



2060T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehiko
Typ silnika	KDI 1903 TCR
Cylinder	3
Moc silnika	42
Moc silnika	57
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Moment obrotowy maks.	225 Nm
Pojemność skokowa	1.861 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	100 Ah
prądnica	120 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	4.460 - 4.770 kg
Siła wrywania (maks.)	4.345 daN
Siła podnoszenia (maks.)	4.255 daN
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.790 - 2.960 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochyłona, pomost podnośnika poziomy	2.430 - 2.600 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (wysunięta)	1.590 - 1.670 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochyłona (wysunięta)	1.360 - 1.450 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.600 - 3.800 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochyłona, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.150 - 3.350 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.220 - 2.350 kg

Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochyłona, pomost podnośnika poziomy	1.940 - 2.070 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta)	1.380 - 1.460 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochyłona (wysunięta)	1.190 - 1.270 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa	2.630 - 2.780 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochyłona, pozycja transportowa	2.300 - 2.450 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	FSD (kabina)
-----------------	--------------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	80 l
Pojemność oleju hydraulicznego	32 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PA 1200
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Hamulec ręczny	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	500 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	56,6 (70,4) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	235 bar

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1

System szybkiej wymiany hydrauliczny

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1
Kąt zgięcia	± 10 stopnie

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	99,9 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	101 dB(A)

Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora) 70 dB(A)

Średni poziom hałasu LwA (kabina) 99,9 dB(A)

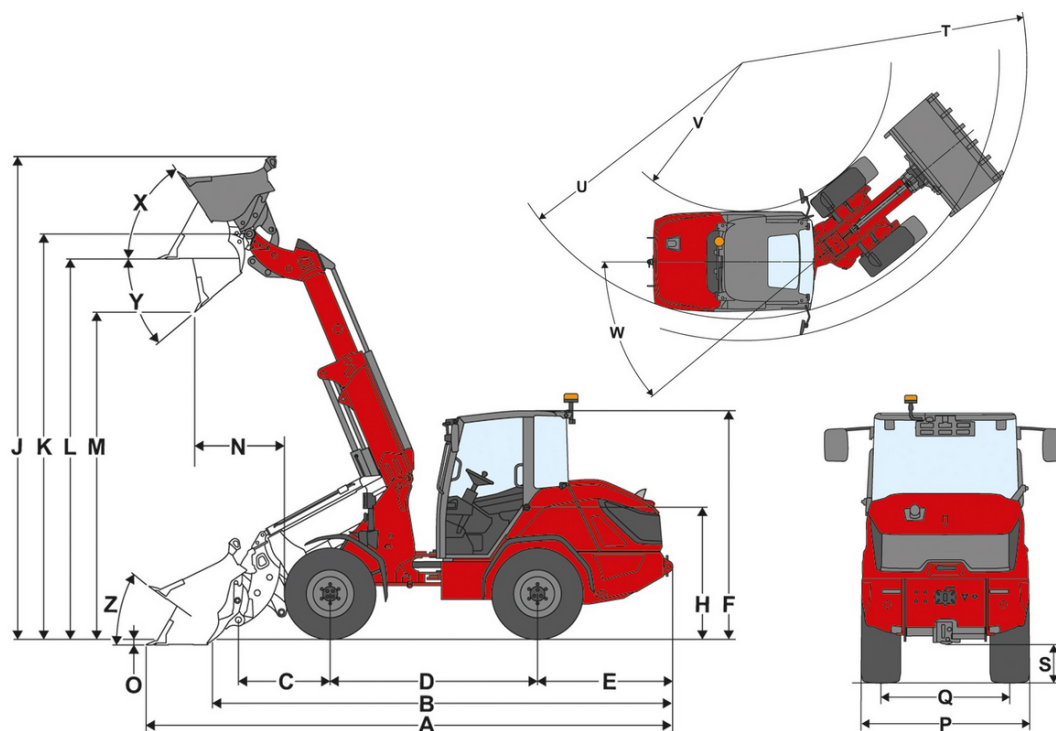
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina) 101 dB(A)

Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina) 69 dB(A)

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



	Wyposażenie seryjne	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Długość całkowita	5.590 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	4.780 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	975 mm
D	Rozstaw osi	2.200 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.435 mm
F	Wysokość z niskim bezpiecznym dachem operatora	2.345 mm
	Wysokość z podniesionym bezpiecznym dachem operatora	2.425 mm
	Wysokość z kabiną	2.425 mm
H	Wysokość fotela	1.400 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.155 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	4.300 mm
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	4.095 mm
M	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	3.470 mm
N	Zasięg (przy M)	955 mm
O	Głębokość kopania	60 mm
P	Szerokość całkowita	1.520 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.160 mm
S	Prześwit pojazdu	345 mm
T	Maksymalny promień	4.260 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.850 mm
V	Promień wewnętrzny	2.225 mm
W	Kąt zgięcia	40 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	56 °
Y	Kąt wysypu	40 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	36 °

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Rehlko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EU: Stopień V

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora, certyfikat ROPS/FOPS, szyba tylna
- Duża przestrzeń we wszystkich stanowiskach kierowcy
- Lusterka po lewej i prawej stronie
- Ergonomiczne, przestronne wejście
- Regulowana kierownica (nachylenie i wysokość)
- Podłokietnik po prawej stronie

Fotel operatora

- Fotel ze skóry syntetycznej z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Światła przednie LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 przednie, 1 tylne

Napęd & osie

- Oś: oś planetarna PA1200
- Napęd: hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (zmniejszenie prędkości obrotowej silnika po osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Blokada mechanizmu różnicowego: 100%, elektryczno-hydrauliczna, włączana na przedniej i tylnej osi
- Prędkość: {20 km/h (opcjonalnie 30 km/h)}{12,4 mph (opcjonalnie 18,6 mph)}
- Stopnie jazdy: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Hamulec roboczy: hamulec bębnowy na przedniej osi, działający na tylną oś poprzez wał przegubowy
- Hamulec postojowy: hamulec bębnowy – uruchamiany za pomocą dźwigni hamulca ręcznego na przedniej osi, działający na tylną oś poprzez wał przegubowy

Opony

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, szerokość {1520 mm}{59,84 cala}, wysokość {2425 mm}{95,47 cala}

Urządzenie załadownicze

- Teleskop – ramię załadownicze LS1000
- Urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann HV/HT-C) hydrauliczne
- Kinematyka: Z
- Siłownik podnoszenia: 1
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego

Układ hydrauliczny

- Elektryczne sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego i proporcjonalną funkcją teleskopu
- 3. Elektryczny układ sterowania przedni proporcjonalny za pomocą joysticka, w tym podwójna blokada
- Hydraulika robocza {59 l/min (22,9 cm3)}{15,6 cala (1,4 cala)}
- Chłodnica oleju hydraulicznego

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy

Opcje

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora niski, z szybą tylną
- Kabina z 1 drzwiami z ogrzewaniem i wentylacją
- Dwuczęściowe drzwi kabiny
- Szyba przednia i tylna z wycieraczkami z przodu i z tyłu
- Lusterko tylne szerokokątne w kabinie

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet
- 1 gniazdo wtykowe: 2 x USB
- Roleta przeciwsłoneczna
- Skrzynka do przechowywania (po lewej stronie obok fotela operatora)
- Lusterko panoramiczne wewnątrz

Fotel operatora

- Fotel, materiał; MSG85
- Fotel ze skóry syntetycznej; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, wysokie oparcie; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; ogrzewanie fotela; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela; wysokie oparcie; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
- Fotel z materiału; wysokie oparcie; MSG85

Oświetlenie

- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na dachu, 2 przednie, 2 tylne
- Reflektor roboczy LED Performance (2000 lm) na ramieniu teleskopowym, 2 przedni
- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED, żółta (obowiązują regulacje danego kraju)

Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Homologacja indywidualna < {25 km/h}{15.5 mph}
- Homologacja indywidualna > {25 km/h}{15.5 mph}
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Trójkątna tablica ostrzegawcza (obowiązują regulacje danego kraju)

Napęd & osie

- Gaz ręczny
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu E/F
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu J
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu G
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / osprzętu dodatkowego
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / M-Drive
- Proporcjonalne ograniczenie prędkości (instalacja wolnej jazdy)
- Zwiększenie prędkości do {20 km/h}{12.4 mph}
- Zwiększenie prędkości do {30 km/h}{18.6 mph}
- Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z siłownikiem sprężynowym w osi przedniej, działający przez wał przegubowy na osi tylnej z funkcją Hill-Hold

Opony

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, szerokość {1655 mm}{65,16 cala}, wysokość {2386 mm}{93,94 cala}
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, szerokość {1671 mm}{65,79 cala}, wysokość {2377 mm}{93,58 cala}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, szerokość {1515 mm}{59,65 cala}, wysokość {2441 mm}{96,1 cala}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, szerokość {1608 mm}{63,31 cala}, wysokość {2453 mm}{96,58 cala}

Urządzenie załadownicze

Systemy szybkiej wymiany:

- SkidSteer (hydrauliczne – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hydrauliczne)
- Euro (hydrauliczne – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)

Inne:

- Amortyzacja ramienia załadowniczego

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell Panolin HLP Synt46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

Układ hydrauliczny z przodu

- Hydraulika robocza {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 in³)}
- Bezciśnieniowy powrót z przodu (1 x Flatface rozmiar 3, wtyczka) wraz z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozmiar 2, wtyczka)
- Szybkołączące Faster 2-krotne – po stronie maszyny + po stronie osprzętu
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterującym (3. obwód sterujący z 4 złączami), (obsługa: wybór za pomocą przełącznika (0 - 1) w konsoli joysticka)
- Odciążenie ciśnieniowe 3. obwodu sterującego z przodu na ramieniu teleskopowym

Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu jednostronne przez zawór przełączający (sprzęgło SVK rozmiar 3)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Przylącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg., (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady

Przylącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 7-stykowe do oświetlenia przystawek z tyłu

Układ elektryczny

Odłącznik akumulatora:

- Odłącznik akumulatora w kabinie kierowcy – przełącznik odłączający

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Kamera cofania
- Kontrola pasa
- Immobilizer kluczyka (obsługa: Przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Inne

- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Urządzenie zaczepowe {38 mm}{1,5 cala}, automatyczne
- Sprzęg manewrowy (nieprzeznaczony do holowania przyczep!)