



1280 Hoftrac

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|------------------------|
| Fabricant du moteur | Perkins |
| Type de moteur | 403 J-17 T |
| Cylindre | 3 |
| Puissance du moteur | 18,4 kW |
| Puissance du moteur | 24,7 ch |
| au régime moteur max | 2.800 tr/min |
| Cylindrée | 101,48 po ³ |
| Type d'agent réfrigérant | eau |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | - |

■ Système électrique

| | |
|--------------------|-------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 77 Ah |
| Alternateur | 65 A |

■ Poids

| | |
|--|-------------------|
| Poid de fonctionnement | 5.071 - 5.688 lb |
| Force de rupture (max.) | 1.939 - 2.058 daN |
| Force de levage (max.) | 1.965 - 2.063 daN |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 2.976 - 3.924 lb |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 2.469 - 3.263 lb |
| Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche | 4.674 - 6.702 lb |
| Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche | 3.902 - 5.622 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 2.359 - 3.086 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 1.940 - 2.535 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport | 3.153 - 4.343 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport | 2.624 - 3.616 lb |

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|-------------------|
| Cabine de conduite | TPC (eps, cabine) |
|--------------------|-------------------|

■ Capacité

| | |
|--|--------------|
| Capacité réservoir à carburant | 11,89 gal US |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 7,13 gal US |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission | hydrostatique |
| Système d'entraînement | Arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | T94 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-12.43 mph |
| Frein de service | transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure) |
| Frein de stationnement | Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur |
| Blocage du différentiel | 100 % Essieux AV + AR (option) |

■ Système hydraulique

| | |
|--|-----------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 5,366 psi |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 11.83 gpm |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 2,683 psi |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Type de cinématique | P |
| Vérin(s) de levage | 2 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | mécanique (hydraulique) |

■ Direction

| | |
|---------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 1 |
| Angle d'oscillation | ± 12 degré |

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|-------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen L _{WA} (canopy) | 99,9 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti L _{WA} (canopy) | 101 dB (A) |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

| | |
|---|-------------|
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy) | 84 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 99,9 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 79 dB (A) |

■ Autres informations

TPC = canopy
 eps = Easy Protection System (toit de protection du conducteur rabattable)
 FPA = filtre à particules diesel
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



| | | Cinématique P (standard) | Cinématique P (longue) |
|----------|---|--------------------------|------------------------|
| | Équipement de série | 10.0/75 - 15.3 AS ET80 | 10.0/75 - 15.3 AS ET80 |
| A | Longueur totale | 159,6 in | 168,3 in |
| B | Longueur totale sans godet | 130,7 in | 139,6 in |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 21,0 in | 29,8 in |
| D | Empattement | 63,9 in | 63,9 in |
| E | Déport arrière | 41,5 in | 41,5 in |
| F | Hauteur avec canopy fixe | 88,8 in | 88,8 in |
| | Hauteur avec canopy rabattable (eps) | 93,4 in | 93,4 in |
| | Hauteur avec canopy rabattable, rabattu (eps) | 73,1 in | 73,1 in |
| | Hauteur avec cabine | 89,8 in | 89,8 in |
| H | Hauteur siège conducteur | 52,0 in | 52,0 in |
| J | Hauteur de travail totale | 136,3 in | 146,1 in |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 113,1 in | 122,8 in |
| L | Hauteur de franchissement | 100,2 in | 111,0 in |
| M | Hauteur de déversement | 81,4 in | 93,7 in |
| N | Portée (à M) | 10,4 in | 13,0 in |
| O | Profondeur de décapage | 1,5 in | 4,3 in |
| P | Largeur totale | 41,1 in | 41,1 in |
| Q | Largeur des chenilles | 30,7 in | 30,7 in |
| S | Garde au sol | 9,1 in | 9,1 in |
| T | Rayon maximal | 112,0 in | 116,2 in |
| U | Rayon au bord extérieur | 100,2 in | 100,2 in |
| V | Rayon intérieur | 56,0 in | 56,0 in |
| W | Angle d'articulation | 45 ° | 45 ° |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 47 ° | 52 ° |
| Y | Angle de déversement | 44 ° | 36 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 48 ° | 47 ° |