



9580T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Typ silnika	TCD 3.6 S5
Cylinder	4
Moc silnika	100 kW
Moc silnika przy maks. liczbie obrotów	136 KM
Pojemność skokowa	2.300 obr./min
Rodzaj czynnika chłodzącego	3.621 cm ³
Norma emisji spalin	woda / powietrze doładowujące
Przetwarzanie spalin	V
	DOC/DPF/SCR

■ Dane silnika opcja 1

Producent silnika	Deutz
Typ silnika	TCD 4.1 S5
Cylinder	4
Moc silnika	156 KM
Moc silnika przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	4.038 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda / powietrze doładowujące
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF/SCR

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	185 Ah
prądnicą	120 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	11.210 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	6.594 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	5.871 kg

Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (wysunięta)	3.495 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (wysunięta)	3.112 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	5.775 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	5.142 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta)	3.265 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (wysunięta)	2.907 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	140 l
Pojemność oleju hydraulicznego	125 l
Pojemność roztworu mocznika	12 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy
Stopnie prędkości	3
Oś	PA 1900
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na wał przegubowy na tylnej osi
Hamulec ręczny	Elektro-hydrauliczny hamulec tarczowy z amortyzacją sprężynową na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na oś tylną
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	480 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	150 (180) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	250 bar

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

■ Kinematyka

Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny wahadłowy układ kierowniczy z przegubowym mostem pędnym
Siłownik układu kierowniczego	2
Kąt zgięcia tylnej osi	± 12 stopnie

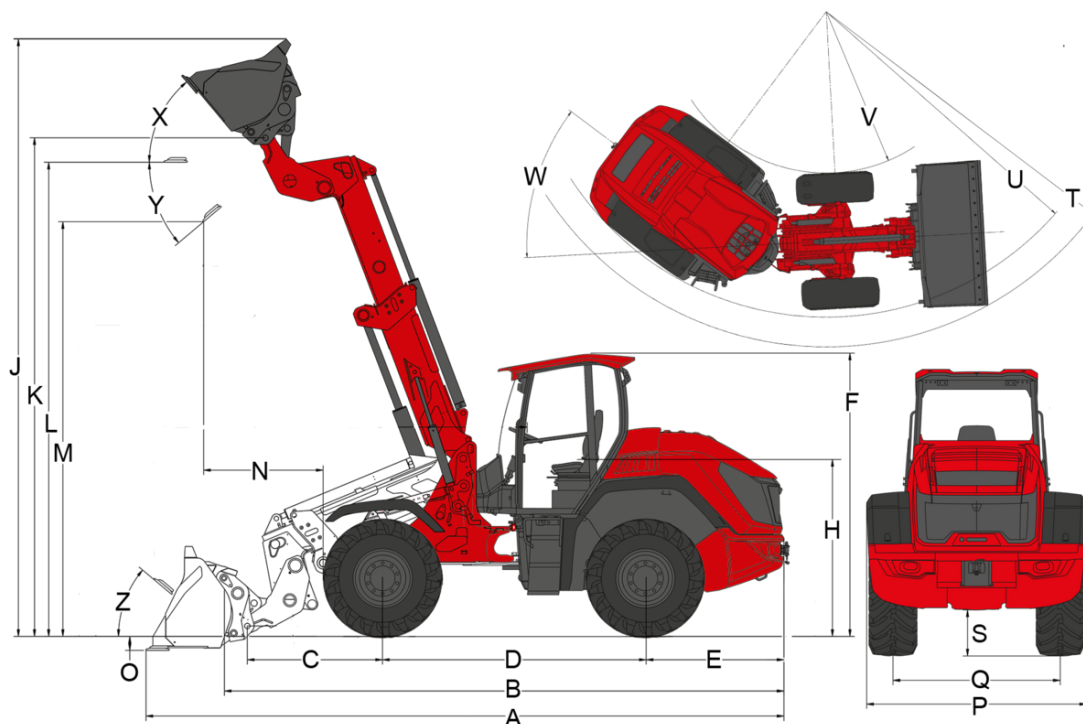
■ Wartości charakterystyczne hałasu

Średni poziom hałasu LwA (kabina)	100,7 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	102 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	70 dB(A)

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



Ramię teleskopowe (kinematyka Z)

	Wposażenie seryjne	500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40
A	Długość całkowita	6.960 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	6.090 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	1.440 mm
D	Rozstaw osi	2.900 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.520 mm
F	Wysokość z niskim bezpiecznym dachem operatora	
	Wysokość z podniesionym bezpiecznym dachem operatora	
	Wysokość z opuszczoną kabiną	
	Wysokość z podniesioną kabiną	
	Wysokość z kabiną	3.110 mm
H	Wysokość fotela	1.940 mm
J	Całkowita wysokość robocza	6.500 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	5.480 mm
L1	Wysokość załadunku wsuniętego ramienia teleskopowego	4.070 mm
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	5.210 mm
	Wysokość załadunku	
M1	Wysokość wysypu wsuniętego ramienia teleskopowego	3.440 mm
M	Wysokość wysypu	
	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	4.580 mm
N	Zasięg (przy M)	1.300 mm
O	Głębokość kopania	130 mm
P	Szerokość całkowita	2.390 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.820 mm
S	Prześwit pojazdu	502 mm
T	Maksymalny promień	5.770 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	4.900 mm
V	Promień wewnętrzny	2.450 mm
W	Kąt zgięcia	40 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	50 °
Y	Kąt wysypu	40 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	40 °

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 kW / 136 PS, etap V

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny wahadłowy układ kierowniczy z przegubowym mostem pędnym, kąt zgięcia (oś) $\pm 12^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 2

Opony

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, profil XMCL, szerokość 2390 mm, wysokość 3110 mm

Stanowisko operatora

- Kabina Komfort 2-drzwiowa, ROPS/FOPS poziom 2
- Klimatyzator z automatyczną klimatyzacją
- Szyby przesuwne w obu drzwiach
- Okno dachowe z wycieraczką
- Radio DAB+
- Kolorowy wyświetlacz 7" do wszystkich ważnych informacji o maszynie
- Kamera jazdy wstecz
- Ogrzewanie tylnej szyby

Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Reflektory robocze, 4 przednie, 2 tylne w dachu kabiny

Napęd & osie

- Oś: oś planetarna PA1900
- Napęd: hydrostatyczny za pośrednictwem przekładni rozdzielczej i wału przegubowego
- Blokada mechanizmu różnicowego: 100% na przedniej i tylnej osi
- Prędkość: 20 km/h
- Biegi: 3 | 7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (opcjonalnie 30 / 40)
- Hamulec roboczy: hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na wał przegubowy na tylnej osi.
- Hamulec postojowy: elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z amortyzacją sprężynową na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na oś tylną

Urządzenie załadownicze

- Ramię teleskopowe o wysokości podnoszenia 5480 mm
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany według ISO 23727 / (system Volvo TPV)
- Kinematyka: Z
- Siłownik podnoszenia: 1
- Siłownik przechyłu: 1
- Automatyczny powrót łyżki

Układ hydrauliczny

- Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego
- 3. obwód sterowania z przodu sterowany elektrycznie proporcjonalnie przez joystick
- Regulacja przepływu oleju przez pokrętko Jog-Dial
- Redukcja ciśnienia w złączach hydraulicznych na ramieniu załadowniczym

Inne

- Wentylator rewersyjny
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie)
- Skrzynka narzędziowa
- Zestaw narzędzi

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Potwierdzenie danych (ABE) dla maszyny samojezdnej

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (z menedżerem aplikacji &)

Opcje

Stanowisko operatora

- Lusterko wsteczne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Ogrzewanie postojowe, w tym podgrzewanie silnika, programowane
- Skrzynka na dokumenty
- Uchwyt panelu sterowania na słupku B
- Mocowanie do telefonu komórkowego
- Gniazdo sygnału jazdy 7-bieg. do rozsiewacza soli

Fotel operatora

- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne (MSG95AL/722)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela (MSG95AL/722)

Oświetlenie

- Reflektory robocze na dachu kabiny, 4 przednie, 2 tylne, 2 tylne boczne
- Reflektory robocze LED na dachu kabiny, 4 przednie, 2 tylne, 2 tylne boczne
- Reflektory robocze LED na ramieniu teleskopowym, 2 przednie
- Światło obrotowe (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)
- Światło obrotowe LED (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu

Silnik

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 kW / 156 PS, etap V
- Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)

Napęd & osie

- 30 km/h Power Drive 370
- 30 km/h Power Drive 370 zwiększenie siły osiowej
- 40 km/h Power Drive 370
- Dwuprzewodowy hamulec pneumatyczny
- Hamowanie impulsowe (instalacja do wolnej jazdy) i gaz ręczny
- Tryb pedału jazdy (M-Drive)
- Ochrona okładu wału przegubowego

Opony

- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, szerokość 2390 mm, wysokość 3110 mm
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, szerokość 2399 mm, wysokość 3125 mm
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, szerokość 2320 mm, wysokość 2910 mm
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, szerokość 2320 mm, wysokość 2910 mm
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, szerokość 2463 mm, wysokość 3130 mm
- 540/70R24 Michelin XMCL. ET0, szerokość 2458 mm, wysokość 3137 mm
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, szerokość 2487 mm, wysokość 3126 mm
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, szerokość 2280 mm, wysokość 2950 mm
- Zabezpieczenie przed przebieciem opon

Urządzenie załadownicze

- System stabilizacji jazdy
- Siłownik przechyłu funkcji wytrząsania
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)

Układ hydrauliczny z przodu

- Powrót beczciśnieniowy z przodu (z przewodem odprowadzania przecieków)
- 3. obwód sterowniczy hydrauliki roboczej Load-Sensing 180 l/min
- 4. obwód sterowniczy elektryczny, proporcjonalny
- High Flow – układ hydrauliki siłowej o dwustronnym działaniu 150 l/min
- High Flow – układ hydrauliki siłowej o dwustronnym działaniu 180 l/min

Układ hydrauliczny z tyłu

- Bezcisnieniowy przepływ powrotny z tyłu (z przewodem odprowadzania przecieków)
- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki z tyłu (40 l/min) o jednostronnym działaniu (sprzęgło)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (40 l/min), o podwójnym działaniu (dwa sprzęgła), z przyłączem wywrotki
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu (40 l/min), o dwustronnym działaniu (cztery sprzęgła)

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (bio-olej hydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- Gniazdo 3-bieg., z tyłu

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Przemysłowy pakiet ochronny
- Immobilizer (Obsługa: przez kodowany kluczyk zapłonowy)
- Trójkąt ostrzegawczy

Inne

- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania (agresywne media), (złącza śrubowe i przyłącza ze stali nierdzewnej)
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
- Ochrona podczas transportu morskiego

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 miesięcy (2500 h)
- Economy 36 miesięcy (3000 h)
- Economy 48 miesięcy (3500 h)
- Economy 60 miesięcy (4000 h)
- Premium 24 miesięcy (3000 h)
- Premium 36 miesięcy (4000 h)
- Premium 48 miesięcy (5000 h)
- Premium 60 miesięcy (6000 h)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy
- Kocioł łożyskowy sprzęgieł holowniczych przyczepy
- Sprzęg holowniczy przyczepy, automatyczny z regulacją wysokości dla koźła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa K50, z regulacją wysokości dla koźła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy Piton-Fix, z regulacją wysokości dla koźła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy CUNA D3, z regulacją wysokości dla koźła łożyskowego
- Balast przedni (620 kg)