------------------------	------

Capacité du réseau d'huile hydraulique	50 l
--	------

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	90 l/min
--	----------

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
---------------------	---

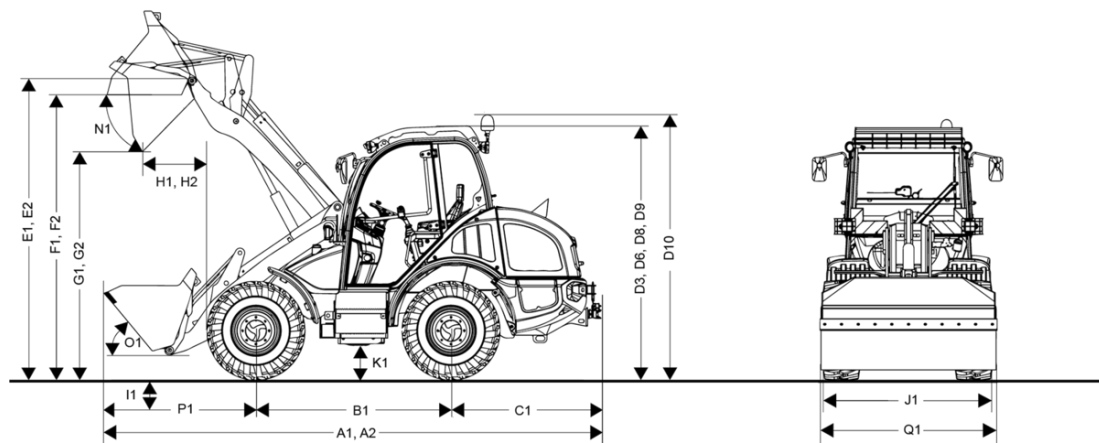
■ Direction

Angle de braquage max.	40 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,4 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	74 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale avec équipement standard	5.955 mm
B1	Empattement au centre	2.020 mm
C1	Déport arrière	1.490 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.490 mm
D6	Hauteur avec climatisation	2.575 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophare	2.765 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet rentré	3.730 mm
E2	Hauteur max. à l'axe du godet sorti	4.825 mm
F1	Hauteur de franchissement rentré	3.520 mm
F2	Hauteur de franchissement sorti	4.620 mm
G1	Hauteur de déversement rentré	3.010 mm
G2	Hauteur de déversement sorti	4.100 mm
H1	Portée de déversement rentré	600 mm
H2	Portée de déversement sorti	1.060 mm
I1	Profondeur de décapage	45 mm
J1	Largeur totale	1.780 mm
K1	Garde au sol	330 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.840 mm
M1	Angle de braquage max.	40 °
M2	Angle d'oscillation	22 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max. rentré	40 °
N2	Angle de déversement à hauteur de levage max. sorti	40 °
O1	Angle de deversement au sol	41 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	2.456 mm
Q1	Largeur de godet	1.950 mm
R1	Hauteur de gerbage rentré	3.490 mm
R2	Hauteur de gerbage sorti	4.590 mm
D8	Hauteur avec cabine panoramique	2.530 mm
D9	Hauteur avec cabine panoramique et climatisation	2.575 mm

Équipement de série

Cabine

- Cabine insonorisée, avec anti-tangage, suspension 4 points, grandes vitres plongeantes de protection thermique et lunette arrière chauffée
- Accès par les deux côtés
- Siège confort à suspension mécanique (MSG85/722) avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier à double déplacement longitudinal
- Chauffage/ventilation puissante à 3 vitesses, buses de dégivrage au niveau du pare-brise
- Commutateurs identifiés par code à couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Console de joystick(rabattable)
- Pare-soleil, rétroviseur intérieur, prise électrique de 12 V, éclairage de cabine, grands rétroviseurs extérieurs rabattables, des deux côtés
- Essuie-glaces à l'avant et à l'arrière, fonction intermittente à l'avant
- Projecteur(s) de travail 2x LED Basic arrière, Projecteur(s) de travail 2x LED Basic avant (1000 Lumen)
- Éclairage pour circulation sur voie publique
- Certifiée selon ROPS et FOPS II

Moteur

- Coupe-batterie
- Ventilateur viscostatique
- Coupure automatique du moteur

Transmission de la puissance

- Pédale inching et de freinage combinée
- Blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur l'essieu avant
- Frein de stationnement mécanique
- Conduite de lubrification pour axe de balancier

Système hydraulique de travail et de direction

- Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours
- Joystick à servo-assistance électronique pour le levage et l'abaissement
- Relâchement de la pression pour le 3e Circuit hydraulique
- Ouverture/fermeture du bras chargeur et fonction télescopique avec interrupteur basculant pour le choix du sens de marche, 3e circuit hydraulique intégré (commande proportionnelle), éclairage intégré dans le joystick

Cinématique

- Smart Attach (dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique)
- Cinématique en Z
- Racleur sur le bras télescopique

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Poste de conduite & Cabine

- Cabine avec vitre coulissante dans la portière gauche
- Cabine panoramique
- Siège à suspension pneumatique avec appui lombaire et chauffage (MSG95AL/722)
- Chauffage d'appoint
- Rétroviseur extérieur droit + gauche chauffé
- Climatisation
 - seulement avec :
 - Cabine panoramique
- Boîte à documents
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Autoradio avec réception DAB+ (radio BT, antenne, haut-parleur)
- Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)
- Support téléphone portable + prise électrique USB
- Caméra de recul
 - seulement avec :
 - Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)

Éclairage

- Gyrophare LED
- Projecteur(s) de travail 4x LED Basic arrière (1000 Lumen)
- Projecteur(s) de travail 2x LED Basic posé sur le côté (1000 Lumen)
- Projecteur(s) de travail 2x LED Basic sur le bras télescopique - bras chargeur avant (1000 Lumen)

Homologation conduite sur route

- Supports de plaque d'immatriculation (avec éclairage de la plaque d'immatriculation)
 - comprend :
 - Éclairage de la plaque d'immatriculation
 - Supports de plaque minéralogique à l'avant et à l'arrière
- Éclairage latéral pour godets spéciaux avec éclairage de position latéral
- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (série)*
- Tracteur CE CoC (homologation, immatriculation LOF-ZGM-CE, 2003/37Ce-catégorie T1) sans confirmation de données
 - seulement avec :
 - Supports de plaque d'immatriculation (avec éclairage de la plaque d'immatriculation)
 - Prise arrière 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné
- Tracteur CE CoC (homologation, immatriculation LOF-ZGM-CE, 2003/37CE - catégorie T1) + confirmation des données - Allemagne seulement
 - seulement avec :
 - Supports de plaque d'immatriculation (avec éclairage de la plaque d'immatriculation)
 - Prise arrière 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné

*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

Système de propulsion & direction

- Coupure automatique du moteur (série)
- Blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur l'essieu arrière
 - Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving
 - seulement avec :
 - Support pour plaque d'immatriculation (éclairage de la plaque minéralogique inclus)
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Ecospeed 40 km/h incl.. Smart Driving (réduction à 20 km/h)
 - seulement avec :
 - Support pour plaque d'immatriculation (éclairage de la plaque minéralogique inclus)
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Hydrostat 30 km/h
 - seulement avec :
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
 - Support pour plaque d'immatriculation (éclairage de la plaque minéralogique inclus)
- Mode de conduite Mode Power/Eco/ Road/ Pédale (y compris dispositif de conduite lente & accélérateur manuel)
- Mode de direction Smart Steering
 - seulement avec :
 - Écran 7 pouces + Jog-Dial (y compris affichage des angles, réglage de la quantité d'huile, réglage du stabilisateur automatique de charge, réglage de la force de traction, sensibilité du joystick)

Pneumatiques

Pas possible avec tracteur CE CoC (Autorisation LOF-ZGM-CE, 2003/37EG - Catégorie T1)

- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 (de série)

Pneumatiques pour tracteur EG

Nécessaire pour tracteur CE CoC (Autorisation LOF-ZGM-CE, 2003/37EG - Catégorie T1)

- Firestone 405/70R18 Duraforce - Profil universel
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (angle de braquage limité : 38°) - Profil universel
- Alliance 380/75 R20 580 ETO - Profil de traction
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ETO
- Nokian 360/80R20 TRI 2 - Profil commun (attention - pas de profondeur de décapage - angle de braquage réduit)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ETO

Bras chargeur & attache rapide

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Smart Attach (dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique), système Kramer HV/WL-C (série)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système EURO (les données techniques et les accessoires disponibles diffèrent)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Système hydraulique

- Le pack de préchauffage
 - comprend :
 - Préchauffage de l'huile hydraulique (230 V)
 - Préchauffage du liquide de refroidissement (230 V)
 - Préchauffage du carburant (230 V)
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable

Système hydraulique à l'avant

- Électrovanne de sélection avant pour le 3ème Circuit hydraulique
- Conduite de retour avant Retour sans pression + huile de fuite
- Haut débit avec 1 circuit de commande à double effet pour les déplacements d'approche sur l'équipement rapporté, une conduite de fuite et une conduite de retour sans pression
 - Éléments requis :
 - Prise de courant avant 7 pôles (2 positions de commutation)
 - Mode de conduite Power/Eco/ Road/Pédale (avec dispositif de conduite lente & accélérateur manuel)
- Remise automatique de niveau du godet
 - seulement avec :
 - Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)
- Fonction secousse (fonction de secousse du vérin de cavage)
 - seulement avec :
 - Remise automatique de niveau du godet
 - Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)
- Vérin de cavage et clapet restricteur pour préparation de nacelle (uniquement départ usine, pas de rattrapage)
 - seulement avec :
 - Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage

Système hydraulique à l'arrière

- Circuit hydraulique supplémentaire benne basculante (raccord de benne basculante)
- Circuit hydraulique supplémentaire benne basculante (pour équipements arrière, à simple effet) avec retour sans pression

Système électrique

- Prise arrière 7 pôles
- Prise arrière 13 pôles
- Prise de courant avant 7 pôles (2 positions de commutation)
 - Pas avec :
 - Prise électrique 7 pôles à l'avant (2 positions de commutation) sur bras télescopique
- Prise électrique 7 pôles à l'avant (2 positions de commutation) sur bras télescopique
 - Pas avec :
 - Haut débit avec 1 circuit de commande à double effet pour les déplacements d'approche sur l'équipement rapporté, une conduite de fuite et une conduite de retour sans pression
- Prise électrique AR (prise électrique de signal DIN)
- Prise électrique avant (30 A)

Options de sécurité

- Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage (de série)
- Avertisseur de recul (sonore)
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
 - sans :
 - Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
 - sans :
 - EquipCare + Dual ID
- Extincteur (2 kg)
- Surveillance des ceintures (avertisseur de ceinture de sécurité)
- Ceinture de sécurité orange (de série)
 - sans :
 - Siège conducteur à suspension pneumatique avec soutien lombaire et siège chauffant (MSG95AL/722)
- Bras télescopique vernis antifriction
- Recouvrement du bras télescopique
 - sans :
 - Highflow ; avec 1 circuit hydraulique à double effet pour le déplacement de l'équipement, avec conduite d'huile de fuite et conduite de retour dépressurisée

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas comprises)**
- Utilisation de véhicules Milieux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)
 - Éléments requis :
 - Couverture de la flèche télescopique
 - Bras télescopique vernis antifriction

**Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présenteraient des ressemblances avec les couleurs ou combinaisons de couleurs protégées d'autres fabricants !

Divers

- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- Graissage centralisé (automatique)
 - sans :
 - Utilisation de véhicules Milieux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)
- Graissage centralisé (milieux corrosifs)
 - recommandé avec :
 - Utilisation de véhicules Milieux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)
- Point de lubrification central

Dispositifs d'attelage & Systèmes de freinage

- Dispositif d'attelage avec boule (K50) - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Attache-remorque mécanique 32 mm - cadre rigide
- Palier d'articulation réglable en hauteur pour attache-remorque (élément de fixation pour attache-remorque nécessaire)
- Élément de fixation attache-remorque automatique 38 mm pour chevalet de réglage réglable en hauteur
- Élément de fixation rotule d'attelage K50 pour chevalet d'attelage réglable en hauteur, convient uniquement pour les barres réglables en hauteur
- Élément de fixation rotule d'attelage K50 pour chevalet d'attelage réglable en hauteur prolongé
- Élément de fixation attache-remorque mécanique - 32 mm pour tête d'attelage réglable en hauteur
- Valve relais d'urgence hydraulique
 - seulement avec :
 - Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving
 - ou :
 - ecospeed 40 km/h avec Smart Driving (réduction de la vitesse à 20 km/h)

Pour manœuvrer une remorque avec une charge de timon adaptée, un contrepoids avant est nécessaire !

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 (5000 h)