



3106

Ładowarki teleskopowe

MALI SIŁACZE

Ładowarka teleskopowa 3106 dzięki połączeniu kompaktowych wymiarów zewnętrznych, wysokiego obciążenia użytkowego i mocy silnika stanowi kompaktową, jednak potężną jednostkę w portfolio firmy Kramer. Ładowarka teleskopowa podnosi maksymalnie 3 100 kg na wysokość składowania 5,83 m. Natomiast silnik Deutz o maksymalnej mocy 82 kW / 112 PS zapewnia wysoką elastyczność i wydajność maszyny. Do szerokiej gamy wyposażenia standardowego należą m.in. najwyższa prędkość 40 km/h, wentylator rewersyjny z funkcją automatyczną oraz cztery tryby skreću z automatyczną synchronizacją.

Silnik: mocny silnik Deutz 2,9 l o maksymalnej mocy 82 kW (112 PS) zapewni najwyższą wydajność przy wymagających zadaniach.

Zwarte wymiary: wysokość 2,15 m i szerokość 2,09 m do zastosowania w wąskich przestrzeniach.

Moc ładowania: ciągłe obciążenie użytkowe wynoszące 3 100 kg do maksymalnej wysokości składowania 5,83 m umożliwia bezpieczne i wydajne przenoszenie ciężkich ładunków.

System ważenia: opcjonalny, wbudowany, dynamiczny system ważenia umożliwia ważenie różnych materiałów niezależnie od osprzętu dodatkowego, punktu środka ciężkości ładunku i pozycji urządzenia załadunkowego.

Smart Attach: wymiana hydraulicznego osprzętu dodatkowego odbywa się szybko, prosto i bezpiecznie dzięki opcjonalnej, w pełni hydraulicznej płycie szybkiej wymiany osprzętu.

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	82 kW
Moc silnika	112 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.000 obr./min
Pojemność skokowa	2.924 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

Ciężar

Pojemność tyżki (tyżka standardowa)	0,90 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	3.100 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	1.350 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	3.100 kg
Wysokość składowania (maks.)	5.835 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	3.100 kg
Ciężar roboczy	4.200 - 5.900 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	125 l
Pojemność oleju hydraulicznego	38 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-40 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-30 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	109 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	260 bar

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skreću	40 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	98 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	76 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	4.500 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	5.250 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.095 mm
C1	Rozstaw kół z przodu z tyłu	1.780 mm
D1	Wysokość całkowita	2.155 mm
D2	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.300 mm
E1	Szerokość kabiny	825 mm
F1	Rozstaw osi	2.750 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	320 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	730 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	77,5 °
J1	Kąt nabierania	45 °
K1	Maks. wysokość składowania	5.835 mm
J2	Kąt wysypu	22 °
L1	Wysokość ładunku pozycja wsunięta	3.745 mm
L2	Wysokość ładunku pozycja wysunięta	5.610 mm
M1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	3.205 mm
M2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	5.070 mm
N1	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	458 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.030 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	4.245 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	6.110 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.605 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	4.605 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	660 mm

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem ROPS i FOPS i widocznością 360 stopni i kolorowym pełnym oszkleniem
- Wycieraczka z przodu i z tyłu z przełącznikiem interwałowym z przodu, resetowanie kierunkowskazu
- Przełącznik drzwi do oświetlenia wewnętrznego kabiny, drzwi dzielone, górna część drzwi wyjmowana w dwóch pozycjach pod kątem 180°
- Przeciągnięta przednia szyba panoramiczna bez belki poprzecznej dla optymalnej widoczności.
- Wyjmowana szyba tylna
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Mechanicznie amortyzowany komfortowy fotel operatora Grammer MSG85/721
- Elektronicznie sterowany wielofunkcyjny joystick z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji układu hydraulicznego, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Ogrzewanie z 3-stopniową dmuchawą, 4 wylotami powietrza i dyszami do odszraniania
- Gniazdo 12 V
- Uchwyt na butelki, roleta przeciwsłoneczna, schowek pod fotelem operatora, haczyk na ubrania
- Reflektor roboczy 1x LED Basic z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED Basic z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Pompa zębata z rozdziałem przepływu niezależnym od ciśnienia obciążenia (LUDV)
- 4 tryby skrętu, w tym elektryczne przełączanie i standardowa automatyczna synchronizacja
- 3. obwód sterowniczy i funkcja teleskopu z proporcjonalnym sterowaniem
- Funkcja ciągną 3. obwodu sterowniczego przełączanego za pomocą klawiatury
- System przeciwpzecieźniowy i wspomaganie operatora „Smart Handling” (tryb ręczny, tryb tyżki i składowania)

Silnik

- Wielofunkcyjna leżąca chłodnica z dużymi oczkami do wody w silniku, oleju hydraulicznego i powietrza ładującego
- Wentylator rewersyjny z funkcją automatyczną
- Filtr cyklonowy powietrza ze zintegrowanym wkładem bezpieczeństwa i preseparatorem
- Ręczny rozłącznik akumulatora

Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia z elektronicznym sterowaniem przekładni zależnym od obciążenia
- Maksymalna prędkość 40 km/h
- Tymczasowa sygnalizacja dźwiękowa cofania
- Mechaniczny hamulec postojowy

Nadwozie pojazdu i kinematyka

- Rama stalowa odporna na skręcanie o profilu skrzyni
- Ramię teleskopowe jest prowadzone za pomocą 13 elementów przesuwnych, które można regulować od zewnątrz
- Amortyzacja położenia krańcowego siłownika teleskopowego

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Ogrzewana szyba kabiny po prawej stronie i z tyłu z automatyką wyłączenia
- Klimatyzacja
- Lusterko wewnętrzne z uchwytem na telefon komórkowy (CCA_PHONHOLD_002)
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora z tapicerką z materiału (MSG85/721) – (wyposażenie standardowe)
- Fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją, materiał (MSG95AL/722)
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i nachylenie)
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- System radiowy DAB+ z BT + zestaw głośnomówiący (radio, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz (wraz z regulacją ilości oleju, czuły joystick)
- Kamera cofania
 - Tylko w połączeniu z:
 - Wyświetlacz 7-calowy wraz z regulacją ilości oleju i czułą ładowarką
- Kamera widoku z prawej strony z przodu

Oświetlenie

- Światło obrotowe LED (pomarańczowe)
- Reflektor roboczy LED Basic (1000 lumenów) – 1 dodatkowy z przodu, 1 dodatkowy z tyłu
- Pakiet oświetleniowy LED Basic (1000 lumenów) – 7 dodatkowych reflektorów roboczych: 1 z przodu, 1 z tyłu, 1 z lewej strony, 2 z prawej strony, 2 na ramieniu zewnętrznym
- Reflektor roboczy 2x LED Basic (1000 lumenów) na ramieniu teleskopowym z boku (rura zewnętrzna)
- Dodatkowe oświetlenie LED Basic z tyłu (1000 lumenów)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej* – (wyposażenie standardowe)
- Świadectwo zgodności UE – homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – klasa T1), bez potwierdzenia danych
- Świadectwo zgodności UE – homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – klasa T1), z potwierdzeniem danych – tylko dla Niemiec

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Czechy, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

Napęd jezdny i osie

- Cztery tryby skrzętu – (wyposażenie standardowe)
- Hydrostat 20 km/h
- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 40 km/h – (wyposażenie standardowe)
- Hydrostat 40 km/h z redukcją prędkości obrotowej Smart Driving
- Tryb jazdy Power, Eco – (wyposażenie standardowe)
- Tryby jazdy Power, Eco, pedał/CSD
 - zawiera:
 - Tempomat niskich prędkości jazdy (CSD) i gaz ręczny
- Rozdzielacz podciśnieniowy
- Preseparator cyklonowy
- Preseparator cyklonowy Turbo III
- Wentylator rewersyjny z funkcją automatyczną
- 100% blokady mechanizmów różnicowych na osi przedniej – dołączana
- Podgrzewanie wstępne wody chłodzącej, paliwa, oleju hydraulicznego
- Automatyka zatrzymywania (silnik wyłączany za pomocą przełącznika stykowego w fotelu)

Opony

- Mitas 340/80-20 MPT-01 – bieżnik rolniczy – ET10
- Mitas 405/70-20 MPT 01 – profil trakcyjny – ET35
- Mitas 405/70-24 MPT 01 – profil trakcyjny – ET50
- Michelin 400/70 R20 XMCL – profil trakcyjny – ET50
- Michelin 400/70 R24 XMCL – profil trakcyjny – ET50
- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 – profil maszyny budowlanej – ET10
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD – profil uniwersalny – ET50
- Firestone 400/70 R20 Duraforce Utility – profil uniwersalny – ET50
- Alliance 400/70 R20 Multiuse 550 – profil komunalny – ET50
- Trelleborg 400/70R20 TH400 ET+50
- Trelleborg 400/70R20 TH500 ET+50
- Trelleborg 400/70R24 TH400 ET+50
- Trelleborg 400/70R24 TH500 ET+50

Urządzenie załadownicze & płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań) wraz z funkcją automatyczną
- Automatyczny powrót łyżki (SRA) z funkcją wytrząsania łyżki
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (teleskop „mały” – kąt obrotu 132° – (wyposażenie standardowe)
 - Nie z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Kramer (teleskop „mały” – kąt obrotu 132°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Kramer (teleskop „mały” – kąt obrotu 150°)
- W pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu „Smart Attach”, system Kramer (teleskop „mały” – kąt obrotu 150°)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Weidemann (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Matbro / John Deere (kąt obrotu 150°)

Układ hydrauliczny

- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym
- Regulacja ilości oleju w dodatkowych hydraulicznych obwodach sterowania
 - zawarta w:
 - Wyświetlacz 7-calowy (z regulacją ilości oleju i czułą ładowarką)
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
- Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu - w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
- Złącze do wywracania przyczep
- Podnośnik 3-punktowy kat. II
- Wał odbioru mocy z tyłu 540 obr./min
 - Tylko w połączeniu z:
 - Podnośnik 3-punktowy kat. II
 - Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Obwód sterowania do osprzętu tylnego, dwustronnego działania
 - Tylko w połączeniu z:
 - Złącze do wywracania przyczep

Układ elektryczny

- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 7-biegunowe
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe

Opcje bezpieczeństwa

- Tymczasowa sygnalizacja dźwiękowa cofania – (wyposażenie standardowe)
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Osłona układu napędowego
- Osłona podwozia
 - Tylko w połączeniu z:
 - Osłona układu napędowego
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Gaśnica (2 kg)
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowana (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
 - Nie w połączeniu z:
 - Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
 - Nie z:
 - Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- Przypomnienie o pasie
- CESAR DataTag-ID – tylko dla krajów, które korzystają z tego systemu w zakresie własnej instancji prawnej, jak np. Wielka Brytania

Inne

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)*
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Smarowanie na sucho (lakier przeciwierny) ramienia teleskopowego
 - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
 - Osłona układu napędowego
- Smarowanie na sucho (farba smarująca) ramienia teleskopowego (nie dla AUS/NZ)
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)

- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- EquipCare Dual ID
- Dynamiczny system ważenia
 - Tylko w połączeniu z:
 - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań) wraz z funkcją automatyczną
 - 7-calowy wyświetlacz (wraz z regulacją ilości oleju, czuły joystick)
 - Dodatkowo należy wybrać jeden z poniższych systemów szybkiej wymiany:
 - Kramer hydrauliczny 150°, Kramer Smart Attach 150°, EURO
 - Zalecane: tylko w połączeniu z systemem centralnego smarowania!

* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucania lakierów, które są podobne do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów.

Sprzęgi holownicze przyczepy

- Automacyjny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Zaczep manewrowy
- Zaczep holowniczy Auto-Hitch (z hydr. sterowaniem i złączem wywrotki)
- Mechaniczny sprzęg holowniczy przyczepy 32 mm – zamocowany do ramy
- Kocioł łożyskowy do sprzęgu holowniczego przyczepy (wymagany wkład sprzęgu holowniczego przyczepy z regulacją wysokości)
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy – automatyczny, 38 mm, do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu holowniczego kulowego (K50) do bloku haka z regulacją wysokości, wydłużony
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy – mechaniczny, do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości – 32 mm
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy automatyczny do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości – 32 mm
- Wkład zaczepu holowniczego – Piton-Fix regulowany wysokościowo
- Lusterko na zaczep holowniczy
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy (system dwuprzewodowy)

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)