



2080T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	45 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	61 л. с.
Рабочий объем	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	98,8 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(A)

■ Параметры двигателя, опция 1

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	75 л. с.
Рабочий объем	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	77 дБ(A)

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

Аккумулятор	100 А·ч
генератор	95 А

■ Значения веса

Рабочий вес	4.600 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный шарнирным сочленением	2.714 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный шарнирным сочленением	2.260 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	1.562 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.295 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный шарнирным сочленением	2.383 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный шарнирным сочленением	1.999 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.455 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.213 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	75 л
Объем бака для гидравлического масла	50 л

■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1200
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-28 км/ч
Рабочий тормоз	Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	450 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	57,5 (74) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

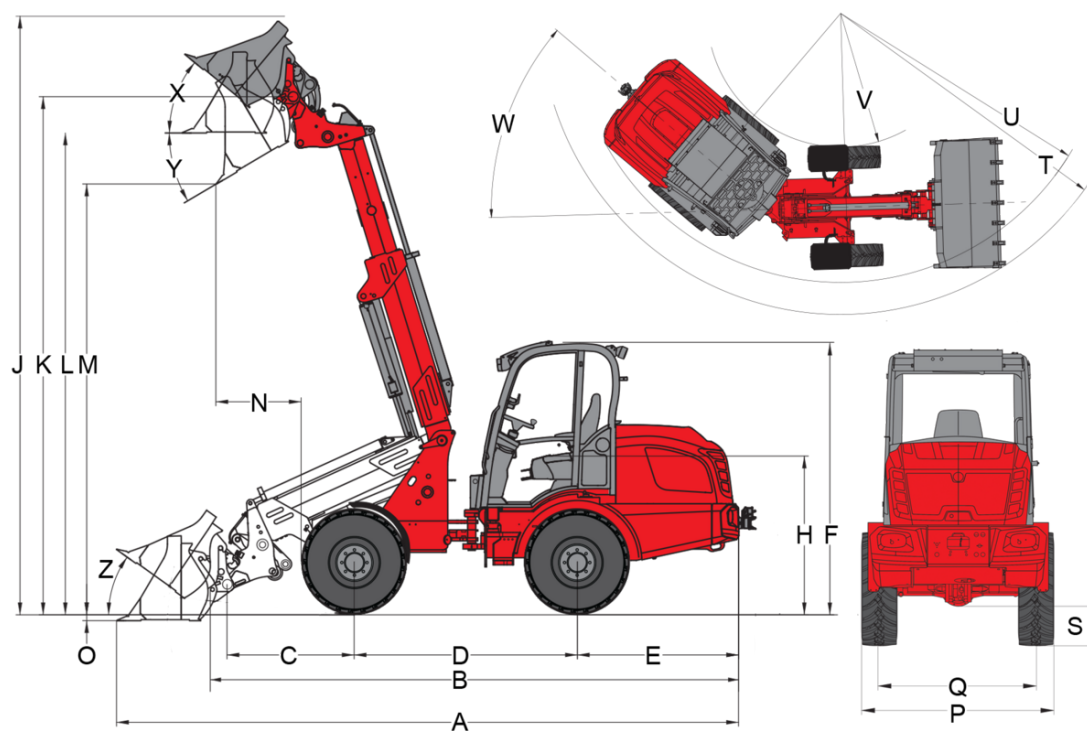
■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	±12 градус

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 СФ = сажевый фильтр
 ДКО = дизельный катализатор окисления
 SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



Телескопическая стрела (Z-кинематика)

	Стандартная комплектация	Телескопическая стрела (Z-кинематика)
A	Общая длина	5.500 mm
B	Общая длина без ковша	4.190 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	680 mm
D	Колесная база	2.050 mm
E	Выступ задней части	1.420 mm
F	Высота с низкой защитной крышей	
	Высота с высокой защитной крышей	
	Высота с низкой кабиной	2.360 mm
	Высота с высокой кабиной	2.540 mm
	Высота с кабиной	
H	Высота сиденья	1.430 mm
J	Общая рабочая высота	5.080 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.290 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	3.940 mm
	Высота перегрузки	
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	
M	Высота разгрузки	
	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.400 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	890 mm
O	Глубина копания	150 mm
P	Общая ширина	1.410 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.120 mm
S	Дорожный просвет	300 mm
T	Радиус максимальный	3.830 mm
U	Радиус у внешнего края	3.320 mm
V	Внутренний радиус	1.730 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	40 °
Y	Угол разгрузки	33 °
Z	Угол заднего крена на грунте	32 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Deutz TD 2.9 L4 S5, 45 кВт/61 л. с., Stage V

Шины

- 11.5/80 - 15.3 AS ET40, профиль AS, ширина 1.410 мм

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод

- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение на переднем и заднем мосту

Гидравлика

- 3-й контур управления спереди, пропорциональный, посредством джойстика, включая двойной фиксатор
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Отвод без давления спереди
- Плавающее положение для подъемных цилиндров
- Амортизация в конечных положениях в телескопическом цилиндре (с обеих сторон)

Кабина водителя

- Комфортная кабина, 2-дверная, низкая
- Комфортная кабина с системой отопления и вентиляции
- откидывается в сторону
- проверена согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения, встроенной кнопкой блокировки дифференциала и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива
- Регулируемое рулевое колесо

Прочее

- Ящик с инструментами в задней части транспортного средства
- Осветительное оборудование согласно StVZO
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- Буксирная муфта

Погрузочное устройство

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Системы освещения

- Weidemann, гидравл.

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Комфортная кабина 2-дверная высокая
- Ящик для хранения с бутылкодержателем (слева рядом с сиденьем)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Кондиционер
- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 85)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 95AL/732)

Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтого цвета) (Необходимо соблюдать национальные положения!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Турбодизельный двигатель Deutz/TCD 2.9 L4 S5 DPF/55,4 кВт (75 л. с.)/норма токсичности ОГ: Stage V или LRC
- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость)
- Система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

Привод & мосты

- 28 км/ч (повышение скорости)
- Устройство для движения с малой скоростью

Шины

- 15.0/55-17 AS ET0, профиль AS, ширина 1600 мм
- 15.0/55-17 AS ET-40, профиль AS, ширина 1660 мм
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570, профиль AS, ширина 1700 мм
- 15,5/55 R 18 EM ET0, профиль EM, ширина 1570 мм
- 33x15.50-15 RP ET-37, газонный профиль, ширина 1680 мм
- 12-16.5 Sure Trax ET0 BKT, профиль SureTrax, ширина 1530 мм

Заполнение водой

- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние и задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние и задние шины)

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке

Быстросменные плиты

- Euro, гидравл.
- Matbro, гидравл.
- Kramer, гидравл.
- Volvo TPV, гидравл.
- SMS, гидравл.

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика (74 л/мин), большой насос
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 соединениями), (управление: выбор посредством переключателя (0 - 1))
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны навесного оборудования
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (л/мин, как 3-й контур управления спереди), (3-й контур управления спереди или сзади), (управление: посредством переключателя (0 - 1) в панели управления джойстика + 3-й контура управления)
- Гидравлическое соединение сзади (51 л/мин) двойного действия (две муфты), включая отдельный клапан управления (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Два гидравлических соединения сзади (51 л/мин) двойного действия (четыре муфты), включая отдельный клапан управления (управление: 1 соединение DW посредством переключателя (1 - 0 - 2), 1 соединение DW посредством кнопки (1 - 0 - 2)), (соединениями можно управлять одновременно)

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)

Балласт для увеличения сцепной массы

- Балластный груз, плита основания (122 кг)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Имобилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)

Прочее

- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Набор инструментов
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока*

Еcopoty 24 месяца (2500 ч)

Еcopoty 36 месяцев (3000 ч)

Еcopoty 48 месяцев (3500 ч)

Еcopoty 60 месяцев (4000 ч)

Premium 24 месяца (3000 ч)

Premium 36 месяцев (4000 ч)

Premium 48 месяцев (5000 ч)

Premium 60 месяцев (6000 ч)

*Предложения по продлению срока гарантии в Германии в настоящее время пересматриваются – дополнительная информация будет предоставлена в ближайшее время.

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Автоматическая сцепка

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическая сцепка