

HÖJ DIN STANDARD

Kramers teleskopplastare med upp
till 9,50 m staplingshöjd

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Teleskoplastare för professionellt lantbruk

Tillgängliga från din Kramer-återförsäljare

Från att stapla balar till ensilagehantering och mockning till lastning av spannmål och gödsel, det finns en mångfald av objekt som förflyttas dagligen inom lantbruket. Du kan också använda Kramers teleskoplastare för mångsidiga uppgifter på gården. Ett stort antal intelligenta assistanssystem och användbara ytterligare utrustningar gör teleskoplastarna till nyckelmaskiner för de tuffaste jobben.



Drifts- och prestandadata för TELESKOPLASTARE	KT356	KT307	KT357	KT407
Motoreffekt [kW]	100	100	100	100
Staplingshöjd [mm]	6 150	7 000	7 000	7 000
Nyttolast på pallgafflar S=1,25 [kg]	3 500	3 000	3 500	4 000
Arbetsvikt [kg]*	6 020–7 050	5 920–7 250	6 170–7 500	6 810–7 850

* Vikt med standardkomponenter och full tank + standardskopa + 75 kg användarvikt (ISO 6016).

På den säkra sidan med Kramer

Dess rika tradition har etablerat varumärket Kramer på marknaden under många år och det står framför allt för ett värde: **Säkerhet**. Den höga kvaliteten för de innovativa maskinerna är endast en av aspekterna för detta. Kramer är också ett säkert val som företag för kunder och återförsäljare tack vare sin erfarenhet och innovationer som garanterar säkra investeringar och säkerhet för framtiden. Kortfattat – du befinner dig alltid på den säkra sidan med Kramer: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

Innehållsförteckning

Kramers teleskoplastare Fördelar i överblick	04	Förarassistanssystem Smart Driving Smart Loading Smart Handling	08
Lastsystem och bakdel Teleskoparm Bakre påbyggnadsredskap	12	Drivlina Drivning Motorer	14
Teleskoplastare i korthet Allroundmaskiner KT356–KT3610 Prestandaområde KT457–KT559	16	Maskinens höjdpunkter Förarhyttsförande Motorkåpans utförande Fordonshyttshöjder KT356–KT3610	18
Maskinkomponenter och tillbehör Redskap Snabbkopplingssystem Däck	26	Tekniska data och mått	32

Drifts- och prestandadata för TELESKOPLASTARE	KT3610	KT457	KT557	KT559
Motoreffekt [kW]	100	100	115	115
Staplingshöjd [mm]	9 500	7 017	7 017	8 750
Nyttolast på pallgafflar S=1,25 [kg]	3 600	4 500	5 500	5 500
Arbetsvikt [kg]*	7 600–8 200	8 100–9 100	9 500–10 500	10 500–11 500

Teleskoplastare med hjullastaregenskaper

Idealiskt utrustade för lantbruk

Från början var de tuffaste lantbruksjobben måttstocken för allting i utvecklingen av Kramers teleskoplastare. Maskinerna utvecklades konsekvent för robusthet och tillförlitlighet baserade på kunskaperna från utvecklingen av hjullastare. Det kan exempelvis ses på den kraftiga ramen som är styv mot vridningar och som därför medger höga nyttolaster på maskinen, tack vare dess slutna konstruktion och stora materialtjocklekar.

Med början på KT457 stöds teleskoparmen i sidled i ramen, vilket överför krafterna direkt till ramen vid lastningsarbeten. Liksom ramen har alla andra komponenter som axlar, drivning, hydraulsystem, teleskoparm och snabbväxlingsplattan också optimerats för tuffa lantbruksarbeten.



Egenskaperna i korthet

Höj din standard på alla områden

Med Kramers teleskoplastare kan du hantera det dagliga arbetet utan några problem. Maskinerna stöder inte endast med sina imponerande prestanda utan också med det som standard installerade förarassistanssystemet och den bekväma förarhytten som har utformats för maximal ergonomi.



Imponerande mångsidig

Kramers teleskoplastare är de perfekta medarbetarna, oavsett om det gäller stapling, lastning av material eller utfodring av djur. Alla arbeten utförs snabbt med våra kraftfulla allroundmaskiner och ett stort urval av redskap. Teleskoplastarna kan också kompletteras med ett stort urval av tillval. På detta sätt kan teleskoplastarna anpassas till dina behov för att erbjuda ännu mer mångsidighet.



Imponerande robust

Du kan förlita dig på teleskoplastarna vad gäller robusthet och hållbarhet. Teleskoparmens laststabilisator bidrar på ett avgörande sätt. Lyft-, tipp- och teleskopcylindrarna är utrustade med änddämpningar för att absorbera trycktoppar i hydraulsystemet och/eller gungning i maskinen – drivningen och maskinen är därför optimalt skyddade från stötar.



Imponerande effektiv

Hantering av stora materialmängder på kort tid – Kramers teleskoplastare konstruerades för det. I anslutning till komfortabelt arbete garanterar i synnerhet förarassistanssystemet “Smart Handling” en effektiv och exakt materialhantering. Systemet erbjuder tre lägen så att användaren får hjälp i alla situationer. Dessutom utmärks maskinen av en steglös drivning som standard, som möjliggör att accelerera från stillastående till maximal hastighet utan att tappa kraft. Som tillval kan maskinen utrustas med automatisk skopåterföring, inklusive skakfunktion, för att ytterliga förkorta lastningscyklerna.

Flexibilitet i användning

Rätt styrningstyp för varje insats

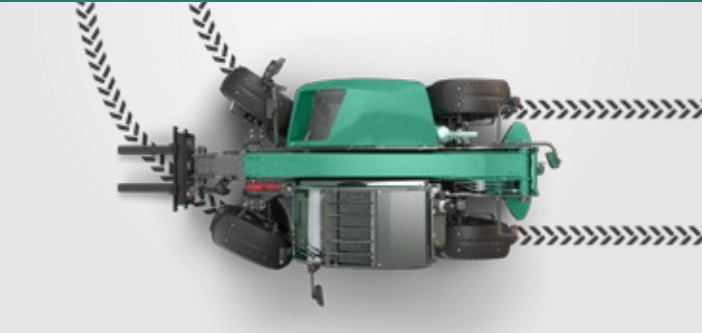
För maximal flexibilitet i ett stort antal insatser ingår de fyra styrlägena fyrhjuls-, framhjuls-, diagonal- och manuell diagonalstyrning redan som standard i maskinerna. Oavsett om man manövrerar i det trängsta utrymmet, kör i hög hastighet på vägen eller använder specialredskap kan den lämpliga styrningstypen väljas för varje enskild insats.

Fyrhjulsstyrning



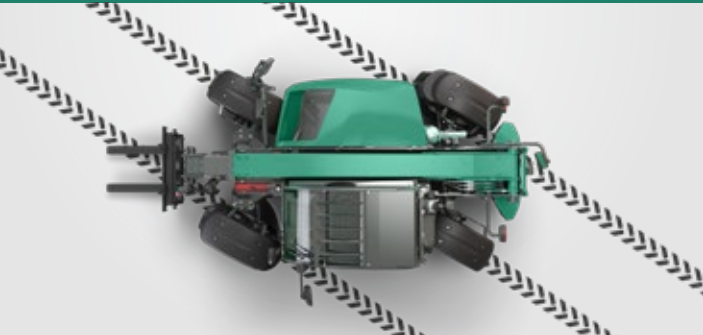
- 2 × 38 graders styrvinkel på fram- och bakaxeln ger snabba arbetsrutiner
- Optimerade rörelsevägar
- Liten vändradie

Framhjulsstyrning



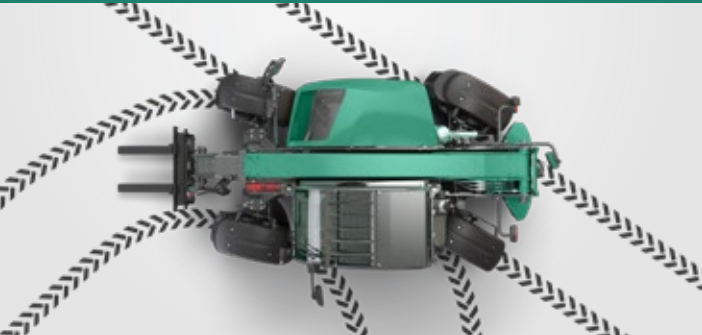
- Säker och välbekant landsvägskörning med hög hastighet
- Välbekant styrsystem
- Idealiskt för arbete med släpvagn

Diagonalstyrning



- Lätt att manövrera även på små utrymmen
- Exakt positionering vid körning på begränsade ytor
- Lätt att köra bort från murar och diken

Manuell diagonalstyrning



- Smidig manövrering av specialredskap
- Markskydd för känsligt underlag



Fyrhjulsstyrning för maximal manövreringsförmåga

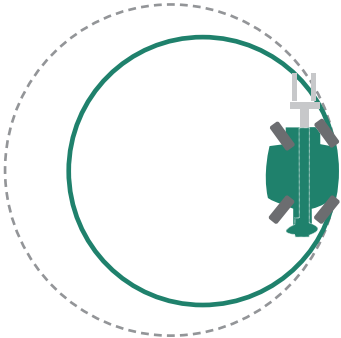
Kompakta mått garanterar oslagbar manövreringsförmåga

360° vridningsmanövrar

Teleskoplastarna är extremt manövrerbara med en vändradie från 3 840 mm (över däckens ytterkant) och från 5 000 mm (ytterkant på påbyggnadsredskapet). De uppnår denna höga grad av manövreringsförmåga framför allt tack vare sin stora styrvinkel på 38° på fram- och bakaxlarna, i kombination med det kompakta maskinutförandet. Som resultat uppnås optimerade rörelsevägar och, framför allt, korta arbetscykler är nu också möjliga i mycket trånga utrymmen.

Vändcirkel över ytterkanten på däck

Vändcirkel över ytterkanten på påbyggnadsredskapet



Förarassistanssystem – Smart Driving

Motorhastighetsminskning vid maximal hastighet

När maximal hastighet uppnås justerar den smarta motorhastighetsminskningen “Smart Loading” motorvarvtalet till prestandakraven från drivningen. Det minimerar buller, bränsleförbrukning och belastning på individuella komponenter. För maskinerna med ecospeed-drivning kan varvtalet minskas till 2 000 varv/min. För modellerna med ecospeedPRO kan det minskas ytterligare till 1 550 varv/min.



Förarassistanssystem – Smart Loading

Automatisk skopåterföring för kortare lastcykler

Den automatiska skopåterföringen “Smart Loading” med skakarfunktion garanterar kortare lastningscykler, mindre materialförlust och skydd mot skador på redskapet och maskinen.

Genom den automatiska skopåterföringen kan redskapet föras automatiskt till en förprogrammerad position från ursprungligt läge. Detta minskar avsevärt cykeltiderna vid lastning och stapling och avlastar föraren på ett signifikant sätt.

Användaren kan använda skakarfunktionen för att möjliggöra snabb tömning av skopan trots klabbigt material eller exakt positionering av halm eller ensilage. Redskapet börjar att skaka vid startpositionen vid tryck på en tangent för att enkelt avlägsna våta eller klabbiga material såsom gödsel, ensilage eller kompost från redskapet.



Förarassistanssystem – Smart Handling

Allt under kontroll, även i gränsområdet

Med maximal nyttolast, fullt utskjut och maximalt motorvarvtal har Smart Handlings-systemet mot överbelastning ständigt allt under kontroll. Å ena sidan förhindrar det systemet att lasten uppnår överbelastning och därigenom kan tippa maskinen i den längsgående riktningen. Å andra sidan avlägsnar det många rutinuppgifter, såsom utskjut av teleskoparmen från användaren, så att föraren kan koncentrera sig på de huvudsakliga arbetsuppgifterna.



Tre olika funktionslägen



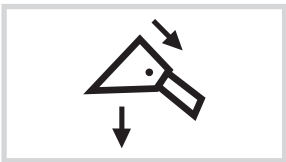
När du sänker lastaren, dras teleskoparmen långsamt tillbaka automatiskt. Detta håller lasten så nära fordonet som möjligt, varigenom inga kritiska situationer uppstår, inte ens vid maximala nyttolaster. Skopläget är idealiskt för att lasta lösa material.



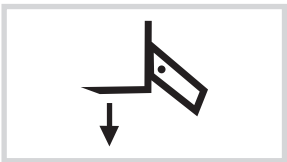
Vid lyft och nedsänkning av lastaren förflyttas påbyggnadsredskap upp och ned helt vertikalt, dvs. teleskoparmen förs automatiskt in och ut, samtidigt som lasten rör sig upp eller ned i rak linje. Därigenom befinner sig lasten alltid inom det säkra området, vilket förenklar staplingsarbeten på höga höjder.

Smart Handling – det är bara att välja

Lägesförändringar utförs genom en trelägesväljare (höger bild). För att kringgå överbelastningssystemet tillfälligt måste den vänstra tryckknappen hållas konstant nedtryckt.



Skopläge



Staplingsläge



Manuellt läge



I manuellt läge utför maskinen inte några automatiska rörelser av lastaren. Överbelastningsskyddet är naturligtvis fortfarande aktivt och det stoppar lastaren så snart som överbelastningsgränsen uppnås. När detta sker är endast inkörning, höjning av lastaren och tippning av redskapet möjliga.



Du kontrollerar hela maskinen med den ergonomiska joysticken. Dess upp till 17 funktioner kan utföra de viktigaste uppgifterna utan att joystickens behövs släppas eller greppet ändras. För modellerna från KT356 till KT3610 är joystickens fastsatt på förarhyttens kontrollpanel. För modellerna i prestandaklass KT457 till KT559 är joystickens fixerad direkt på förarstolen.

Kraftfull teleskoparm

Konstruerad för de tuffaste insatserna

Lastsystemet är tillverkat i fyrkantsprofil med hög styrka och vridningstålighet. För att kunna överföra de verkande krafterna på ett säkert sätt, också när teleskoparmen är utskjuten, är överlappningen för inner- och ytterarmarna åtminstone en meter. Båda armshalvorna är anslutna med 13 glidelement av polyamid för bästa skydd mot slitage.

Yttre krafter överförs via den grova huvudbulten och dess solida montering i ramen. För modellerna KT457 till KT559 stöds lastsystemet sidledes vid påskjutningsarbeten, varigenom krafterna överförs direkt till ramen. Den seriemässiga ändlägesdämpningen i lyft-, utmatnings- och tippningscyllindrar tillåter ett bekvämt arbete.

KT3610 uppvisar en speciell egenskap med sin dubbla, teleskopiska utskjut. Med sina kompakta fordonsmått möjliggör den ännu större lyfthöjd och räckvidd. De inre och yttre teleskopiska utskjutet fungerar synkront in och ut med teleskoprörelsen. Som ett resultat möjliggörs att garantera simultana och smidiga rörelser över hela utskjutets längd. Den jämna täckningen med glidelement leder till lyftarmens maximala stabilitet.

Sidoföring av lastsystemet



- sidoföring av teleskoparmen under påskjutningsarbeten (för modellerna KT457 - KT559)
- enkelt utbyte eller justering av glidelementen
- sluten ramstruktur

Ramförstärkning vid huvudlagret



- storskalig överföring av vridkrafter i hela ramen
- stora huvudbultar och huvudlagers diameter för maximal robusthet

Multifunktionellt område för bakre påbyggnadsredskap

Maximalt mångsidig för alla uppgifter

Kramers teleskoplastare karakteriseras inte endast genom de olika snabbväxlingssystemen och antalet hydrauliska tillval fram utan teleskoplastarna uppfyller också alla krav baktill. För släpvagnsdrift finns det olika släpvagnskopplingar att välja bland, antingen med solid ram eller höjdjusterbara. Ett tvåkrets tryckluftssystem och ett dubbelkrets hydrauliskt bromssystem är tillgängliga som en extra släpvagnsbroms. Vad gäller hydraulanslutningar finns också en enkelverkande tippningsanslutning och en dubbelverkande hydraulkrets tillgängliga som tillval.

Höjd
inställningsbar!



Förvaringsutrymme i de bakre motvikterna för KT457–KT559

Steglöst ekonomisk

Kramers höghastighetsväxellåda

Alla Kramers teleskoplastare drivs av en elektroniskt styrd hydrostatisk växellåda. Den bästa körkomforten och maximala påskjutningseffekten kombineras därvid i en överföring som alltid är tillgänglig för användaren. Tack vare den hydrostatiska enhetens stora svängningsvinkel kan maskinen accelerera från stillastående till en högsta hastighet på 40 km/h utan växling. Denna teknik möjliggör att du kan höja produktiviteten och samtidigt minska både bränsleförbrukning och arbetskostnader.

Beroende på modell kan teleskoplastarna utrustas med olika transmissioner. Modellerna i allroundklassen KT356 till KT3610 är utrustade med en robust hydrostat som standard, vilken kan användas för att uppnå en maximal hastighet på upp till 30 km/h.

Teleskoplastarna KT356, KT357, KT407 och KT3610 kan som tillval utrustas med en ecospeed vidvinkels hydrostatisk överföring, genom vilken fordonet uppnår en slutlig hastighet på 40 km/h.

I maskinerna i prestandaserien KT457 till KT559 är antingen överföringen ecospeed eller den nya ecospeedPRO installerad. Detta karakteriseras av en ytterligare förhöjd påskjutningseffekt och förbättrad funktion för varvtalsbegränsaren Smart Driving. För användare med maximala krav på påskjutningseffekt är modellerna också tillgängliga med en utväxling för 30 km/h, vilket ytterligare utökar påskjutningseffekten med upp till 25 %.

Varvtalsminskning som standard
med ecospeed och ecospeedPRO
för att skydda användare och maskin

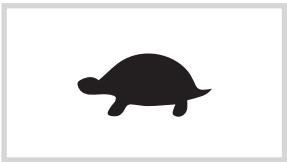


Tre fritt valbara hastighetsnivåer

Hastighetsnivåerna kan enkelt ändras vid körning. Ändringen utförs bekvämt genom två knappar på joysticken och visas omedelbart på 7-tumsdisplayen genom motsvarande symbol (se nedan). Förutom de tre hastighetsnivåerna är också en låghastighetsstyrning med elektroniskt styrd handgas tillgänglig som tillval.



Snigel: 0–7 km/h



Sköldpadda: 0–15 km/h



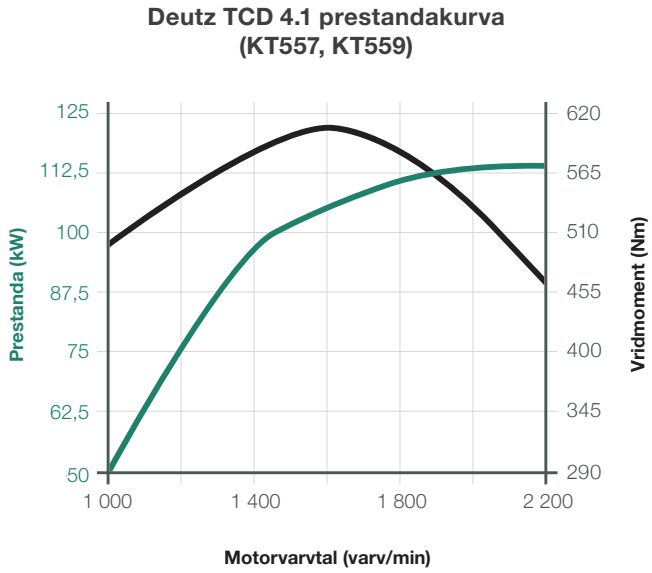
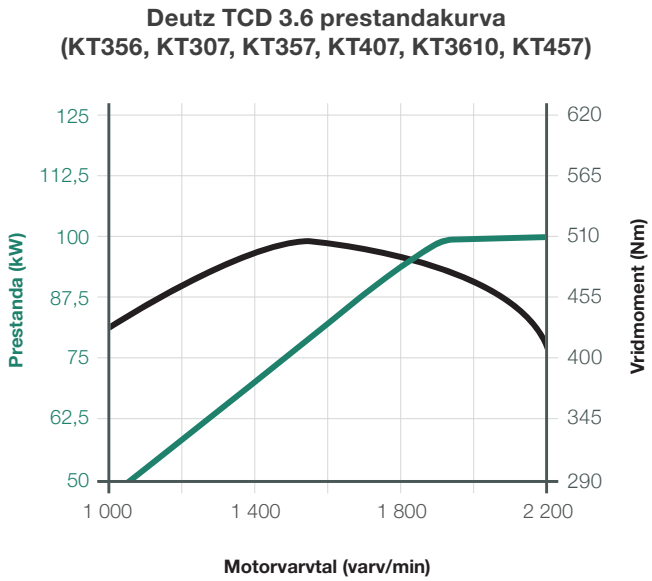
Hare: 0–40 km/h
(0–30 / 0–20 km/h)

Kraftfulla motorer

För alla sysslor med minskad förbrukning

För att erbjuda maximala drivningsprestanda med minimal bränsleförbrukning har alla maskiner det korrekta motorvalet. Modellerna från KT356 till KT457 är utrustade med Deutz TCD 3.6 på 100 kW. De två främsta modellerna KT557 och KT559 är utrustade med den ännu kraftfullare TCD 4.1 på 115 kW, även den från Deutz.

Alla Kramers maskiner uppfyller det aktuella avgassteget V. Beroende på modell och motoreffekt sker avgasefterbehandlingen genom olika system. Deutz TCD 3.6 och Deutz TCD 4.1 är installerade med DOC, DPF och SCR som standard.



Gör rätt val

Upptäck Kramers produktprogram för teleskoplastare

Allroundmaskinerna för mångsidigaste användning (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Tack vare kombinationen av hög nyttolast, oslagbar manövreringsförmåga, dynamisk fyrhjulsdrevning och låg arbetsvikt är dessa allroundmaskiner avsedda för alla möjliga arbetsuppgifter. Med en enkel grundkonfiguration och en mångfald av tillval kan denna maskinklass anpassas till alla behov och arbetssituationer.



Prestandaklassen för särskilt höga nyttolaster (KT457, KT557, KT559)

Konstruktionen i denna maskinklass har förstärkts för professionell användning i lantbruket och kompletterats med högkvalitativ grundutrustning. I standardutförandet ingår t.ex. lastavkännande hydraulik, överföringen ecospeed eller ecospeedPRO och en 100 %-igt inkopplingsbar differentialspärre på framaxeln. Dessutom finns det en komplett serie av tillval som inte lämnar något övrigt att önska.



Original Kramer redskap gör dem till allroundmaskiner

I kombination med lämpliga redskap kan man uppnå maximal produktivitet med maskinerna. Med ett Kramer redskap kan man vara säker på att utnyttja hjullastarnas fulla prestanda eftersom:

- Fordonet och redskapet är perfekt avstämda till varandra
- Allting kommer från samma ställe, därför är alla nödvändiga godkännanden och registreringar tillgängliga
- Med den genomtänkta designen och många tekniska detaljer är redskapen robusta och långlivade

Komfortabelt arbetsutrymme

Allting utanför i sikte

Förarhyttskonceptet för Kramers teleskoplastare har skräddarsytt till användarens behov. Funktionalitet, ergonomi och körkomfort har alltid befunnit sig i fokus för utvecklingen.

Komforten börjar när du stiger in i förarhytten på de halkfria trappstegen, som kan justeras individuellt. På insidan imponerar förarhytten med det förstklassiga utrymmet, utmärkt sikt runtom maskinen och många andra detaljer, såsom innerbackspegeln, lutningsbar och justerbar rattstång, kylbox eller radio med DAB+ och en sats för hands-free Bluetooth. Med tillvalet luftkonditionering och stol med luftfjädring kan t.o.m. långa arbetsdagar bli bekväma.



Plan motorkåpa garanterar optimal sikt åt höger.

Tekniska höjdpunkter

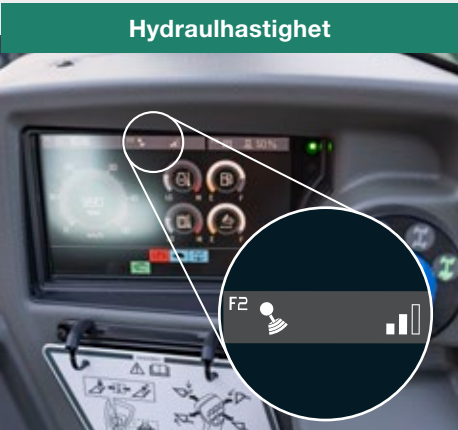
Enkel hantering – Innovativ förarhyttsdesign



Teleskoplastaren har en modern manöverpanel med stor 7-tums LCD-display. Inställningen av displayen är enkel och självförklarande. Alla viktiga fordonssdata och funktioner visas i huvudmenyn. Ljusstyrkan kan regleras och anpassas till dina behov. Tillvalet backkamera tillhandahåller förbättrad sikt bakåt.



Förarhytten är utrustad med en så kallad Jog Dial. Det möjliggör en enkel justering av alla viktiga maskininställningar, såsom oljevolym för alla styrkretsar. De viktigaste driftsdata kan visas med vrid- och tryckhjulet och justeras helt efter användarens behov.



Displayen och Jog Dial kan användas för att justera hastigheten på arbetshydrauliken för lyft och nedsänkning av lyftarmen, liksom för att luta redskapen inåt och utåt i tre steg. Detta möjliggör för användaren att alltid välja korrekt balans mellan hastighet och precision.



Du kontrollerar hela maskinen med den ergonomiska joysticken. Med upp till 17 funktioner på joysticken har du de viktigaste maskinfunktionerna på ena handens fingrar.



Maskinens alla reglage och knappar är färgkodade så att användaren kan finna den önskade funktionen snabbare. Knapparna med säkerhetsfunktion är röda, de för hydrauliken är gröna, för elsystemet gråa och för drivningen blåa. Alla kontroller har bakgrundsbelysning, så du kan alltid hitta det rätta reglaget t.o.m. i mörker.



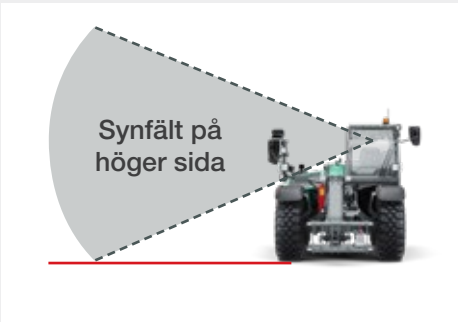
Allt ständigt synligt: Alla Kramers teleskoplastare har en odelad vindruta utan irriterande korsstag. Rutan har förlängts uppåt och nedåt så långt som möjligt, så att föraren kan se låssprintarna vid byte av redskap och samtidigt ha påbyggnadsredskapet i siktlinjen vid maximal stapelhöjd.

Motorkåpans utförande för sikt

Oförhindrad sikt över höger sida

Alla modeller med motorn Deutz TCD 3.6 har en sluttande motorkåpa, vilken erbjuder en perfekt sikt över den högra sidan. Utförandet med lågt hängande motorkåpa, i synnerhet höger bak, ger god sikt över höger bakhjul och stänkskärm. Det större synfältet gör att maskinen är ännu enklare att manövrera och minskar risken för att missa någonting.

Plant utformad motorkåpa
på modellerna KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 och KT457



Två hytthöjder

Det går att välja på två hytthöjder för modellerna KT356, KT307, KT357, KT407 och KT3610. Med en fordonshöjd på ca 2,30 m säkerställer standardhytten maximal kompakthet på fordonet. FOPS-skärmen sitter på insidan och förarhytten kan nås med ett enda trappsteg.

Den höga förarhytten med ca 2,50 m erbjuder optimal sikt runtom hela maskinen tack vare sätespositionen och säkerställer högsta komfort. FOPS-skärmen sitter på utsidan och lutar för att garantera förarens synfält. Föraren kommer in i förarhytten med hjälp av två trappsteg.

100 % differentialspär

Tillvalet 100 % inkopplingsbar differentialspär erbjuder maximal dragkraft såväl som skjutkraft och det håller nere däckslitage, även på svårtillgänglig mark.



Maskinhöjdpunkter i en överblick

Allroundmaskin: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Större effektivitet
tack vare det hydrauliska snabbväxlingssystemet och den robusta teleskoparmen.

Maximal flexibilitet
med staplingshöjd från 6,15 m (KT356) till 9,50 m (KT3610) gör att det alltid finns en modell som passar var och en.

Förarassistanssystem Smart Handling
i kombination med överbelastningsskydd erbjuder maximala hanteringsprestanda och produktivitet.

Lastavkännande arbetshydraulik
säkerställa korta lastningscykler på upp till 140 l/min (tillval för KT307).

Perfekt sikt runtom maskinen
tack vare det sluttande utförandet av motorkåpa för optimal sikt åt höger.

Flertalet bakre tillval
det inberäknar olika släpvagnskopplingar, hydrauliketsar och pneumatisk eller hydraulisk släpvagnsbroms för att dra laster på upp till 16 000 kg.

Optimal underhållsåtkomst
genom utomordentlig placering av alla dagliga underhållspunkter. Gångjärnsförsedd radiatorpaket och gemensamma smörjningspunkter tillhandahåller bekväm och snabb åtkomst.

Kraftfulla motorer från Deutz
med utgångseffekt på 100 kW (136 hk) inklusive DOC, DPF och SCR.

Modern förarhytt
med 7-tums display, allt-i-ett joystick och färgkodade styrningar.

Två förarhyttshöjder
maximal kompakthet med en fordons höjd på ca 2,30 m eller den bästa sikten runtom maskinen med en fordons höjd på ca 2,50 m.

Gott om utrymme
vid in- och urstigning tack vare infällning i hyttgolvet och insteg i trappform och utformning säkerställs säker ingång och utgång på maskinen.

Maximal dragkraft i alla förhållanden
tack vare olika däckvarianter med mått upp till 500/60-22.5 eller 460/70R24 och som tillval 100 % differentialspär.

Fyra styrlägen
Fyrhjuls-, framhjuls-, diagonal- och manuell diagonalsyrning stödjer maximal manövreringsförmåga och flexibilitet.

Maskinhöjdpunkter i en överblick

Prestandaklass: KT457, KT557, KT559



Konstruerad för de tuffaste insatserna med höga lyft- och brytkrafter för maximala nyttolaster på upp till 5,5 ton.

Förarassistanssystem Smart Handling i kombination med överbelastningskydd erbjuder maximala hanteringsprestanda och produktivitet.

Kraftig teleskoparm med ytterligare, stabilisering i sidled av armen i fordonschassit och robust fyrpunkts snabbkoppling (bultdiameter 50 mm).

Lastavkännande arbetshydraulik säkerställer korta laddningscykler med upp till 187 l/min.

Perfekt sikt uppåt tack vare den yttre FOPS-skärmen med sidledes lutande stänger.

Kraftfulla motorer från Deutz med utgångseffekt på 100 kW (136 hk) på KT457 och 115 kW (156 hk) på KT557 och KT559 inklusive DOC, DPF och SCR.

Modern förarhytt med ergonomiskt placerade styrningar och en stolsmonterad joystick. I kombination med den låga bullernivån utgör förarhytten en angenäm arbetsplatsmiljö.

Hastighetsminskning som standard med den konstant, steglösa hydrostatiska ecospeed eller ecospeedPRO kördrivning och en högsta hastighet på upp till 40 km/h.

Gott om utrymme vid in- och urstigning tack vare infällning i hyttgolvet och insteg i trappform och utformning säkerställs säker ingång och utgång på maskinen.

Stora bakre motvikt med inbyggda förvaringsfack befinner sig inom fordonets kontur och säkerställer perfekt viktfordelning.

Fyra styrlägen fyrhjuls-, framhjuls-, diagonal- och manuell diagonalstyrning stödjer maximal manövreringsförmåga och flexibilitet.

Maximal dragkraft i alla förhållanden tack vare olika däckvarianter med mått på upp till 600/55-26.5 och 100 % differentialspär i framaxeln som standard.

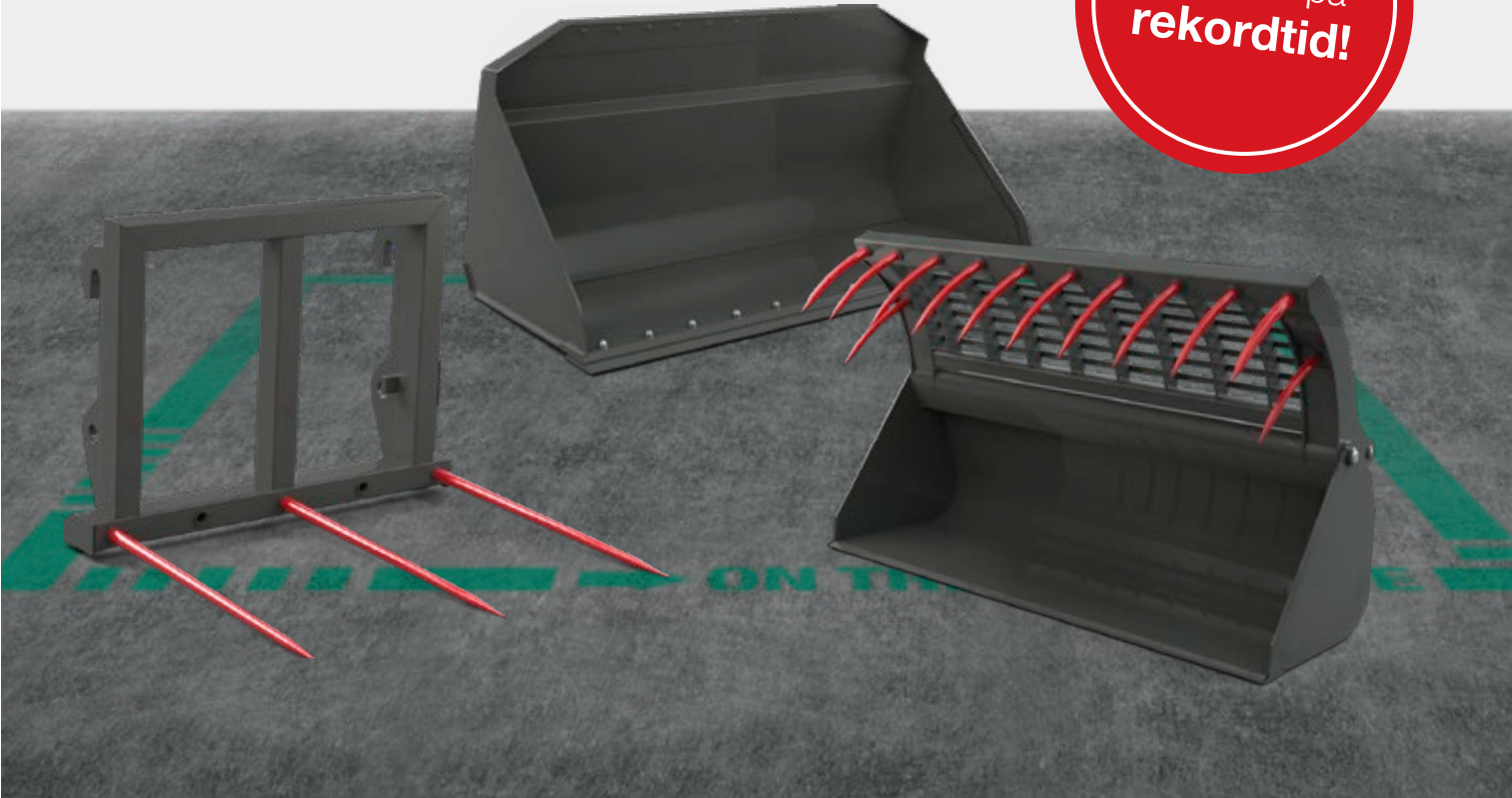
En mångfald av arbetsuppgifter

Alltid det rätta redskapet

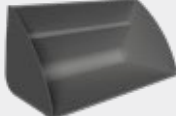
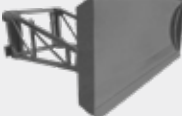
Oberoende av de utmaningar som arbetsdagarna erbjuder: Med våra redskap kan du alltid hantera situationen. Tack vare det robusta snabbväxlingssystemet kan du fästa det korrekta redskapet för varje uppgift på din Kramer teleskoplastare.

Redskapet baseras på de behov som finns. Du kan läsa mer om våra påbyggnadsredskap på: www.kramer.de/attachments

Byte sker på rekordtid!



Sortiment av påbyggnadsredskap

			
Pallgaffel	Pallgaffel med lagrade, flytande gaffelarmar	Standardskopa med rivtänder	Standardskopa utan rivtänder
			
Bulkmaterialsropa	Universalskopa	Balspjut	Nedfällbar balspik
			
Balgrip V40	Balgrip W500	Balgrip V7000	Rundbalsgaffel
			
Multifunktionsgaffel	Ensilageskopa	Materialskrapa	Svängkran

Exakta specifikationer och tillgång till påbyggnadsredskap varierar per modell och land. Din kompetenta Kramer-återförsäljare hjälper gärna till.



Hydrauliskt snabbväxlingssystem (tillval) - Kramers snabbväxlingssystem: Kör fram till och lyft upp redskapet hydrauliskt från förarstolen och lås det med skjutreglaget på joysticken. Låscylindern sitter utanpå, ovanför ledpunkten på snabbväxlingsplattan och därigenom utanför föroreningsområdet.

Däcksortiment



- mycket bra dragkraft på hårt underlag
- utmärkt stabilitet
- hög slitstyrka
- skär- och slagtålig

Universalprofil



- mycket gott skydd mot slag och skärskador
- hög lyftkapacitet
- utmärkt stabilitet och förbättrad komfort vid körning
- bra dragkraft
- höga prestanda under drift

Universalprofil



- bra självrengöring
- säker styrning
- hög grad av körsäkerhet

Diagonalt däckmönster



- jämn gång vid körning på väg
- mycket god självrensning
- optimal i lerig terräng och på lös mark

Radialmönster



- hög grad av markskydd
- bra dragkraft
- bra självrengöring
- lågt inre ringtryck

Radialmönster

Val av däck är avgörande för användningen av din hjullastare. Exakta däckspecifikationer och tillgång varierar per modell och land. Din kompetenta Kramer-återförsäljare hjälper gärna till.



EquipCare – Telematik

All information i en blick

Alltid ett steg före, eftersom EquipCare tillhandahåller data, fakta och svår på frågorna: Var befinner sig min maskin just nu, när ska den underhållas och när det ekonomiskt försvarbart att byta ut slitdelar? Det hjälper till att undvika stillestånd och förlänga livslängden på din maskin.

Hur fungerar det?

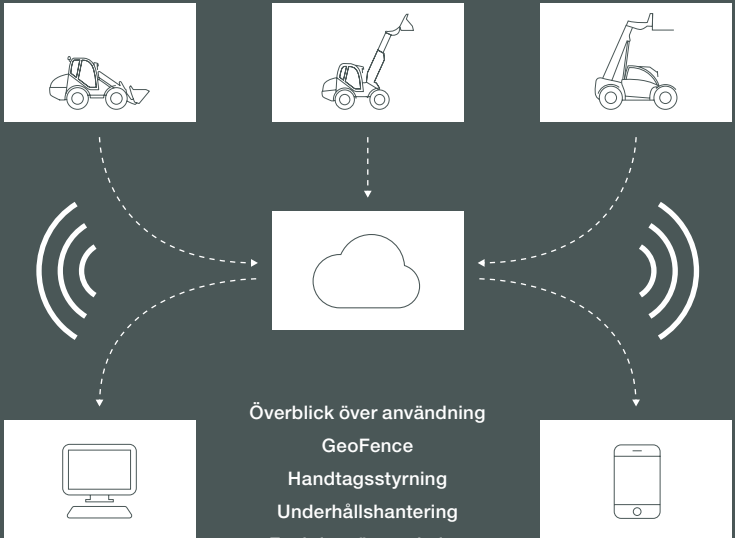
EquipCare installeras som standard på alla Kramers fordon. Den innehåller en telematikmodul, som samlar in data från maskinerna och skickar dem till EquipCare Manager eller App via en molntjänst. Där kan du som användare av EquipCare visa och utvärdera data.

EquipCare Manager är huvudportalen för telematikdata för ditt fordon och den styrs via datorn. Appen är avsedd för mobil åtkomst och den håller dig informerad om allting omedelbart, oavsett var du befinner dig.

Dina fördelar:

Tack vare EquipCare vet vi alltid var din maskin är just nu. Om maskinen lämnar en tidigare definierad geografisk zon får du en avisering på din smarta mobiltelefon eller dator. Alla händelser visas här i detalj - från felmeddelandet till genomfört underhåll. Allt onödigt stillestånd undviks och drifttiden registreras exakt.

Har maskinen upptäckt ett problem? Det rapporterar automatiskt systemet din den lokala återförsäljaren som kan utföra en inledande fjärrdiagnos för att undvika fel. Tack vare den proaktiva kommunikationen från din maskin kommer du att genast informeras om allt.



Du hittar mer information på:
www.kramer.de/equipcare



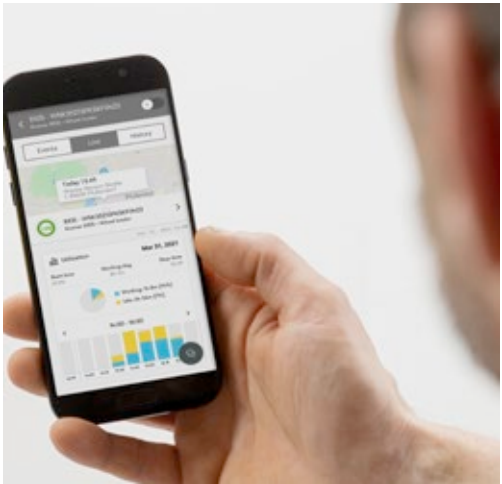
EQUIPCARE

Telematik-webbportalen är tillgänglig för dig dygnet runt:



EquipCare Manager: De exakta lägena eller GPS-data för dina maskiner kan alltid visas i ditt lösenordsskyddade område.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: Appen tillhandahåller dig med flera funktioner för att komma åt dina maskindata och information när du är på språng. Det är bara att ladda ned och installera appen från Google Play Store eller Apple App Store.

◀ Gå till appen

Kramers teleskoplastare i korthet

Robusta

- Vridningsstyv ram för maximal lastkapacitet hos maskinen
- Sidledes stöd av lastsystemet under påskjutningsarbeten
- Stor överlappning mellan inner- och ytterarmarna och 13 glidelement
- Seriemässig ändlägesdämpning i lyft-, teleskop- och tippningscylindrarna
- Kramers robusta snabbväxlingsplatta

Smarta

- Smart Handling: Högre produktivitet och stor minskning av arbetsbelastningen
- Smart Driving: Reducerat varvtal (till ett minimum på 1 550 varv/min) vid maximal körhastighet för minskning av buller och bränsleförbrukning
- Smart Loading: Automatisk skopåterföring med skakarfunktion för kortare lastningscykler
- Laststabilisator med automatisk funktion

Kraftfulla

- Stort vridmoment och ekonomiska motorer från Deutz
- Effektiv och kraftfull drivning ecospeed och ecospeedPRO för maximal påskjutningseffekt och samtidigt maximal känslighet
- Steglöst drivsystem: Acceleration upp till 40 km/h och alltid maximal påskjutningseffekt
- Hydraulprestanda på upp till 187 l/min
- Justerbar hydraulisk hastighet och oljevolymjustering för yttre styrkretsar

Bekväma

- Optimerad sikt runtom maskinen och främre panoramafönster
- Stor förarhytt och ergonomisk drift
- Färgkodade användarkontroller anordnade i grupper
- 7-tums färgdisplay som standard: Alla maskinuppgifter och -inställningar i en överblick
- Tryckavlastning av den tredje styrkretsen på den fjädrande stålhallaren

Mångsidiga

- Stor mångfald av tillval för att uppfylla alla krav
- Mångfald av påbyggnadsredskap för alla tillämpningar
- Pneumatiskt bromssystem och hydraulisk släpvagnsbroms direkt från fabrik

Tekniska data

Drifts- och prestandadata	Enhet	KT356	KT307	KT357	KT407
Maximal nyttolast (LSP 500 mm)	kg	3 500	3 000	3 500	4 000
Maximal staplingshöjd	mm	6 150	7 000	7 000	7 000
Nyttolast vid maximal staplingshöjd	kg	3 000	2 000	2 200	2 400
Nyttolast vid maximal räckvidd	kg	1 350	1 000	1 200	1 500
Staplingshöjd vid maximal nyttolast	mm	5 460	5 500	5 220	4 500
Räckvidd vid maximal nyttolast	mm	1 500	1 780	1 680	1 720
Maximal räckvidd	mm	3 280	3 760	3 760	3 760
Vändradie över däcken	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
Arbetsvikt	kg	6 020 - 7 050	5 920 - 7 250	6 170 - 7 500	6 810 - 7 850
Motor	Enhet				
Tillverkare	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modell	–	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4
Uteffekt	kW/hk	100/136	100/136	100/136	100/136
Maximalt vridmoment	Nm	500	500	500	500
Cylindervolym	cm ³	3 621	3 621	3 621	3 621
Utsläppsnivå	–	Steg V	Steg V	Steg V	Steg V
Avgasefterbehandlingssystem	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftöverföring	Enhet				
Drivning	–	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Maximal hastighet	km/h	40 (tillval)	30	40 (tillval)	40 (tillval)
Total svängaxel på bakaxeln	°	20	20	20	20
Differentialspärr	–	100 % på framaxeln (tillval)			
Färdbroms	–	Fotmanövrerad hydraulisk skivbroms			
Parkeringsbroms	–	Handmanövrerad mekanisk skivbroms			
Standarddäck (AS-profil)	–	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Arbetshydraulik	Enhet				
Arbetspump (standard)	–	Lastavkännande axialkolvpump	Hydraulpump med LUDV	Lastavkännande axialkolvpump	
Arbetspump (tillval)		-	Lastavkännande axialkolvpump	-	-
Maximal flödeshastighet (pump)	l/min	140	100 (standard)/140 (tillval)	140	140
Maximalt tryck	bar	260	260	260	260
Kinematik	Enhet				
Skopvolym	m³	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Total svängningsvinkel för verktygshållaren	°	155	155	155	155
Lyftcylinder höjning/sänkning	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Utkörning/inmatning utdragningscylinder	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Tippning ut/in tippcylinder	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Kapacitet	Enhet				
Bränsletank	l	100	100	100	100
DEF-tank	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Hydrauloljetank	l	100	100	100	100
Hydraulsystem (totalt)	l	170	170	170	170
Bullerutsläpp*	Enhet				
Uppmätt värde	dB(A)	105	105	105	105
Garanterat värde	dB(A)	106	106	106	106
Bullerutsläpp vid användarens öra	dB(A)	72	72	72	72
Vibrationer**	Enhet				
Totalt vibrationsvärde på överkroppens lemmar	–	< 2,5 m/s² (< 8.2 ft/s²)			
Högsta effektivvärde för den viktade accelerationen på kroppen	–	< 0,5 m/s² (< 1.64 ft/s²)*** < 1,28 m/s² (4.19 ft/s²)****			

* Information: Mätningen uppfyller kraven i normen EN 1459 och direktivet 2000/14/EG.
Mätplats: Asfalterad yta.

** Mätosäkerheter såsom specificeras i ISO/TR 25398:2006. Utbilda eller informera användaren om de möjliga faror som förorsakas av vibrationer.
*** Jämnt och asfalterat underlag med lämplig körstil
**** Användning i utgrävning under tuffa omgivningsförhållanden

Tekniska data

Drifts- och prestandadata	Enhet	KT3610	KT457	KT557	KT559
Maximal nyttolast (LSP 500 mm)	kg	3 600	4 500	5 500	5 500
Maximal staplingshöjd	mm	9 500	7 017	7 017	8 750
Nyttolast vid maximal staplingshöjd	kg	510/1 450**	3 300	4 000	1 300/5 500***
Nyttolast vid maximal räckvidd	kg	400	1 500	2 000	2 200
Staplingshöjd vid maximal nyttolast	mm	4 600	5 100	5 500	6 400/8 750***
Räckvidd vid maximal nyttolast	mm	1 800	1 600	1 890	2 400
Maximal räckvidd	mm	6 500	3 790	3 900	4 790
Vändradie över däcken	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
Arbetsvikt	kg	7 600 - 8 200	8 100 - 9 100	9 500 - 10 500	10 500 - 11 500
Motor	Enhet				
Tillverkare	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modell	–	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 4.1/L4	TCD 4.1/L4
Uteffekt	kW/hk	100/136	100/136	115/156	115/156
Maximalt vridmoment	Nm	500	500	609	609
Cylindervolym	cm ³	3 621	3 621	4 038	4 038
Utsläppsnivå	–	Steg V	Steg V	Steg V	Steg V
Avgasefterbehandlingssystem	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftöverföring	Enhet				
Drivning	–	Hydrostat	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Maximal hastighet	km/h	40 (tillval)	40	40	40
Total svängaxel på bakaxeln	°	20	20	20	20
Differentialspärr	–	100 % på framaxeln (tillval)	100 % framaxeln		
Färdbroms	–	Fotmanövrerad hydraulisk skivbroms	Fotmanövrerad hydraulisk oljebads-lamellbroms		
Parkeringsbroms	–	Handmanövrerad mekanisk skivbroms	Elektrohydraulisk lamellbroms		
Standarddäck (AS-profil)	–	405/70-24	460/70R24	460/70R24	460/70R24
Arbetshydraulik	Enhet				
Arbetspump (standard)	–	Lastavkännande axialkolvpump			
Arbetspump (tillval)		-	-	-	-
Maximal flödeshastighet (pump)	l/min	140	140 (standard)/187 (tillval)	187	187
Maximalt tryck	bar	260	260	260	260
Kinematik	Enhet				
Skopvolym	m³	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Total svängningsvinkel för verktygshållaren	°	155	152	152	152
Lyftcylinder höjning/sänkning	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Utkörning/inmatning utdragningscylinder	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Tippning ut/in tippcylinder	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Kapacitet	Enhet				
Bränsletank	l	100	180	180	180
DEF-tank	l	9,5	12	12	12
Hydrauloljetank	l	100	100	100	100
Hydraulsystem (totalt)	l	170	190	190	190
Bullerutsläpp*	Enhet				
Uppmätt värde	dB(A)	105	104	104	104
Garanterat värde	dB(A)	106	106	106	106
Bullerutsläpp vid användarens öra	dB(A)	72	72	72	72
Vibrationer***	Enhet				
Totalt vibrationsvärde på överkroppens lemmar	–	< 2,5 m/s² (< 8.2 ft/s²)			
Högsta effektivvärde för den viktade accelerationen på kroppen	–	< 0,5 m/s² (< 1.64 ft/s²)***** < 1,28 m/s² (4.19 ft/s²)*****			

* Information: Mätningen uppfyller kraven i normen EN 1459 och direktivet 2000/14/EG.
Mätplats: Asfalterad yta.
** med mekanisk, oscillerande axelförregling
*** med hydraulisk nivåkompensering

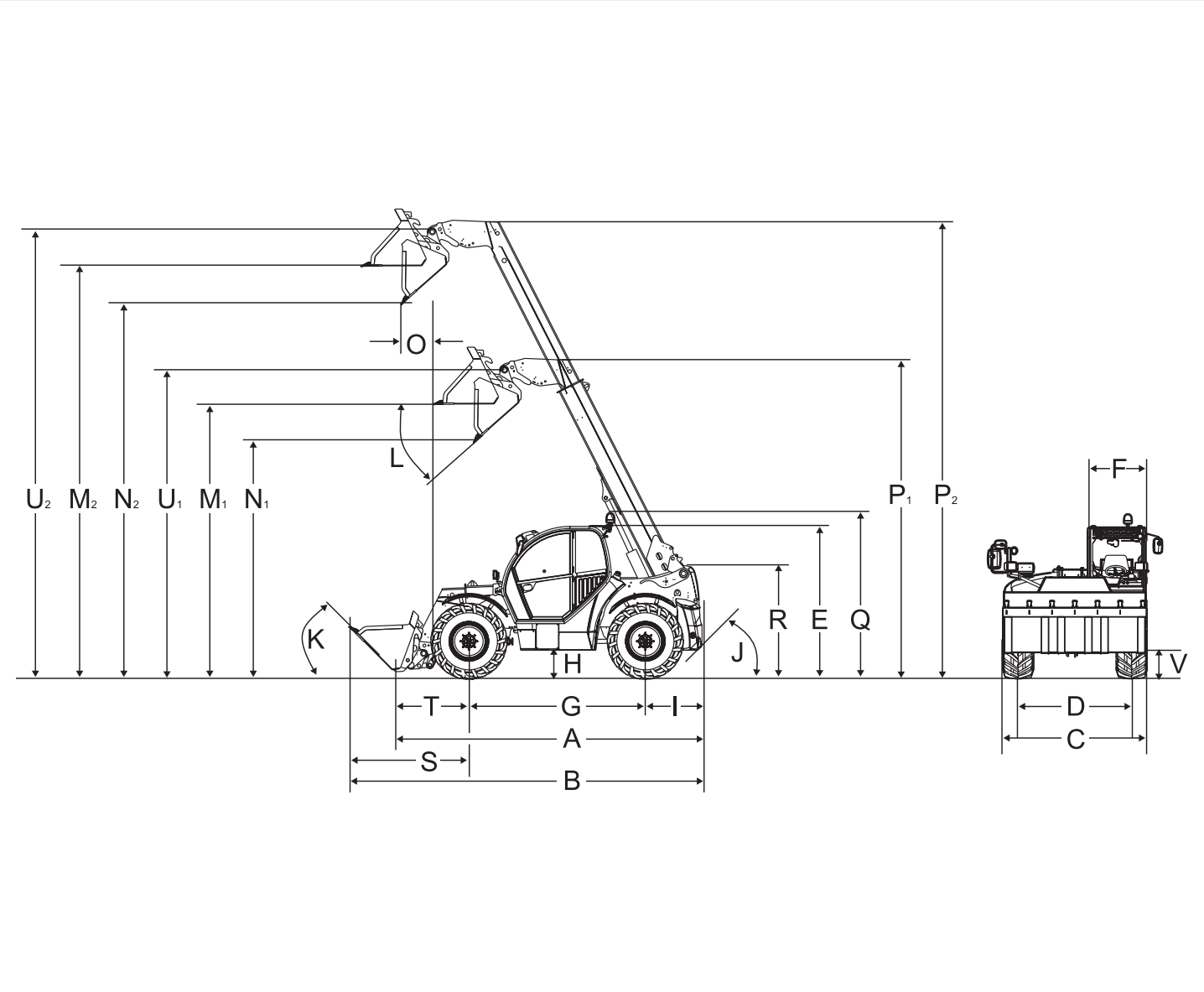
**** Mätosäkerheter såsom specificeras i ISO/TR 25398:2006. Utbilda eller informera användaren om de möjliga faror som förorsakas av vibrationer.
***** Jämnt och asfalterat underlag med lämplig körstil
***** Användning i utgrävning under tuffa omgivningsförhållanden

Mått

Teleskoplastare med upp till 9,50 m staplingshöjd						
Mått		Enhet	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Totallängd ^{1, 2, 3}	mm	4 580	4 880	4 880	4 880
B	Totallängd med skopa ⁴	mm	5 300	5 600	5 600	5 600
C	Totalbredd utan skopa ⁵	mm	2 285	2 285	2 285	2 285
D	Främre/bakre band ⁶	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
E	Totalhöjd ⁷	mm	2 310 (serie) 2 490 (tillval)	2 310 (serie) 2 490 (tillval)	2 310 (serie) 2 490 (tillval)	2 310 (serie) 2 490 (tillval)
F	Förarhyttsbredd	mm	990	990	990	990
G	Hjulbas, mitten	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H	Markfrigång ⁷ under axel och överföring, vadningsdjup	mm	415	415	415	415
I	Avstånd från mitten på bakhjulet till bakkanten ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J	Bakre manövreringsvinkel (avgångsvinkel) ⁸	°	60	60	60	60
K	Tippvinkel ⁴	°	49	49	49	49
L	Dumpningsvinkel ⁴	°	41	41	41	41
M	Överlasthöjd ⁷	mm	M1 inmatad M2 utkörd	4 520 6 820	4 520 6 820	4 520 6 820
N	Dumpningshöjd ⁷		N1 inmatad N2 utkörd	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330
O	Tippavstånd	mm	Utkörd	110	110	110
P	Längd på telesko-putmatningen	mm	P1 inmatad P2 utkörd	5 255 7 820	5 255 7 820	5 255 7 820
Q	Totalhöjd med roterande varningslampa			2 540	2 540	2 540
R	Totalhöjd på teleskoparmslagret i ramen ⁷	mm		1 600	1 600	1 600
S	Avstånd från mitten på framhjulet till bladets främre kant	mm		1 820	1 920	1 920
T	Avstånd från mitten på framhjulets lager till snabbkopplingssystemets infästningar	mm		1 100	1 200	1 200
U	Skopans rotationspunkt ⁷	mm	U1 inmatad U2 utkörd	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335
V	Transportläge med påbyggnadsredskap			250	250	250
-	Vändradie över hjulen, ytterkant	mm		3 840	3 840	3 840
-	Vändradie över skopan, ytterkant	mm		4 900	5 000	5 000
-	Ingångshöjd ⁷ förarhyttsgolv	mm		720	720	720

¹ med släpvagnskoppling + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² med höjdjusterbar dragkrok + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ med fast dragkrok + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ med standardskopa
⁵ beroende på däck, med infällda backspeglar
⁶ - 60 mm för 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm för 500/70R24; + 40 mm för 440/70R28; + 60 mm för 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ Maskinmått kan variera beroende på däck
⁸ med dragkrok 32 ° (KT356, KT307, KT357)

Mått

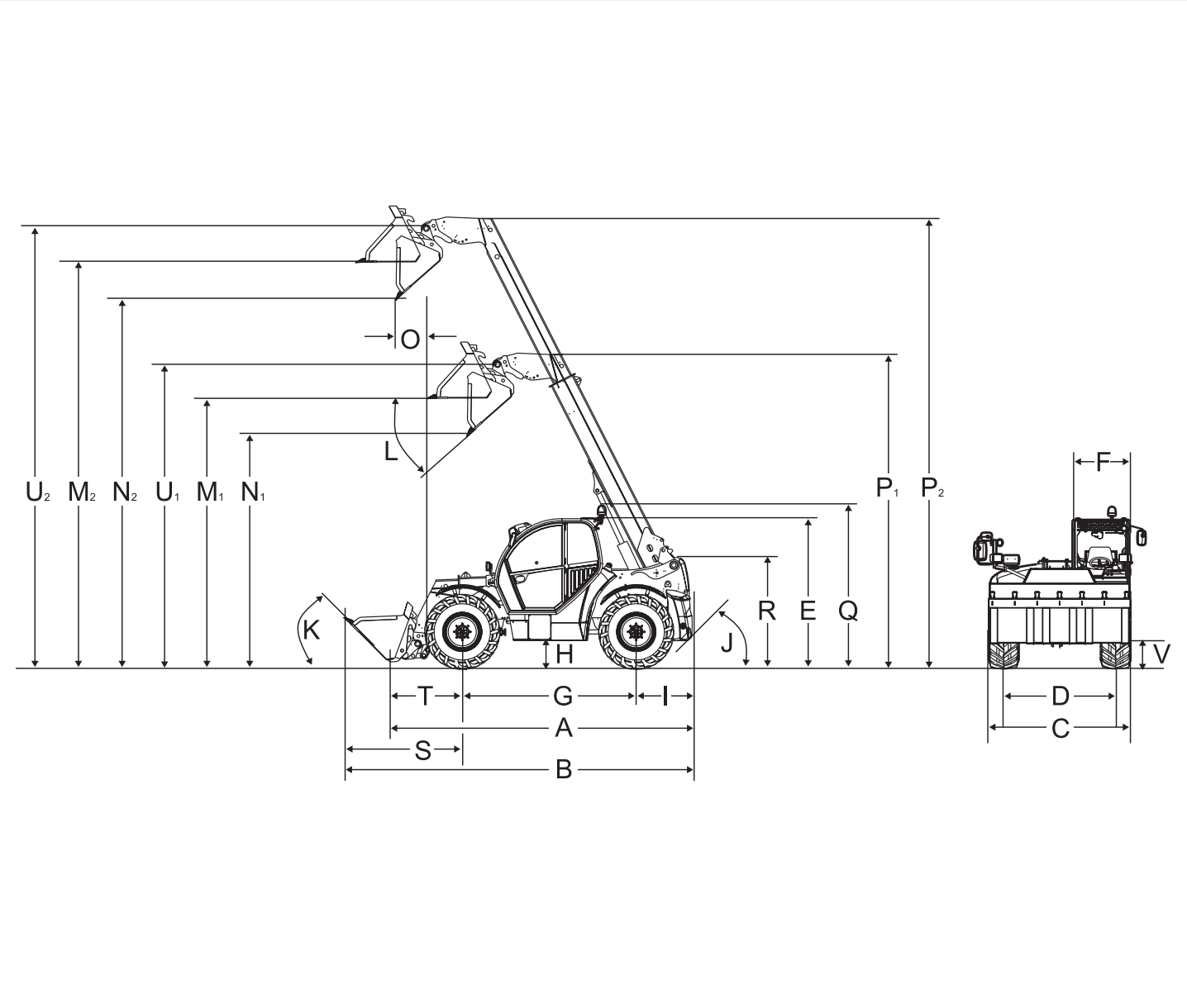


Mått

Teleskoplastare med upp till 9,50m staplingshöjd						
Mått		Enhet	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Totallängd ^{1, 2, 3}	mm	5 030	4 985	4 985	5 600 - 5 890
B	Totallängd med skopa ⁴	mm	5 830	6 160	6 160	6 690
C	Totalbredd utan skopa ⁵	mm	2 285	2 500	2 500	2 500
D	Främre/bakre band ⁶	mm	1 880	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065
E	Totalhöjd ⁷	mm	2 310 (serie) 2 490 (tillval)	2 570	2 570	2 570
F	Förarhyttsbredd	mm	990	990	990	990
G	Hjulbas, mitten	mm	2 850	2 950	2 950	3 150
H	Markfrigång ⁷ under axel och överföring, vadningsdjup	mm	415	418	418	412
I	Avstånd från mitten på bakhjulet till bakkanten ^{1, 2, 3}	mm	740	950 - 1 100	950 - 1 100	1 140
J	Bakre manövreringsvinkel (avgångsvinkel) ⁸	°	60	35	35	32
K	Tippvinkel ⁴	°	44	45	45	45
L	Dumprningsvinkel ⁴	°	45	41	41	41
M	Överlasthöjd ⁷	M1 inmatad M2 utkörd	4 700	4 518	4 518	5 545
			9 330	6 835	6 835	8 498
N	Dumprningshöjd ⁷	N1 inmatad N2 utkörd	4 200	3 865	3 865	5 015
			8 760	6 183	6 183	7 997
O	Tippavstånd	Utkörd	1 980	495	495	63
P	Längd på telesko-putmatningen	P1 inmatad P2 utkörd	5 480	5 287	5 287	6 277
			10 120	7 604	7 604	9 243
Q	Totalhöjd med roterande varningslampan		2 540	2 740	2 740	2 740
R	Totalhöjd på teleskoparmslagret i ramen ⁷		1 600	1 761	1 761	1 935
S	Avstånd från mitten på framhjulet till bladets främre kant		2 250	maximalt 2 260	maximalt 2 260	maximalt 2 400
T	Avstånd från mitten på framhjulets lager till snabbkopplingssystemets infästningar		1 440	753	753	1 310
U	Skopans rotationspunkt ⁷	U1 inmatad U2 utkörd	5 300	5 092	5 092	6 116
			10 000	7 409	7 409	9 083
V	Transportläge med påbyggnadsredskap		250	250	250	250
-	Vändradie över hjulen, ytterkant		3 840	4 240	4 240	4 415
-	Vändradie över skopan, ytterkant		5 025	5 265	5 265	5 650
-	Ingångshöjd ⁷ förarhyttsgolv		720	975	975	975

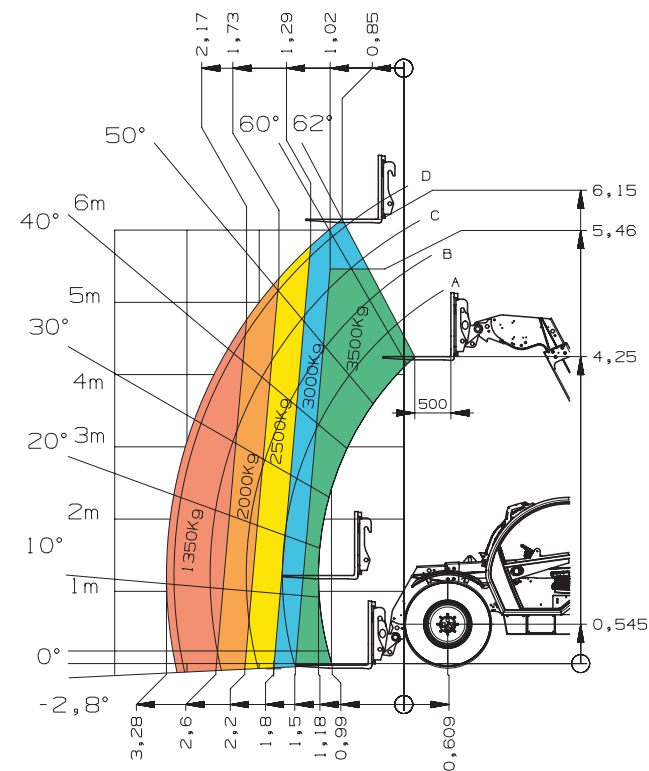
¹ med släpvagnskoppling + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² med höjdjusterbar dragkrok + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ med fast dragkrok + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ med standardskopa
⁵ beroende på däck, med infällda backspeglar
⁶ - 60 mm för 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm för 500/70R24; + 40 mm för 440/70R28; + 60 mm för 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ maskinmått kan variera beroende på däck
⁸ med dragkrok 32 ° (KT356, KT307, KT357)

Mått



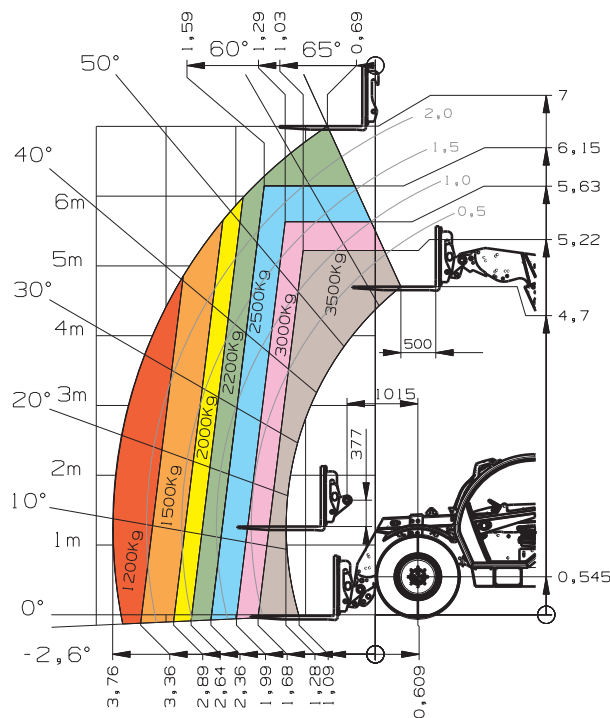
Lastkapacitetsdiagram

KT356 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm)

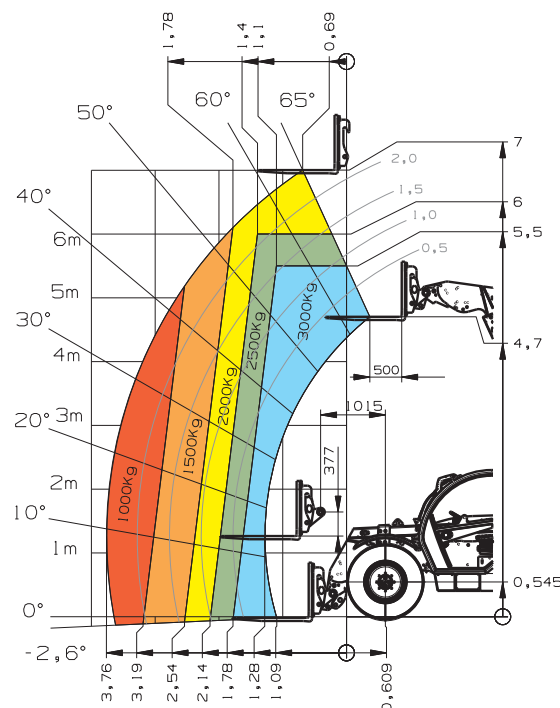


Lastkapacitetsdiagram

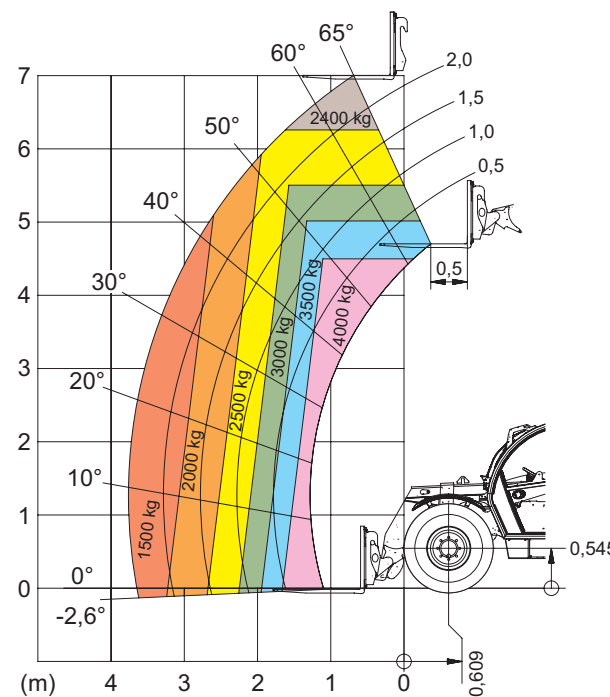
KT357 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm)



KT307 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm)

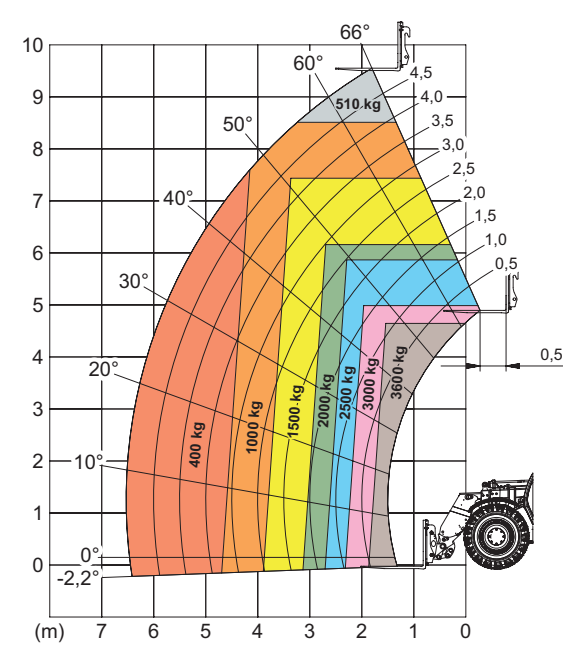


KT407 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm)



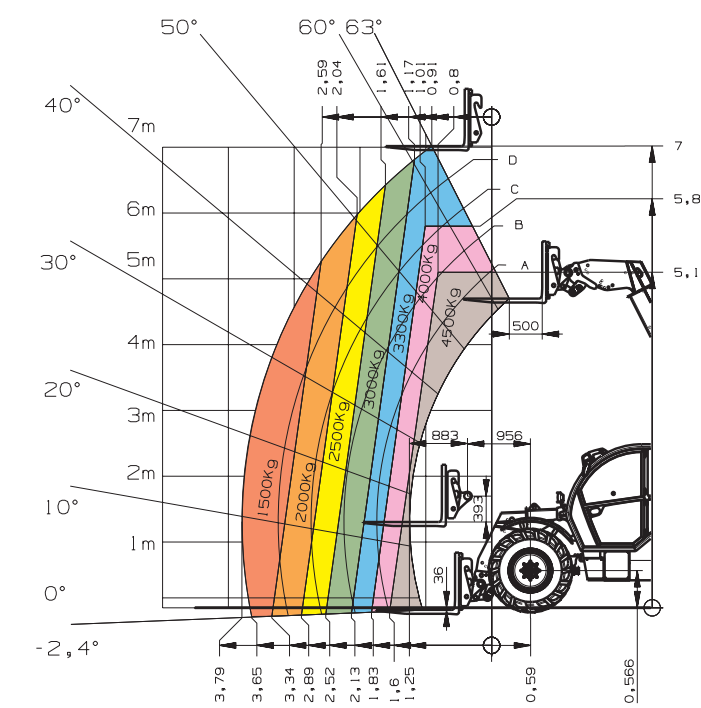
Lastkapacitetsdiagram

KT3610 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm) utan oscillerande axellås

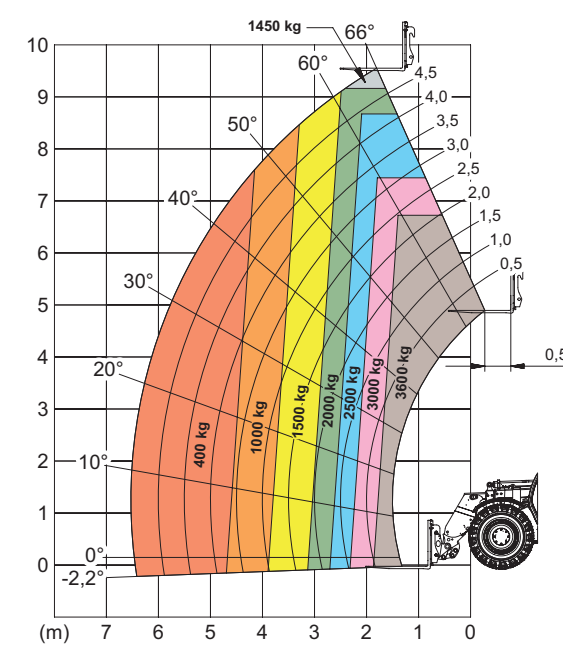


Lastkapacitetsdiagram

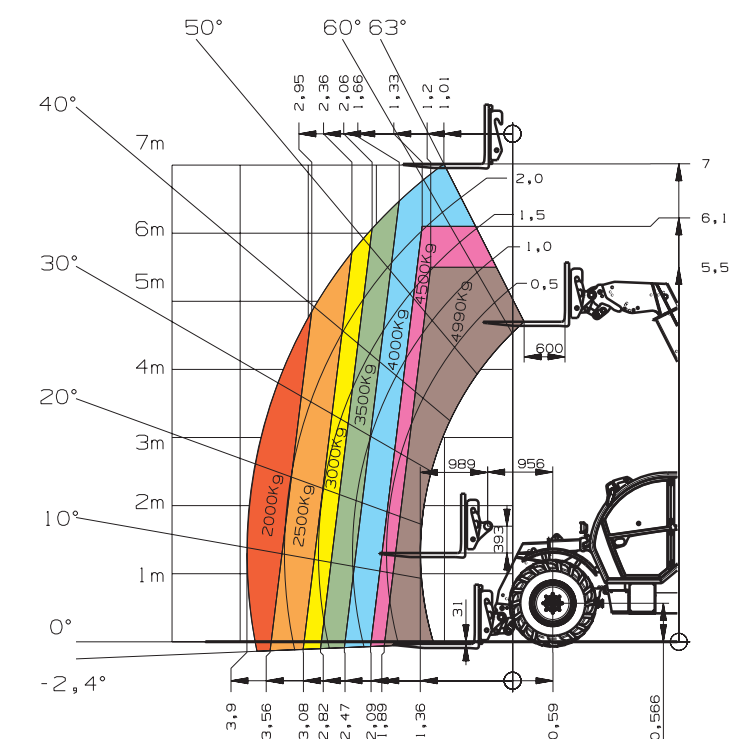
KT457 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm)



KT3610 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 500 mm) med oscillerande axellås

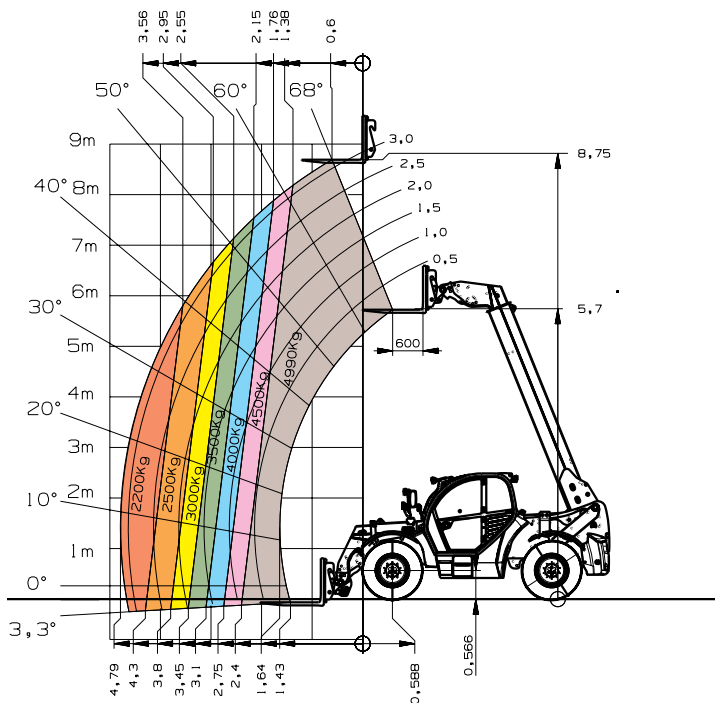


KT557 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 600 mm)

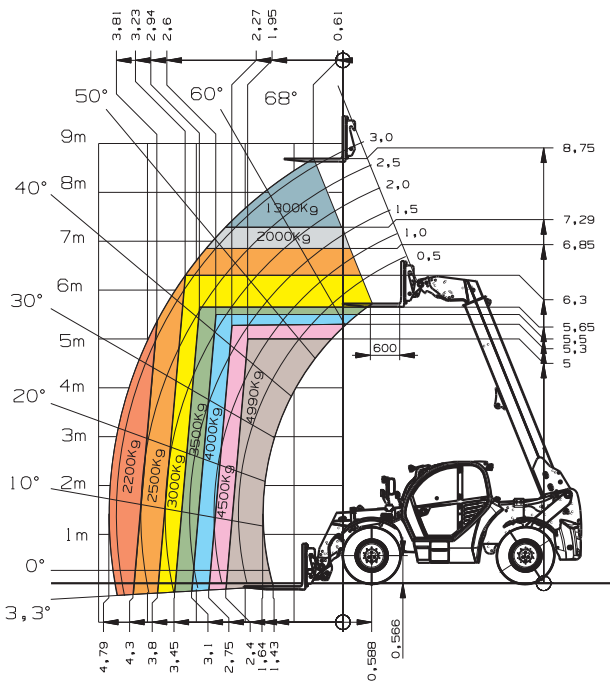


Lastkapacitetsdiagram

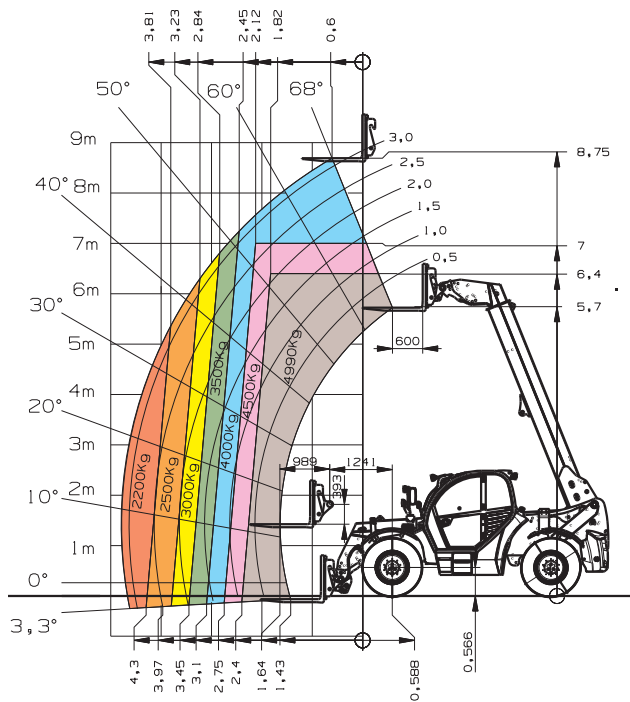
KT559 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 600 mm) med hydraulisk nivåkompensering och med oscillerande axellås



KT559 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 600 mm) utan hydraulisk nivåkompensering eller oscillerande axellås



KT559 Lastkapacitetsdiagram (med LSP 600 mm) med oscillerande axellås



Service och reservdelar

Letar du efter lämpliga reservdelar eller bruksanvisningar för Kramer-maskin? Med Kramers underhålls- och reparationspaket finns det en skräddarsydd reservdel redo för varje maskin. Du mottar alla nödvändiga reservdelar eller bruksanvisningar från din Kramer-återförsäljare. Med vår lokaliseringshjälp för Kramer-återförsäljare kan du hitta din lokala återförsäljare. Det räcker att ange segment, postnummer eller ort.

Du hittar mer information på:
www.kramer.de/service

Underhåll, diagnos och reparation

Den diplomerade teknikern hos din återförsäljare kommer att säkerställa att din maskin är i bruk så snabbt som möjligt. Du kan hitta mer information om reparation och service på Kramers maskiner på vår webbplats.

Originalreservdelar

Alla reservdelar som du kan införskaffa från din Kramer-återförsäljare uppfyller de stränga kraven från komponenttillverkare. Måttprecision, passning och tillgänglighet kan i stora drag endast tillhandahållas av originaldelar.

Underhåll och säkerhet

Security 24/Security 36/Security 48/Security 60: Genom den förlängbara garantin till 24, 36, 48 eller till och med 60 månader kan våra kunder öka på tidsperioden utan att behöva bekymra sig. De är skyddade mot alla händelser av en skräddarsydd försäkring. Få råd från din återförsäljare.

Träningspass

Kramers Akademi är det moderna utbildningscentrumet för servicetekniker från Kramers återförsäljare. Här lär sig mekanikerna allt de behöver veta för att underhålla Kramer-maskiner och lär sig om kontinuerligt om driftsprinciperna hos nya tekniska system.



www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Hjullastare

Tipplast: 1 140–7 000 kg



Teleskophjullastare

Tipplast: 2 500–5 500 kg



Teleskoplastare

Nyttolast: 1 450–5 500 kg

Service som syns

Koncentrera dig på de dagliga uppgifterna – med vår kompletta service tar vi hand om resten. Vi finns här när du behöver oss: kunniga, snabba och direkt på plats vid behov.



Reparationer och underhåll



Akademi



Telematik



Försäkring



Reservdelar



Finansiering

Gå till Kramers
återförsäljarsökning:
SKANNA HÄR!



KA.EMEA.10268.V05.SE