



3080 Колесные погрузчики

Технические характеристики

	Параметры	стандартного	двигателя
--	-----------	--------------	-----------

- параметры стапдартного д	дынателл
Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Электрооборудование	
Рабочее напряжение	12 B
Аккумулятор	100 А∙ч
генератор	85 A
Значения веса	
Рабочий вес	5.100 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.213 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.714 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.715 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.304 кг
Кабина водителя	
Кабина водителя	Кабина
■ Объемы заправки	
Объем топливного бака	82 л

Объем бака для гидравлического 66 л масла

■ Привод

Тип привода	гидростатический	
привод ходовой части	Карданный вал	
Ступени переключения скорости	2	
ОСЬ	PA 1400 (PA 1422)	
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч	
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч	
Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу)	
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса	
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост	
_		

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	450 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74 (83-115) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар

Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

- Tyneboc ynpubnerine		
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением	
Цилиндр рулевого привода	1	
Угол качения	±12 градус	

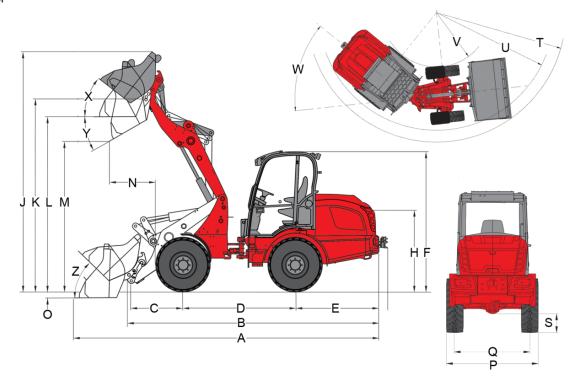
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(А)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша СФ = сажевый фильтр ДКО = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



Z-кинематика (стандарт)

	Стандартная комплектация	12.5/80 - 18 AS ET75
Α	Общая длина	5.460 mm
В	Общая длина без ковша	4.649 mm
С	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.027 mm
D	Колесная база	2.005 mm
Е	Выступ задней части	1.531 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	
	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	
	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	
	Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus), опущенное положение	
	Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus)	
	Высота с низкой защитной крышей	
	Высота с высокой защитной крышей Высота с низкой кабиной	2.458 mm
	Высота с низкои кабиной	2.438 mm
	Высота с кабиной	2.000 11111
Н	Высота сиденья	1.545 mm
J	Общая рабочая высота	4.091 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.351 mm
L	Высота перегрузки	3.038 mm
M	Высота разгрузки	2.541 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	646 mm
0	Глубина копания	105 mm
Р	Общая ширина	1.558 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.250 mm
S	Дорожный просвет	330 mm
Т	Радиус максимальный	4.028 mm
U	Радиус у внешнего края	3.584 mm
V	Внутренний радиус	1.818 mm
W	Угол изгиба	42 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	43 °
Υ	Угол разгрузки	39 °
Z	Угол заднего крена на грунте	49 °

Стандартная комплектация

Двигатель

• Deutz TCD 2.9 L4 S5, 55,4 кВт/75 л. с., Stage V

Шины

Мост РА1400, с 6 отверстиями

• 12.5/80-18 AS ET75, профиль AS, ширина 1580 мм

Мост РА1422, с 8 отверстиями

• 12.5-20 МРТ ЕТО, профиль МРТ, ширина 1750 мм

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения $\pm~12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод & мосты

- Ось РА1400
- 20 km/y
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение на переднем и заднем мосту

Гидравлика

- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, параллельный, посредством джойстика, включая двойной фиксатор; радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Кабина водителя

- Комфортная кабина с системой отопления и вентиляции, откидывается в сторону, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS
- Комфортное сиденье с ремнем безопасности, с полной амортизацией, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении (MSG 85)
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива
- Регулируемое рулевое колесо

Прочее

- Осветительное оборудование согласно StVZO
- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта

Погрузочное устройство

• Weidemann, гидравл.

EquipCare (Telematic)

• EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

• Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Комфортная кабина 2-дверная высокая
- Ящик для хранения с бутылкодержателем (слева рядом с сиденьем)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Кондиционер
- Защитная решетка для лобового стекла

• Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 85)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 95AL/732)

Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтого цвета) (Необходимо соблюдать национальные положения!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

Привод & мосты

- Ось РА1422, гидростатический полный привод, высокое давление, 20 км/ч (30 км/ч), (раздаточная коробка, карданный вал, 100%-ная блокировка дифференциала)
- 30 км/ч (повышение скорости)
- Устройство для движения с малой скоростью
- Брызговик спереди (смонтированный на крыле)

Шины

Мост РА1400, с 6-ю отверстиями

- 425/55 R 17 AS ET45, профиль AS, ширина 1740 мм
- 400/70-20 AS ET0 AS504, профиль AS, ширина 1820 мм
- 500/45-20 AS ET0, профиль AS, ширина 1900 мм
- 15.5/55 R 18 EM ET60, профиль EM, ширина 1690 мм
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1800 мм
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1807 мм
- 12.5-18 МРТ ЕТО, профиль МРТ, ширина 1730 мм
- 400/70 R 18 ET-15 Michelin Bibload, профиль Bibload, ширина 1852 мм

Мост РА1422, с 8-ю отверстиями

- 400/70-20 AS ET0 AS504, профиль AS, ширина 1840 мм
- 400/70-20 ET-50 AS504, профиль AS, ширина 1930 мм
- 500/45-20 AS ET0, профиль AS, ширина 1920 мм
- 550/45-22,5 AS ET0, профиль AS, ширина 1990 мм
- 550/45-22.5 AS ET-50, профиль AS, ширина 2080 мм
- 15.5/55 R 18 EM ET0, профиль EM, ширина 1780 мм
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1815 мм
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1829 мм
 Сдвоенные шины 12.5-18 MPT спереди, профиль MPT, ширина
- 340/80 R 18 ETO Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1770 мм
- 400/70 R 20 ETO Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1800 мм
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1930 мм
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, профиль Bibload, ширина 1944 мм

Заполнение водой

- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, без заполнения (передние и задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (задние шины)
- Клапаны для заполнения водой, с заполнением (передние и задние шины)

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Быстросменные плиты

- Euro, гидравл.
- SkidSteer, гидравл.
- SMS, гидравл.

Гидравлика спереди

- Безнапорная обратная линия спереди (вкл. линию отвода утечек)
- Рабочая гидравлика (83 л/мин), большой насос 36 куб. см
- Рабочая гидравлика (103 л/мин), большой насос 45 куб. см
- Система High Flow высокопроизводительная гидросистема простого действия (115 л/мин), (включая отвод без давления и дополнительный радиатор охлаждения гидравлического масла)
- 3-й контур управления, электрический, пропорциональный, последовательный (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления, дополнительный, электрический, пропорциональный, параллельный
- Управление: посредством колесика управления справа на джойстике
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (л/мин, как 3-й контур управления спереди), (3-й контур управления спереди или сзади), (управление: посредством переключателя (0 1) в панели управления джойстика + 3-й контура управления)
- Гидравлическое соединение сзади (51 л/мин) двойного действия (две муфты), включая отдельный клапан управления (управление: посредством переключателя (1 0 2) в консоли джойстика)
- Два гидравлических соединения сзади (51 л/мин) двойного действия (четыре муфты), включая отдельный клапан управления
- Управление: 1 соединение DW посредством переключателя (1 0 2), 1 соединение DW посредством кнопки (1 0 2)
- (разъемами можно управлять одновременно)

Гидравлическое биомасло

• Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- З-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади (управление: посредством переключателя (1 0 2) в консоли джойстика)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Иммобилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)

Прочее

- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Набор инструментов
- Ящик с инструментами
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока*

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Есопоту 36 месяцев (3000 ч)
- Есопоту 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Приведенные Ол. МССТВЫЕМ, (6000) выше и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

*Предложения по продлению срока гарантии в Германии в настоящее время пересматриваются – дополнительная информация будет предоставлена в ближайшее время.

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

• Автоматическая сцепка

Самоходная рабочая машина со сцепкой

• Автоматическая сцепка