

EN NY STØRRELSE, SOM BEVÆGER

Hjul- og teleskophjullæssere 8155/8180/8145T



KRAMER
on the safe side



Fuld effektivitet i materialeomladning

Oplev de firehjuls styrede hjul- og Teleskophjullæssere i 9 til 11 tonnageklassen

Kramer udvider sit brede produktportefølje inden for hjul- og teleskophjullæssere. Maskiner- nes ydelsesdata suppleres med den typiske Kramer-firehjulsstyring, der sørger for stabilitet, manøvre dygtighed og kompakthed. Ud over de imponerende ydelsesegenskaber overbeviser hjul- og teleskophjullæsserne også med et innovativt nyt førerhus og betjeningskoncept og er teknisk avanceret i enhver henseende.



På den sikre side med Kramer

Det traditionsrige mærke Kramer har været på markedet i mange år. Hele vejen igennem har Kramer fastholdt én bestemt værdi: **sikkerhed**. Her er de innovative maskiners høje kvalitet kun ét af aspekterne. Kramer er også det sikre valg som virk- somhed for kunder og forhandlere, fordi dets erfaring og innovationskraft betyder investeringssikkerhed og fremtidssikring. Kort og godt - med Kramer er man hele tiden på den sikre side: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ ON THE SAFE SIDE

Indholdsfortegnelse

Køretøjskarosseri Udelt køretøjsramme Fordelene under ét Styringstyper	04	Maskinkomponenter og tilbehør Arbejdsredskaber Hurtigskiftesystemer Læsseaggregater	08
Maskinernes højdepunkter under ét Motorer Køredrev Hydraulik	10	Nyt kabinekoncept Konstruktion Udstyr Betjeningselementer	12
Transmission Køredrev Motorer	14	Tekniske data og dimensioner	18

Drifts- og ydelsesdata	8155	8155L
Motoreffekt (ekstraudstyr) [kW]	100 (115)	100 (115)
Skovlindhold [m³]	1,55	1,45
Skovlittipplast [kg]	6.100	5.300
Stablenyttelast S=1,25 [kg]	4.200	3.800
Driftsvægt (ekstraudstyr) [kg]	9.850	10.250
Drifts- og ydelsesdata	8180	8180L
Motoreffekt (ekstraudstyr) [kW]	115	115
Skovlindhold [m³]	1,80	1,55
Skovlittipplast [kg]	6.900	5.600
Stablenyttelast S=1,25 [kg]	4.800	4.000
Driftsvægt (ekstraudstyr) [kg]	11.050	11.220
Drifts- og ydelsesdata	8145T	
Motoreffekt (ekstraudstyr) [kW]	100 (115)	
Skovlindhold [m³]	1,45	
Skovlittipplast [kg]	5.500	
Stablenyttelast S=1,25 [kg]	3.900	
Driftsvægt (ekstraudstyr) [kg]	11.170	

Hvorfor dele det, der hører sammen?

Kramer – et enestående system

Mærket Kramer står for firehjulsstyrede hjullæssere, teleskophjullæssere og teleskoplæsemaskiner med ekstremt god manøvredegtighed og terrænegenskaber og høj effektivitet. Takket være den afprøvede udelte køreøjsramme imponerer hjul- og teleskophjullæsserne med deres høje stabilitet.

Med dette specielle køreøjskarosseri sker der ingen forskydning af tyngdepunktet under styrebevægelserne. På grund af akseltapstyringen bevæger kun hjulene sig, når der styres. Dette medfører en maksimal nyttelast og høj stabilitet, selv ved kørsel i sving eller ujævnt terræn.



Fordelene under ét

Høj stabilitet

Hjul- og teleskophjullæsserne er konstrueret med en udelte ramme, der forhindrer forskydning af tyngdepunktet, også ved ekstremt ratudslag. Køretøjernes stabilitet er meget høj – også i ujævnt terræn.

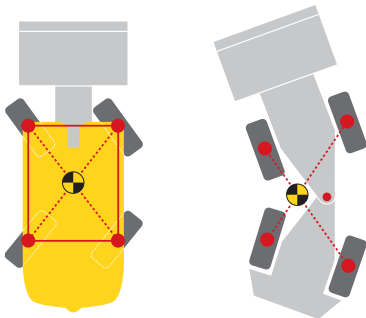
Uovertruffen manøvredegtighed

Firehjulsstyring og ratudslag på 40 grader på både for- og bagaksel giver stor manøvredegtighed. På den måde bliver mange styremanøvrer overflødige, og køre- og takttider reduceres.

Konstant nyttelast

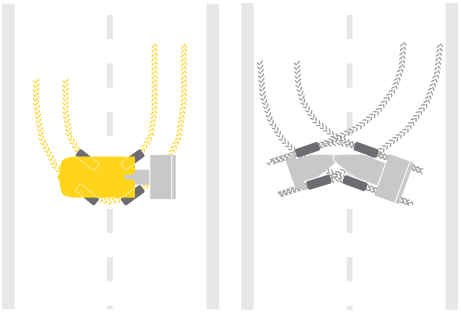
Den udelte ramme forhindrer afstandsændringer mellem kontravægten og læseaggregatet. Resultatet: Et konstant vægtstangsforhold, der gør arbejdet sikkert i alle læssesituationer. Nyttelasten er altid den samme uafhængigt af styrevinklen.

Udelte ramme giver høj stabilitet ...



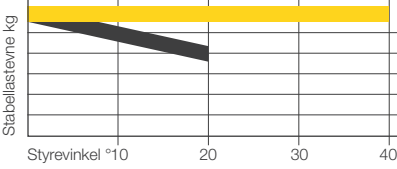
...uden tyngdepunktsforskydning.

Vend let med firehjulsstyring ...



... i stedet for tidsrøvende manøvrer med knækstyring.

Konstant vægtstangsforhold for konstant nyttelast



■ Kramer
■ Konkurrent (knækstyret)

Fleksibilitet under brug

Den rigtige styringstype til enhver anvendelse

Den udelte køretøjsramme danner grundlaget for tre forskellige styringstyper. Hjul- og teleskophjullæssernes anvendelsesmuligheder bestemmes af dens konstruktionsprincip. Det altafgørende er styresystemet. Ved hjul- og teleskophjullæsserne fra Kramer er det muligt at ændre styretypen under kørslen.



Styring på alle hjul

- 2 x 40 graders ratudslag på for- og bagaksel giver hurtige arbejdscyklusser
- optimerede kørestrækninger
- lille pladsbehov



Forakselstyring

- sikker almindelig kørsel på veje ved høj hastighed
- enkel føring af specialredskaber
- kendt styresystem
- ideel til anhængerdrift



Krabbestyring

- manøvrering under meget trange pladsforhold
- præcis positionering under meget trange pladsforhold
- bevægelse af specialredskaber
- nem kørsel væk fra vægge og udgravninger



Firehjulsstyring særligt manøvreedygtig ved indskrænkede pladsforhold



Forakselstyring perfekt til anhængerdrift



Krabbestyring for maksimal fleksibilitet

Mange forskellige opgaver

Altid de passende redskaber

Uanset hvilken udfordring din opgave giver: Med de forskellige redskaber har du altid greb om situationen. Med det hydrauliske hurtigskiftsystem tilpasser du lynhurtigt din Kramer-maskine til enhver situation. Standardredskaber kan endda skiftes på mindre end 10 sekunder.

Hvilket redskab du skal bruge, afgør du selv efter dit behov. Læs mere om vores redskaber her: www.kramer.de/attachments



Bemærkelsesværdige kræfter

Problemfrit arbejde med store belastninger

Afhængigt af behovet har du forskellige læssesystemer til rådighed. Standardlæssesystemet i 8155 / 8180 har en overlæsningshøjde på op til 3,52 m. Et valgfrit udvidet læssesystem, et såkaldt industrielt læssesystem med en overlæsningshøjde på 4,03 m overlæsningshøjde kan bestilles, som omformer maskinerne til 8155L / 8180L. 8145T er udstyret med et teleskopisk læssesystem og opnår en overlæsningshøjde på 5,19 m. Selv- følgelig anvendes der her en ekstremt robust hydraulisk hurtigskifteanordning til de mest krævende anvendelser med en 61,5 mm bred optagelsesbolt, samt en 50 mm stærk låsebolt. Alle tre læssesystemer er med optagelse iht. ISO 23727, som oftest bruges over hele verden i denne ydelsesklasse.

Standardlæssesystem (PZ - kinematik) med Kramer hurtigskiftplade



- PZ-masten kombinerer det bedste fra parallel- og Z-kinematik i et system og garanterer således en høj strækstyrke og en nøjagtig parallelstyring over hele løfteområdet.
- yderligere frit overblik takket være de nedre tipcylindre
- højstrækstyrke og parallelstyring over hele løfteområdet
- jævnkraftindføring
- forener fordelene ved P- og Z-kinematik

Industrielt læssesystem (P - kinematik) med Kramer hurtigskiftplade



- P-kinematikken imponerer med sin høje brydekraft, høje holdekræfter i mastens øverste område og eksemplariske præcision, når der arbejdes med tunge belastninger. Denne fordel er især tydelig under på- og aflæsningsarbejde samt stabling med høje løftehøjder.
- præcistog sikkert arbejde
- lasterneholdes automatisk i niveau under løft og sænkning
- præcisparallelstyring over hele løftehøjden

Teleskoplæssesystem (Z-kinematik) med Kramer-hurtigskifteplade



- Z-kinematikken udvider hjullæsseren med fordelene ved en teleskophjullæsser. Det teleskopiske læssesystem muliggør en større rækkevidde og fyldhøjde. Takket være de høje stablings-, tip- og overlæsningshøjder kan lastvogne med høj væg læsses og læsses af.
- hurtigudtømning og høj strækstyrke
- fremragende udsyn på redskabet takket være den kompakte konstruktion
- ekstrarekkevidde og tiplængde

Maskinernes højdepunkter på et blik

Den rigtige maskine til de mest mangfoldige opgaver

Hjul- og teleskophjullæsserne imponerer ikke kun med deres fremragende ydelsesdata på trods af deres lave egenvægt – nyt design, teknisk fascination og høj kvalitet gør dem til noget helt enestående. Din problemløsning til en lang række opgaver og udfordringer. Læs mere om maskinerne!

Teleskoplæssesystemet med Z-kinematik
udvider hjullæsseren med fordelene ved en teleskophjullæsser. Overlæsningshøjden er på 5,19 m.

Industrielt læssesystem med P-kinematik
giver en overlæsningshøjde på 4,03 m med samtidig perfekt udsyn over redskabet.

Standardlæssesystem med P-kinematik
kombinerer høje løfte- og strækstyrke med en præcis parallelstyring over hele løfteområdet og byder på en overlæsningshøjde på 3,52 m.

Højtydende load-sensing-hydraulik
med 150 l/min (efter ønske 180 l/min) for hurtigere arbejdscyklusser.

Ekstremt robust hydraulisk hurtigskifteanordning til de meget krævende arbejde
med 61,5 mm optagelses- og låsebolt med 50 mm diameter iht. ISO 23727

Køredrev med Smart Driving -
motoromdrejningstalsænkning ved maksimal hastighed.

Unikt styresystem med tre styringstyper
frehjulstræk, krabbegang og forakselstyring. Dette gør maskinen ekstremt manøvreduktig og alsidigt udstyret til alle anvendelser.

Det innovative kabinekoncept
med ergonomisk arrangerede betjeningslementer sørger for et effektivt arbejde uden træthedssymptomer takket være det fremragende panoramaudsyn. Det store LCD-display med integreret bakkamera, automatisk klimaanlæg og skovlreturkørselsautomatik er blot nogle få af de funktioner, der fås som standardudstyr.

Kraftige og effektive Deutz-motorer, der overholder emissionsniveau V.
8155 og 8145T drives af en 100 kW stærk Deutz TCD 3.6 motor. Den endnu mere kraftfulde Deutz TCD 4.1 motor med 115 kW fås som ekstraudstyr til maskinerne og er standardmæssigt indbygget i 8180.

Den intelligente luftstyring
inkl. reversibel ventilatormotor sørger for høj køleeffekt og begrænset vedligeholdelse, da luftstrømmen ikke rører støv op.

EU-dækkende traktorgodkendelse og anhængerkobling med lodret belastning på op til 1 ton
gør hjul- og teleskophjullæsserne til den ideelle traktor. Alle almindelige trailerkoblingssystemer er tilgængelige.

En bred vifte af ekstraudstyr på bagenden
gør læssemaskinen til den perfekte allrounder. bl.a. forskellige hydrauliske styrekredsløb, elektr. stikkontakt, DIN-drevsignalstik samt trykluft og hydraulisk bremse.

En ny definition på drivtryk
Forøget køreydelse takket være det nyudviklede trinløse hydrostatgear, der kombinerer enorme motorkræfter med stor præcision.

ecospeedPRO (ekstraudstyr)
Trinløs hydrostatisk transmission til hastighedsområdet op til 40 km/t inklusive Smart Driving.

Mange forskellige dækvarianter
til et stort spektrum af anvendelsesområder.

Konstruktionsprincippet for den udelte køretøjsramme
danner grundlaget for maskinens ekstreme stabilitet, enorme manøvreduktighed og konstante nyttelast. Desuden får føreren en bredere og mere sikker indstigning.

Komfortabel arbejdsplads

Overblik over alt udenfor

Kabinekonceptet er fuldt tilpasset komforten og maksimerer dermed førerens ydeevne. Fra førersædet til rattet er alle detaljer tilpasset konsekvent til førerens behov. Fokus er på ergonomi, kørekomfort og funktionalitet.

Kabinen med ruder til alle sider udmærker sig med stor rummelighed og særligt stor bevægelsesfrihed. Desuden muliggør instrumentbrættet et optimalt og uindskrænket udsyn over hurtigskiftepladen. Alt i alt sørger kabinen for komfortable omgivelser med et fremragende panoramaudsyn til effektivt arbejde uden træthedssymptomer, også til lange arbejdsdage.



Fremragende panoramaudsyn: smalle kabinesøjler og panoramavinduer giver et optimalt udsyn til alle sider.

Tekniske højdepunkter

Enkel betjening – Innovativt kabinedesign



Maskinerne er udstyret med et helt nyt betjeningskoncept med en stor 7-tommer LCD-display. 7-tommer displayet er enkelt og intuitivt opbygget. Alle vigtige køretøjsdata og funktioner vises i hovedmenuen Lysstyrken kan justeres og tilpasses individuelt efter dine ønsker.



Kabinen er forsynet med et såkaldt Jog Dial. Med det kan alle vigtige maskinindstillinger, som f.eks. enkelte styrekreds oliemængde nemt indstilles. De vigtigste driftsdata kan vises med dreje- eller trykknappen helt efter førerens ønsker.



Armlæn, inklusive joystick-konsol og Jog Dial, er monteret på førersædet og udstyret med de vigtigste betjenings-elementer. Det betyder, at venstre hånd kan forblive på rattet og den højre i området omkring armlænet. Armlænet kan foldes op og muliggør således også udgang på højre side.



Store glasoverflader i kombination med et åbent glastag og det integrerede bakkamera giver den nye kabine et fremragende panoramaudsyn: et fremragende udsyn over redskabet, det umiddelbare arbejdes område og maskinens omgivelser.



Førerkabinen kan nås via de generøst designede indgangsområder på begge sider via tre trappeformede trin. Fire håndtag (et på venstre side på A-søjlen, to på trappen og en på døren) muliggør sikker ind- og udgang på begge sider. Der er også indvendig belysning vha. en dørkontakt.



Kabinedesignet beskytter føreren mod støjemissioner (70 dB (A)). Derudover kan det automatiske klimaanlæg, arbejdslygter og bagrudeviskere styres på siden over 7-tommers skærmen Yderligere kabinefunktioner såsom: Bluetooth-radio med håndfrifunktion, 12 V-stik med beskyttelseshætte, to USB-porte og meget mere.

Trinløs rentabilitet

Kramers overgear

Det trinløse hydrostatiske overgear ecospeedPRO med 45° svingvinkel på hydromotoren er udviklet i samarbejde med Kramer. Det imponerer med maksimal økonomisk rentabilitet kombineret med størst mulig miljøvenlighed og fremragende køreegenskaber.

Takket være ecospeedPRO-gearet er hastighed og motorkraft altid afstemt perfekt til hinanden. Med det nye højtydende gear kan der accelereres fra 0 til 40 km/h uden at skifte gear. Det medfører en komfortabel, ensartet køremåde, da der hverken opstår trækkræftafbrydelser eller kan mærkes noget skifteryk.

ecospeedPRO-gearkassentilbyderen størst trækraft for den maskin klasse end den tidligere kendte ecospeed. Dette betyder, at der opnås endnu højere fremdrift- og trækkræfter på op til 10 %.

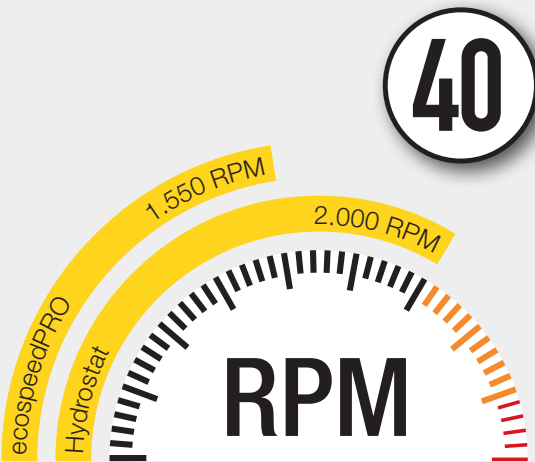
Alle maskiner er standardmæssigt udstyret med en kraftfuld hydrostat-gearkasse. Både hydrostat-versionen og ecospeedPRO-versionen inkluderer standardmæssigt Smart Driving-motoromdrejningstalreduktion.



Alle vigtige data kan ses på 7-tommer LCD-displayet.

Smart Driving

Den intelligente motoromdrejningstalreduktion "Smart Driving" justerer motoromdrejningstallet optimalt ved konstant hastighed. Ved maksimal hastighed sørger dette for reduceret støj og belastning på de enkelte komponenter samt lavere brændstofforbrug. I kombination med den nye ecospeedPRO er en reduktion på op til 1.550 omdr./min. mulig.



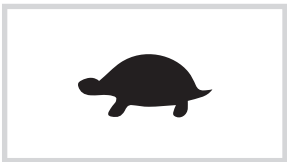
Valg mellem 3 køretrin

Køretrinene kan let skiftes under kørslen. Skiftet foretages komfortabelt med to knapper på joysticket, og det vises straks med det pågældende symbol på 7-tommers displayet (se nedenfor). Ud over de tre køretrin, der frit kan vælges, er der mulighed for at implementere forskellige køremetoder: **Kørsel med håndgas, langsom kørsel og kørsel med gaspedal.**



Snegl: 0 - 7 km/t

- Fås med
- Hydrostat (maksimal hastighed 20 km/t)
 - ecospeedPRO (maksimal hastighed 20, 30 eller 40 km/t)



Skildpadde: 0 - 15 km/t*

- Fås med
- Hydrostat (maksimal hastighed 20 km/t)
 - ecospeedPRO (maksimal hastighed 20, 30 eller 40 km/t)



Hare: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/t)**

- Fås med
- ecospeedPRO (maksimal hastighed 20, 30 eller 40 km/t)

* 0 - 20 km/t ved hurtig kørsel ** Hurtig kørsel

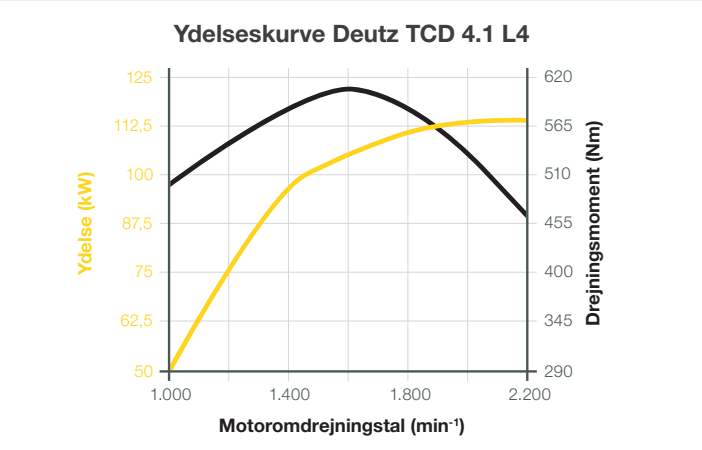
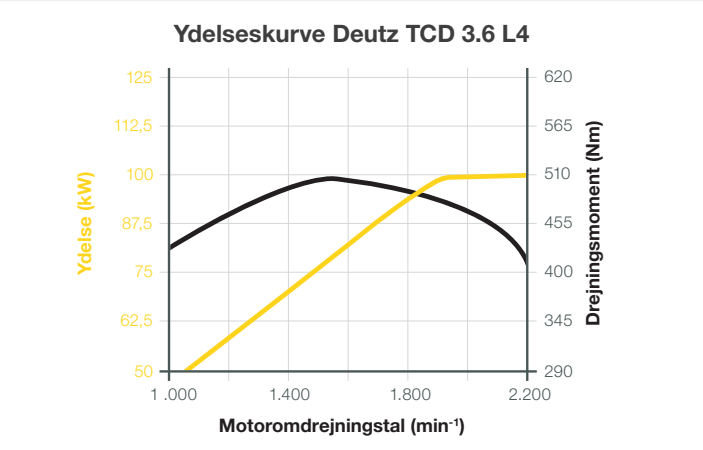
Kraftige motorer

Til enhver opgave - med reduceret forbrug

8155 og 8145T drives af en 100 kW Deutz TCD 3.6 L4 motor. Den endnu mere kraftfulde Deutz TCD 4.1 L4 motor med 115 kW fås som ekstraudstyr til maskinerne og er standardmæssigt indbygget i 8180. Begge motorer opfylder emissionsniveau V. Desuden udføres efterbehandling af udstødningsgas ved hjælp af DOC, DPF og SCR.



Vandkølet 4-cylindret rækkemotor med kølet eksternt tilbageføring af udstødningsgas, turboladning samt ladeluftkøling.



Kramer hjul- og teleskophjullæssere på et blik

Intuitiv

- rummelig, ergonomisk førerkabine
- alle vigtige oplysninger er opsummeret centralt på 7-tommer LCD-displayet
- intuitive maskinindstillinger for alle driftsdata via det dreje-trykinstrumentet
- bakkamerabilledet vises direkte på displayet

Komfortabel

- ergonomisk arrangerede betjeningselementer - afbryderne er farvekodede og kombineret i funktionelle grupper
- alle vigtige kontakter er inden for højre hånds rækkevidde
- fremragende 360°-panoramaudsyn takket være førerkabinen i glas og det åbne glastag
- bekvem ind- og stigning fra begge sider

Intelligent

- takket være Smart Loading rykkes redskabet via et knappetryk tilbage til en tidligere gemt position, hvilket muliggør hurtige arbejdscykluser
- Smart Driving sænker automatisk motoromdrejningstallet: maskinen skånes og du sparer brændstof
- maksimal alsidighed takket være tre hastighedsvarianter: 20, 30 og 40 km/t
- der er tre mulige hastigheder fremad og tre baglæns

Alsidig

- firehjulsstyring med 2 x 40°-ratudslag betyder den mindste venderadius på selv de trangeste områder
- forakselstyringen sørger for sikker kørsel i trafikken
- krabbestyringen muliggør parallel til- og frakørsel ift. forhindringer
- forskelligelæssesystemerlæssesystemer og hurtigskiftsystemer gør maskinerne alsidigt anvendelige

Stærk

- Deutz-motorer med kraftig drejningsmoment og god driftsøkonomi
- den stærke Load Sensing-arbejdshydraulik sørger for hurtige arbejdscykluser
- accelerér fra 0 - 40 km/t med ecospeedPRO-gearkassen helt trinløst og uden afbrydelser i gear- eller trækraft
- kølesystemet forbliver rent takket være det nydesignede ventilationskoncept

Tekniske data

Motor	Enhed	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Mærke	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Type/konstruktion (ekstraudstyr)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Effekt (ekstraudstyr)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Drejningsmoment maks. (tilvalgsmotor)	Nm ved o/ min	500 Nm ved 1.600 1/min (609 Nm ved 1.600 1/min)	500 Nm ved 1.600 1/min (609 Nm ved 1.600 1/min)	609 Nm ved 1.600 1/min	609 Nm ved 1.600 1/min	500 Nm ved 1.600 1/min (609 Nm ved 1.600 1/min)
Slagvolumen (ekstraudstyr)	cm³	3.621 (4.038)	3.621 (4.038)	4.038	4.038	3.621 (4.038)
Emissionsniveau (LRC - Less Regulated Countries)	–	EU trin V / US EPA Tier 4 (EU trin IIIA / US EPA Tier 3)	EU trin V / US EPA Tier 4 (EU trin IIIA / US EPA Tier 3)	EU trin V / US EPA Tier 4	EU trin V / US EPA Tier 4	EU trin V / US EPA Tier 4 (EU trin IIIA / US EPA Tier 3)
Efterbehandling af udstødningsgas	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftoverførsel		Enhed				
Køredrev	–	automotive trinløst regulerbart hydrostatisk aksialstempeldrev				
Hastighed (ekstraudstyr)	km/t	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Aksler	–	Planetstyreaksler				
Samlet svingningsvinkel	°	24	24	24	24	24
Differentialespærre	%	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA
Driftsbremse	–	20 km/t: Hydraulisk ekstern bremse med 1 kredslob (VA, lameller), virker også på HA via kardanakslen. 30 + 40 km/t: Hydraulisk ekstern kraftbremse med 2 kredslob (VA + HA, lameller)				
Parkeringsbremse	–	20, 30, 40 km/t: Elektrohydraulisk multi-skivebremse med fjederakkumulator i forakslen, virker også på bagakslen via kardanakslen				
Standarddæk	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Styre- og arbejdshydraulik		Enhed				
Funktion	–	Hydrostatisk firehjulsstyring, forakselstyring, krabbegang med nødstyringsegenskaber				
Styrepumpe	–	Hydraulikpumpe via prioritetsventil				
Styrecylinder	–	1 styrecylinder pr. aksel / elektronisk synkronisering				
Ratudslag maks.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Arbejdspumpe	–	Variabel forskydningspumpe (Load Sensing)				
Maks. kapacitet for pumpe	l/min	150	150	180	180	150
Maks. kapacitet for pumpe, ekstraudstyr	l/min	180	180	-	-	180
Maks. tryk	bar	250	250	250	250	250
Hurtigskiftsystem	–	Montering i henhold til ISO 23727 / hydraulisk låsning				

Tekniske data

Kinematik	Enhed	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Konstruktionstype	–	PZ-kinematik	P-kinematik	PZ-kinematik	P-kinematik	Z-kinematik
Løfteevne	kN	65	68	65	68,5	50
Strækstyrke	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Løftecylinder hævsænke	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
Vip tipcylindere (Læssesystemets øverste / nederste position) // Vip tipcylindere (læssesystemets øverste / nederste position)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Tilbage- og udtipningsvinkel °	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Fyldmængder						
Enhed						
Brændstof- / Hydraulik- / DEF-tank	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Elektrisk system						
Enhed						
Driftsspænding	V	12	12	12	12	12
Batteri / Dynamo serie TCD L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Batteri / dynamo med tilvalgsmotor TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Starter serie TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Starter med tilvalgsmotor TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Støjniveau*						
Enhed						
Målt værdi	dB(A)	101	101	101	101	101
Garanteret værdi	dB(A)	102	102	102	102	102
Støjniveau ved førerens øre	dB(A)	70	70	70	70	70
Vibrationer**						
Enhed						
Samlet vibrationsstyrke i de øvre kropsdele	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)				
Højeste effektive værdi af den vægte- de acceleration for kroppen	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****				

* Information: Målingen udføres i overensstemmelse med kravene i standard EN 474 og EU-direktiv 2000/14/EF Målested: Asfalteret overflade.

*** på jævnt og befæstet underlag ved passende køremåde

** Måleusikkerhed som angivet i ISO/TR 25398:2006. Instruer eller oplys operatøren om potentielle farer som følge af vibrationer.

**** anvendelse ved udvinding under hårde miljøbetingelser

Tekniske data

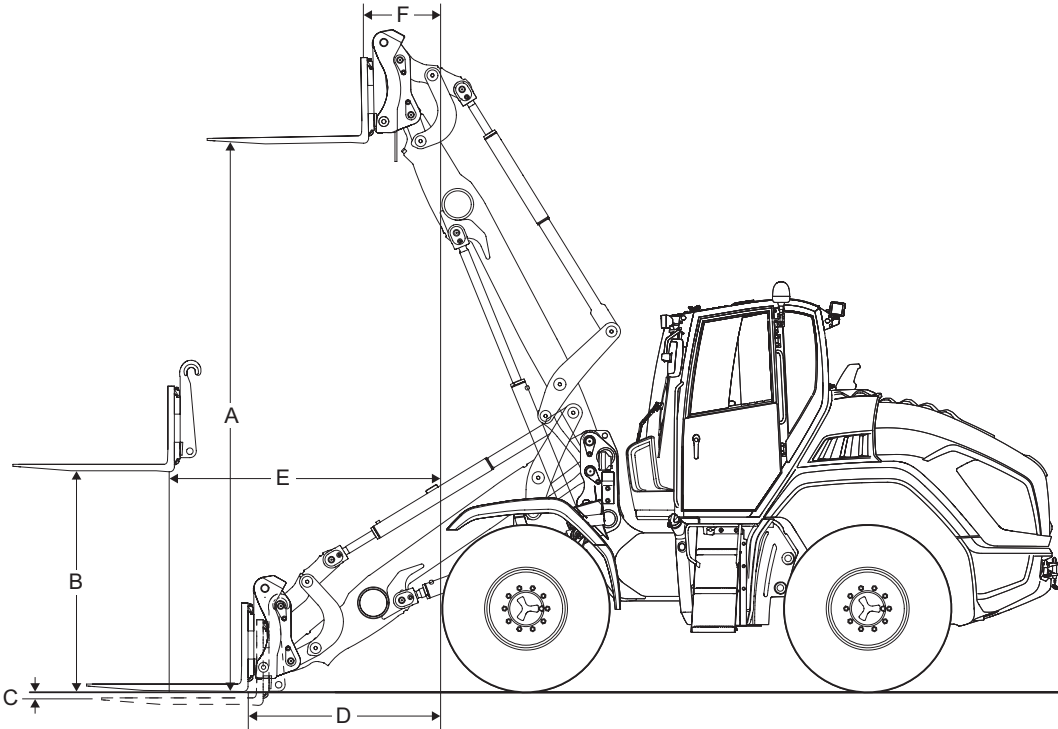
Standardlæssesystem	Enhed	Standard med tænder	Standard uden tænder	Let gods	Yderst let gods	Gribeskovl
						
Skovlindhold 8155 / 8180	m³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Materialetykkelse 8155 / 8180	t / m³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Samlet længde 8155 / 8180	mm	6.450 / 6.550	6.370 / 6.475	6.530 / 6.615	6.700 / 6.800	6.470 / 6.503
Skovlbredde 8155 / 8180	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Skovlomdrejningspunkt 8155 / 8180	mm	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760
Overlæsningshøjde 8155 / 8180	mm	3.520 / 3.520	3.495 / 3.495	3.510 / 3.510	3.515 / 3.515	3.515 / 3.515
Fyldhøjde 8155 / 8180	mm	2.725 / 2.695	2.805 / 2.700	2.645 / 2.600	2.470 / 2.425	2.700 / 2.845
Tiplængde 8155 / 8180	mm	1.085 / 1.172	970 / 1070	1.150 / 1.215	1.320 / 1.665	1.134 / 1.340
Gravedybde 8155 / 8180	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Driftsvægt 8155 / 8180	kg	9.850 / 11.050	9.930 / 11.080	9.880 / 11.200	9.950 / 11.280	10.090 / 11.300

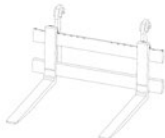
Industrielt læssesystem	Enhed	Standard med tænder	Standard uden tænder	Let gods	Yderst let gods	Gribeskovl
						
Skovlindhold 8155L / 8180L	m³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Materialetykkelse 8155L / 8180L	t / m³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Samlet længde 8155L / 8180L	mm	6.970 / 6.995	6.960 / 6.925	7.110 / 7.120	7.240 / 7.300	7.075 / 7.040
Skovlbredde 8155L / 8180L	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Skovlomdrejningspunkt 8155L / 8180L	mm	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200
Overlæsningshøjde 8155L / 8180L	mm	4.025 / 4.025	3.925 / 4.010	3.935 / 3.990	3.945 / 3.995	3.930 / 4.050
Fyldhøjde 8155L / 8180L	mm	3.237 / 3.210	3.245 / 3.280	3.095 / 3.085	2.960 / 2.835	3.100 / 3.165
Tiplængde 8155L / 8180L	mm	1.292 / 1.300	1.160 / 1.190	1.320 / 1.380	1.460 / 1.650	1.310 / 1.385
Gravedybde 8155L / 8180L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Driftsvægt 8155L / 8180L	kg	10.840 / 11.220	10.920 / 11.300	10.870 / 11.400	10.950 / 11.500	11.100 / 11.410

Teleskoplæssesystem 8145T	Enhed	Standard med tænder	Standard uden tænder	Let gods	Yderst let gods	Gribeskovl
						
Skovlindhold	m³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Materialetæthed	t / m³	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Samlet længde	mm	7.020	6.940	7.055	7.225	7.060
Skovlbredde	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Skovlomdrejningspunkt (Ind- og udkørt)	mm	4.285 / 5.425	4.285 / 5.425	5.425	5.425	4.285 / 5.425
Overlæsningshøjde (Ind- og udkørt)	mm	4.045 / 5.185	4.020 / 5.160	4.070 / 5.240	4.075 / 5.245	4.020 / 5.160
Fyldhøjde (Ind- og udkørt)	mm	3.330 / 4.470	3.445 / 4.585	3.275 / 4.450	3.120 / 4.295	3.270 / 4.410
Tiplængde (Ind- og udkørt)	mm	1.255 / 1.685	1.115 / 1.545	1.320 / 1.755	1.510 / 1.950	1.295 / 1.725
Gravedybde (Ind- og udkørt)	mm	150	189	130	125	180
Driftsvægt	kg	11.170	11.220	11.250	11.310	11.420

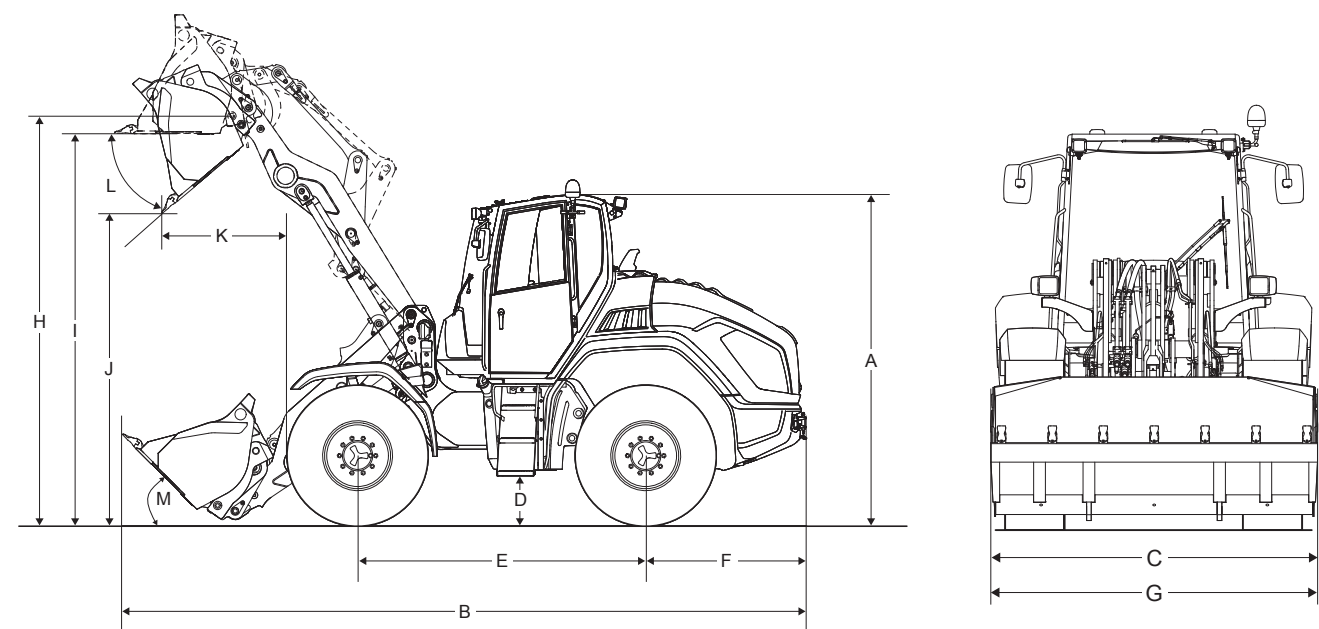
Tekniske data

8155L / 8180L Forlænget læssesystem



Stableudstyr (lasttyngdepunkt 500 mm)		Enhed	8155	8155L	8180	8180L	8145T
							
-	Bred gaffelholder	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
-	Længde af gaffelgrene	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
-	Tippelast stableudstyr	kg	5.250	4.750	6.000	5.800	4.870
-	Stablenyttelast S=1,25	kg	4.200	3.800	4.800	4.000	3.900
-	Stablenyttelast S=1,67	kg	3.140	2.850	3.600	3.000	2.900
A	Stablehøjde	mm	3.605	4.055	3.605	4.055	5.225
B	Løftehøjde, løfteanordning vandret	mm	1.745	1.745	1.745	1.745	1.700
C	Gravedybde	mm	56	56	56	56	67
D	Rækkevidde på jorden	mm	770	1.465	770	1.465	1.490
E	Rækkevidde, løfteanordning vandret	mm	1.580	2.090	1.580	2.090	2.030 / 3.215
F	Rækkevidde ved maks. højde	mm	705	955	705	955	820 / 1.250

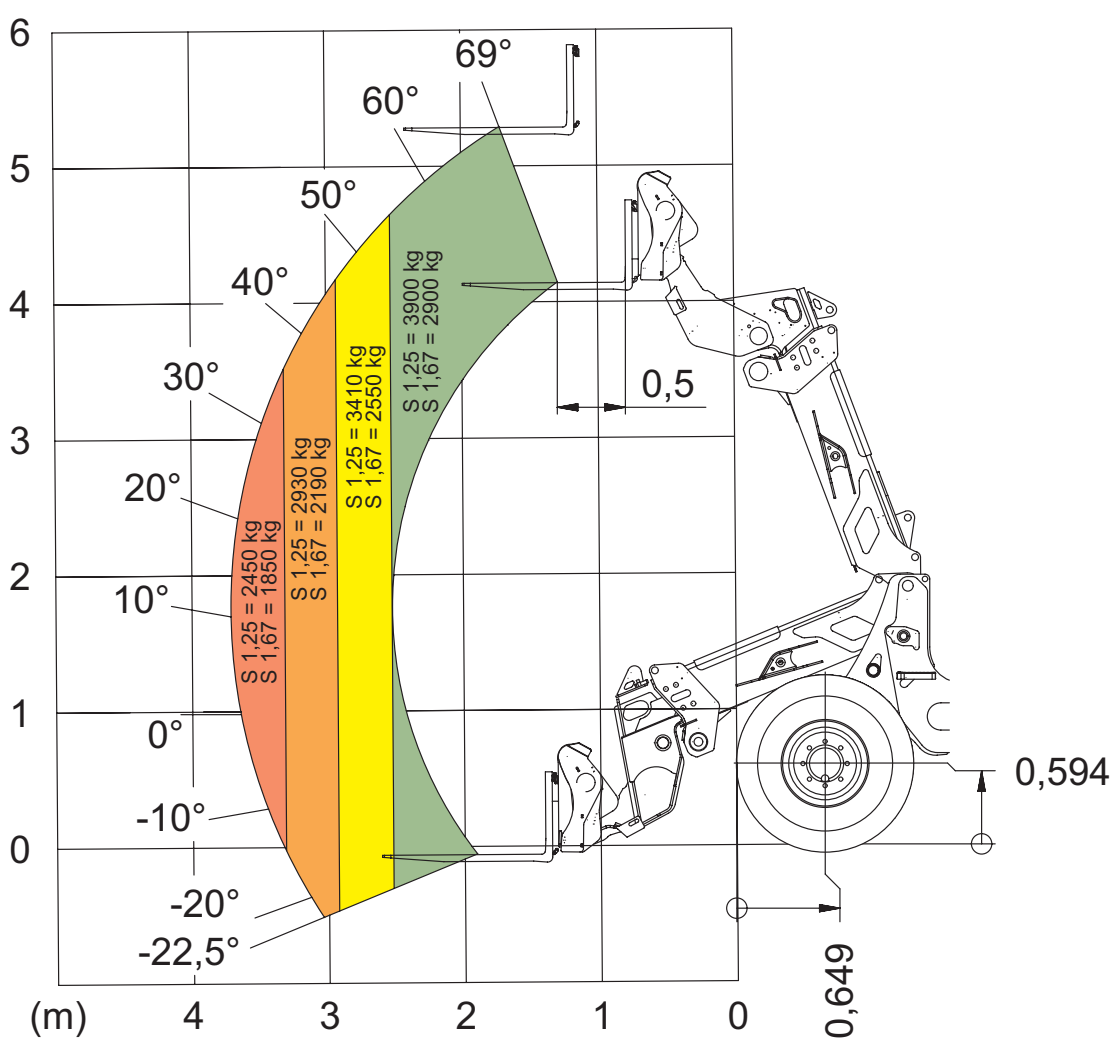
8155 / 8180 Standard læssesystem



		Enhed	8155	8155L	8180	8180L	8145T
A	Højde	mm	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
B	Længde	mm	6.450	7.040	6.550	7.040	7.020
C	Bredde	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
D	Frihøjde	mm	445	445	445	445	445
E	Akselafstand	mm	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
F	Midte bagaksel til køretøjsende	mm	1.520	1.520	1.520	1.520	1.520
G	Skovlbredde	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
H	Skovlondrejningspunkt	mm	3.760	4.200	3.760	4.200	5.425
I	Overlæsningshøjde	mm	3.520	4.025	3.520	3.950	5.185
J	Fyl dhøjde	mm	2.725	3.165	2.695	3.210	4.470
K	Tipbredde	mm	1.085	1.275	1.172	1.300	1.655
L	Ud tipningsvinkel	°	45	45	45	45	40
M	Til bagetipningsvinkel	°	45	48	45	48	43
-	Venderadius (over dæk)	mm	3.865	3.865	3.865	3.865	3.865

* Information: Målene er i relation til standardudstyr med standardskovl.

8145T Lastdiagram (med LSP 500mm)





Hjullæssere
Skovlindhold: 0,35 - 1,80 m³



Teleskophjullæsser
Skovlindhold: 0,65 - 1,45 m³



Teleskoplæsser
Nyttelast: 1.200 - 5.500 kg

Effektiv service

Koncentrer dig om dit daglige arbejde – med vores omfattende service tager vi os af resten. Når du har brug for os, er vi der for dig: kompetente, hurtige og direkte på stedet, hvis det er nødvendigt.



Reparation og vedligeholdelse



Academy



Telematik



Forsikring



Reservedele



Finansiering



KC.EMEA.10288.V02.DA