



RD18-100c

Rouleaux tandem articulé

Compact et léger

Le RD18 est un rouleau compact et particulièrement maniable de la catégorie 1,8-t. Grâce à son articulation à 3 points combinée à un grand diamètre de cylindre, il assure une performance de compactage régulière et produit une surface d'asphalte de grande qualité. L'opérateur bénéficie d'un poste de travail confortable et d'une utilisation intuitive. L'une des particularités du RD18 est la fixation des cylindres décalée d'un côté pour permettre un compactage exact des deux côtés au plus près des bordures et des murs.

Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Nacelle ergonomique
- Fixation des cylindres d'un seul côté avec décalage
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

| | |
|---|-----------------|
| Pente franchissable | 30,0 % |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 % |
| Vitesse de déplacement | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant) | 0,81 kg/mm |
| Force de compactage Niveau I (avant) | 29 kN |
| Force de compactage Niveau I (avant) | 22 kN |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant) | 61,0 Hz |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant) | 48,0 Hz |
| Amplitude Niveau I (avant) | 0,3800 mm |
| Amplitude Niveau II (avant) | 0,3800 mm |
| Force centrifuge Niveau I (avant) | 17 kN |

Poids opérationnel avec ROPS 1.640,0 kg

Entre axe 1.560,0 mm

Poids en ordre de marche max. 1.740,00 kg

Poids à vide avec ROPS 1.500,0 kg

Rayon de braquage extérieur 3.165,0 mm

■ Moteur à combustion

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Cylindrée | 1.123,0 CM ³ |
| Puissance nominale | 16,3 kW |
| Régime nominal | 2.600,0 1/min |
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
| Tension de la batterie | 12,0 V |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 Ah |
| Fabricant du moteur | Kubota |
| Désignation du moteur | D1105-E4B |

■ Caractéristiques environnementales

| | |
|--|-------------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 84,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré | 103,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 dB(A) |
| Post-traitement des gaz d'échappement | non |
| Catalyseur | non |
| Filtre à particule | non |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

| | |
|-------------------------------|---------------|
| CO2 (NRSC) | 1.018,0 g/KWh |
| ■ Consommables | |
| Contenance du réservoir d'eau | 70,0 l |
| Capacité du réservoir | 33,0 l |

■ Châssis hydraulique

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 ° |
| Largeur sur pneus (arrière) | 1.000,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière) | 4,0 |
| Taille de roue (arrière) | 205/60-R18 |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 208,8 kg |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.