



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



PTS4V

Bomba para aguas sucias autocebante

Potente para aplicaciones exigentes

La bomba centrífuga autocebante PTS4 es una excelente opción para tareas de drenaje exigentes. El robusto motor Vanguard con arranque eléctrico ofrece un rendimiento fiable. La bomba es idónea tanto para aguas limpias como fangosas, sucias, arenosas o con gravilla. El rodamiento impulsor de hierro dúctil de superficie templada y las juntas mecánicas de carbono y cerámica en baño de aceite, la bomba es extremadamente resistente al desgaste y tiene una larga vida útil con un mantenimiento mínimo. Gracias a su diseño ligero, un punto de izaje central y un juego de ruedas integrado, la bomba es muy fácil de transportar y manejar.

Aspectos destacados

- Transporte sencillo
 - Motor de gasolina Vanguard
 - Robusta y duradera

Ficha técnica

■ Datos de rendimiento mecánicos

Caudal de bombeo máx.	2.322,0 l/min
Presión de bombeo máx.	3,1 bar
Diámetro de sólidos máx.	50,0 mlpa
Altura de succión máx.	7,6 m
Altura de bombeo máx.	24,0 m

Arranque modelo Arranque eléctrico

Tensión de arranque	12,0 µg/l
Batería corriente de arranque en frío CCA	230,0 A
Batería corriente de arranque CA	32,0 A
Tamaño de la batería arranque	22 NF
Revoluciones 1	3.600,0 Pl

■ Transporte y almacenamiento

Longitud para transporte	1.150,0 mpa
Anchura para transporte	750,0 mpa
Altura para transporte	1.800,0 mpa

■ Datos mecánicos

Longitud	915,0 mlpa
Anchura	890,0 mlpa
Altura	890,0 mlpa
Peso de servicio	150,0 kg
Diámetro racor de presión y succión	100,0 mlpa

■ Motor de combustión interna

Capacidad del depósito 17,4 l

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

Motores disponibles

Briggs, 16 PS Vanguard

Refrigeración	Refrigeración por aire
Modelo de motor	Motor de gasolina
Sistema de combustión	Cuatro tiempos
No. de cilindros	2
Cilindrada	479 cm ³
Tipo de combustible	Gasolina
Mezcla de combustible	Carburador
Capacidad del depósito	17 l
Características del aceite	SAE 10W-30
Carga de aceite max.	1,3 l
Potencia absorbida máx.	11,9 kw
Revoluciones (rendimiento máx)	3,600 PL
Norma (rendimiento máx)	SAE J1995
Filtro de aire	Filtro de aire seco
Arranque modelo	Arranque eléctrico

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.