



BPS1030B

Plaques vibrantes unidirectionnelles

D'excellentes caractéristiques de déplacement sur les sols et l'asphalte

La série BPS se distingue par ses caractéristiques de déplacement exceptionnelles. L'avancement et les virages avec ces plaques unidirectionnelles sont particulièrement confortables et ne laissent aucune trace sur les sols et dans l'asphalte frais. Les finitions propres le long des bordures sont aussi très faciles à obtenir grâce au profil latéral à bord droit de la plaque de base. Le guidon est très réactif aux mouvements de braquage mais maintient un faible niveau de vibrations main-bras avec moins de 5 m/s², ce qui permet un travail prolongé en tout confort.

Points forts

- De bonnes propriétés de virage et de guidage malgré de faibles VMB
- Une large sélection de moteurs

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Force centrifuge	10 kN
Rendement en surface	500,0 m ² /h
Avance	26,0 m/min
Pente franchissable	36,4 %
Oscillations (Hz)	98,0 Hz

■ Données mécaniques

Longueur plaque de base	599,0 mm
Largeur	320,0 mm
Largeur plaque de base	320,0 mm
Hauteur	663,0 mm

Hauteur cadre de protection	663,0 mm
Épaisseur plaque de base	5,0 mm
Poid de fonctionnement	50,0 kg
Hauteur libre	663,0 mm

■ Moteur à combustion

Puissance nominale	2,6 kW
Régime nominal	3.600,0 1/min

■ Caractéristiques environnementales

Spectre VMB (valeur mesurée)	4,6 m/s ²
Spectre VMB (norme)	EN 500-4

Moteurs disponibles

■ Briggs & Stratton XR550 US / EU

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	127 CM ³
Type de carburant	Essence
Puissance nominale	2,60 kW
Régime nominal	3.600 PL
Norme (puissance nominale)	SAE J1940
Vitesse de régime	3.600 PL
Norme (puissance de fonctionnement)	SAE J1940
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique
Fabricant du moteur	Briggs & Stratton
Désignation du moteur	0831320011F1