



3090

Încărcătoare pe pneuri

Date tehnice

■ Instalația electrică

Tensiune de funcționare	12 V
Bateria	100 Ah
Alternator	120 A

■ Greutăți

Greutatea operațională	5.320 - 5.940 kg
Forță de împingere (max.)	5.000 - 5.200 daN
Forță de rupere (max.)	8.135 daN
Forță de ridicare (max.)	5.515 daN
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	3.380 - 4.370 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulată, suport de ridicare orizontală	2.920 - 3.760 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	5.010 - 6.660 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulată, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	4.360 - 5.750 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	2.850 - 3.600 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulată, suport de ridicare orizontală	2.480 - 3.110 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, poziție de transport	3.430 - 4.430 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj îndoit, poziție de transport	2.990 - 3.840 kg

■ Cabina operatorului

Cabina operatorului	Cabina
---------------------	--------

■ Cantități umplere

Volum rezervor combustibil	80 l
Volum rezervor ulei hidraulic	32 l

■ Sistemul de acționare

Tip de propulsie	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Propulsie	hidrostatic, prin intermediul cutiei de distribuție și a arborelui cardanic
Trepte de deplasare	2
Axul	PA 1422
Viteza de deplasare standard	0-20 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 1	0-30 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 2	0-40 km/h
Frâna de serviciu	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Frână de parcare	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Blocaj diferențial	100% punte față + punte spate

■ Instalația hidraulică

Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.)	500 bar
Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)	93 (95-101) l/min
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)	235 bar

■ Cinematică

Cinematică de tip	Z
Cilindru de ridicare	1
Cilindru de basculare	1
Dispozitiv de schimbare rapidă	hidraulic

■ Direcție

Tip de direcție	Articulație pendulară hidraulică
Cilindru de direcție	1
Unghi de oscilație	± 10 grade

■ Valorile caracteristicii de zgomot

Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)	99,5 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)	101 dB(A)

Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină)	71 dB(A)
--	----------

■ Datele motorului standard

Producător motor	Rehiko
------------------	--------

Tip motor	KDI 2504 TCR
-----------	--------------

Cilindri	4
----------	---

Puterea motorului	55,4 kW
-------------------	---------

Puterea motorului	75 CP
-------------------	-------

la turație pe minut max.	2.300 rot/min
--------------------------	---------------

Cuplu motor max.	310 Nm
------------------	--------

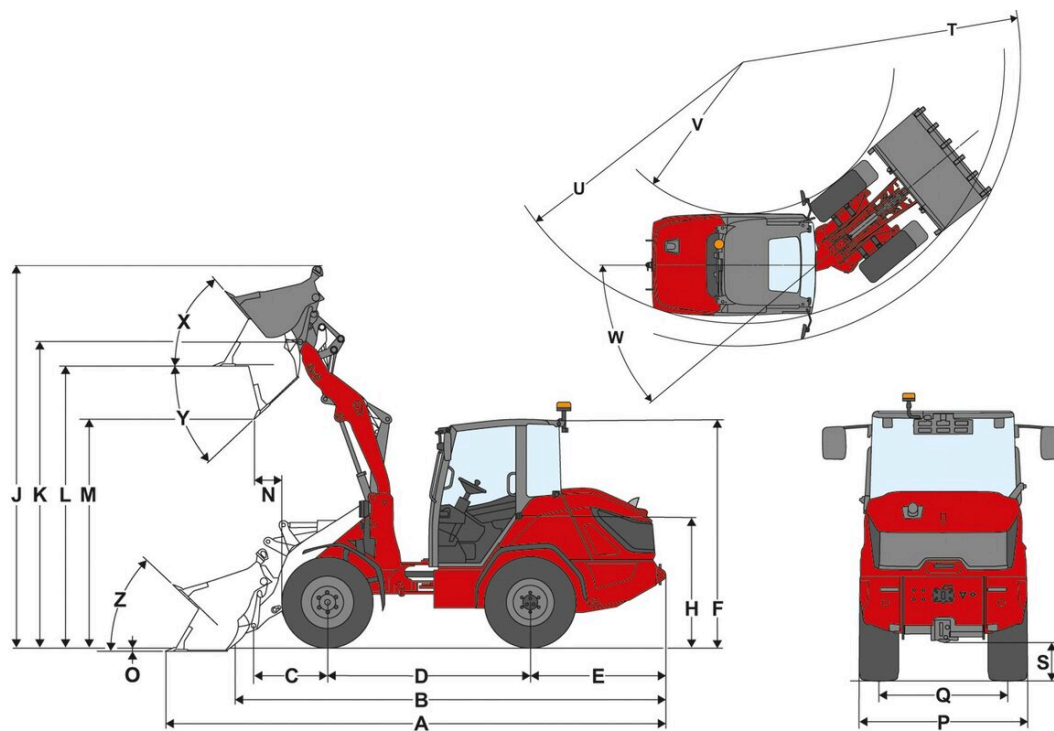
Cilindree	2.482 cm ³
-----------	-----------------------

Tipul de agent de răcire	apă
--------------------------	-----

Treapta de poluare	V
--------------------	---

Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF
--	---------

Dimensiuni



A	Lungime totală	5.590 mm
B	Lungime totală fără cupă	4.880 mm
C	Punctul de pivotare al cupei (față de centrul axei)	1.120 mm
D	Ampatament	2.150 mm
E	Consolă spate	1.435 mm
F	Înălțime cu cabină	2.545 mm
H	Înălțimea scaunului	1.520 mm
J	Înălțime totală de lucru	4.215 mm
K	Punctul de pivotare al cupei (înălțime maximă de ridicare)	3.395 mm
L	Înălțimea de încărcare	3.140 mm
M	Înălțime de descărcare	2.590 mm
N	Raza de acțiune (la M)	820 mm
O	Adâncime de săpare	145 mm
P	Lățime totală	1.800 mm
Q	Lățimea șenilelor	1.440 mm
S	Garda la sol	335 mm
T	Raza exterioară maximă	4.385 mm
U	Raza la marginea exterioară	3.975 mm
V	Raza interioară	2.085 mm
W	Unghi de articulație	40 °
X	Unghi de întoarcere la înălțimea maximă de ridicare	65 °
Y	Unghiul maxim de basculare	45 °
Z	Unghi de întoarcere la sol	45 °

Echipament standard

Motor

- Rehlko KDI 2504 TCR, 55,4 kW / 75 PS (DOC/DPF), EU: Treapta V

Sistem de direcție

- Articulație pendulară hidraulică
- Cilindru de direcție: 1

Cabină operator

- Cabină cu 1 ușă, incl. încălzire și ventilare
- Spațiu generos în toate cabinele operatorului
- Oglinzi retrovizoare (stânga și dreapta)
- Acces ergonomic generos
- Afișaj 7 inch, inclusiv operare prin Jog-Dial
- Coloana de direcție reglabilă (înclinare și înălțime)
- Cotieră dreapta
- Încălzire lunetă
- 1 priză: 3 contacte, 12V

Scaun operator

- Scaun din material textil, suspensie mecanică cu centură de siguranță, reglare greutate, spătar și longitudinală

Iluminat

- Iluminat conform codului rutier (halogen)
- Stopuri cu LED
- Faruri de lucru LED, 2 față, 2 spate (1000 lm)

Sistem de propulsie și axe

- Punte: axa planetară PA1422
- Sistem de acționare: Tracțiune integrală hidrostatică, controlată electronic, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Moduri de deplasare: Mod Automat; mod ECO (reducerea turației motorului atunci când se atinge viteza setată)
- Diferențial blocabil: 100%, poate fi conectat electro-hidraulic pe puntea față și puntea spate
- Viteză: 20 km/h
- Trepte de deplasare: 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frână de serviciu: frână cu tambur pe puntea din față, cu acționare prin arborele cardanic pe puntea din spate
- Frână de parcare: frână cu tambur - acționare prin maneta frânei de mână pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic pe puntea din spate

Anvelope

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET-10

Sistem de încărcare

- Sistem de încărcare LS960
- Dispozitiv de schimbare rapidă Z-HV (hidraulic)
- Cinematică: Z
- Cilindru de ridicare: 1
- Cilindru de basculare: 1
- Indicator de nivel al cupei
- Poziția flotantă pentru cilindrul de ridicare

Instalație hidraulică

- Joystick precomandat electric, cu comutator pentru sensul de deplasare și buton integrat pentru blocarea diferențialului
- Al 3-lea circuit de comandă față electric proporțional (Flow-Sharing) prin joystick, incl. funcționare continuă
- Reglarea cantității de ulei la al 3-lea circuit de comandă via Jog-Dial prin afișaj
- Degajarea presiunii la al 3-lea circuit de comandă față, la sistemul de încărcare
- Reglarea caracteristicii joystick-ului (sensibilitatea sistemului de încărcare de ajustat în 3 etape) via Jog-Dial prin afișaj
- Radiatorul de ulei hidraulic

Altele

- Întrerupător de deconectare a bateriei în exterior - deconectare mecanică
- Suport pentru rezervor de combustibil în dreapta pe direcția de deplasare

EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 de luni

Opțiuni

Cabină operator și cabină

- Ușă cabină din două părți
- Oglinzi retrovizoare de unghi larg (stânga și dreapta)
- Oglinzi retrovizoare de unghi larg (stânga și dreapta) reglabile electric și încălzite
- Scaun din material textil; suspensie pneumatică; MSG297A/722
- Scaun din material textil; suspensie pneumatică; încălzire scaun; ventilare scaun MSG297A/722
- Cotieră dreapta + stânga
- Tetiera - scaunul operatorului
- Instalație de climatizare
- Pregătire pentru radio DAB+ (antena, difuzor)
- Radio DAB+ complet
- 2 prize: 2xUSB / 3 contacte
- Oglindă panoramică la interior
- Parasolar

Iluminat

- Iluminare cu LED conform codului rutier
- Farul de lucru LED Performance (2000 lm) pe acoperiș, 4 față, 2 spate
- Iluminat activ de lucru
- Girofar LED (portocaliu), Trebuie respectate reglementările naționale!

Omologare și trafic rutier

- Permis de funcționare unic < 25 km/h
- Permis de funcționare unic > 25 km/h
- Suport număr de înmatriculare în față și în spate
- Panou de avertizare triunghiular

Sistem de propulsie și axe

- Accelerație manuală
- Preîncălzire: Apă de răcire, ulei hidraulic; 115 V, ștecher tip B
- Preîncălzire: Apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip E/F
- Preîncălzire: Apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip J (țara: CH)

Mod de deplasare

- Mod de deplasare Auto / mod Eco / echipamente atașabile
- Mod de deplasare Auto / mod Eco / M Drive

Viteza de deplasare

- 30 km/h
- 40 km/h Power Drive
- Limitator de viteză proporțional (dispozitiv pentru deplasare lentă)
- Limitarea forței de împingere

Sistem de frânare

- Frână cu lamele electro-hidraulică, cu recuperare cu arc pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate incl. funcție Hill-hold

Anvelope

- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, Profil AS, lățime 1767 mm, înălțime 2599 mm, 20/30/40 km/h
- 400 / 70 R 20 Trelleborg TH400 ET0, Profil AS, lățime 1844 mm, înălțime 2593 mm, 20/30/40 km/h
- 550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET-50, Profil AS, lățime 2070 mm, înălțime 2596 mm, 20/30/40 km/h
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ET0, Profil EM, lățime 1824 mm, înălțime 2569 mm, 20/30 km/h
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ET0, Profil EM, lățime 1865 mm, înălțime 2613 mm, 20/30/40 km/h
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET0, Profil RP, lățime 1861 mm, înălțime 2496 mm, 20 km/h

Sistem de încărcare

- Supapa de frânare la coborâre (siguranța de fisurare a conductei cilindrului de ridicare și basculare)
- Amortizarea culisei de încărcare
- Indicator poziție cupă
- Pachet de asistență pentru sistemul de încărcare (sistem automat de întoarcere a cupei, limitarea înălțimii de ridicare, funcția de agitare, înclinarea în asistență)

Plăci de schimbare rapidă

- Weidemann HV/WL - L (hidraulic) (4080 / 5080)
- Euro (hidraulic - ISO23206 EURO HV) (incl. 2x SVK Gr.3)

Instalație hidraulică

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (ulei hidraulic bio)

Instalație hidrolică în față

- Al 3-lea și al 4-lea circuit de comandă Flow Sharing, operare: prin rotiță de comandă față la joystick
- Load-Sensing - sistem hidrolic de putere 45 cmc (101 l/min)
- High Flow - sistem hidrolic de putere cu acțiune simplă (101 l/min)
- Retur fără presiune față (1 ștecăr Flatface Gr. 3) incl. conductă de ulei de scurgere (1 ștecăr Flatface Gr. 2)
- Cuplaj de conectare față al 4-lea circuit de comandă (Flatface Gr.2)
- Cuplaj de conectare față al 3-lea circuit de comandă (SVK Gr.3)
- Cuplaj de conectare față al 4-lea circuit de comandă (SVK Gr.3)

Instalație hidrolică în spate

- Racord hidrolic spate cu efect dublu (2x SVK Gr.3), operare: Prin intermediul comutatoarelor (1 - 0 - 2)
- Racord hidrolic spate cu efect dublu prin ventil de comutare (2x SVK Gr.3), operare: prin comutator (0 - 1)+ al 3-lea circuit de comandă
- Racord hidrolic spate cu efect dublu (2x SVK Gr.3) + cu efect dublu prin ventil de comutare (2x SVK Gr.3)
- Retur depresurizat spate (1 x VK Gr.3, ștecher) incl. conductă de ulei de scurgere (1 x Flatface Gr.2, ștecher)

Conexiuni electrice în față

- Priză față cu 13 contacte, funcție programabilă; E1 / E2; iluminat, operare: prin 2 taste la joystick

Conexiuni electrice în spate

- Priza spate, 3 contacte, operare: Prin comutator; prima funcție blocare tastă, a doua funcție blocare tastă
- Priză spate cu 7 contacte, pentru iluminat echipamente atașabile spate

Sistem electric

Comutator de decuplare baterie

- Comutator de decuplare baterie cabină operator - releu separator
- Comutator de decuplare baterie 2 circuite de comutare (decuplarea rețelei de bord și a generatorului de la baterie prin 2 căi de comutare)

Opțiuni de securitate

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Monitorizarea mediului spate
- Monitorizarea centurii de siguranță
- Cameră marșarier
- Cheie de contact imobilizator, operare: Prin cheie de contact codificată

Finisaj de vopsea personalizat

- Vopsea specială RAL, monocromă, în loc de roșu Weidemann
- Vopsea specială RAL, multicoloră

Altele

- Masa balastului, placa de bază (200 kg)
- Trusă de scule, inclusiv set de scule
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată

Prelungirea garanției

- Economy 24 de luni (2500 h)
- Economy 36 de luni (3000 h)
- Economy 48 de luni (3500 h)
- Economy 60 de luni (4000 h)
- Premium 24 de luni (3000 h)
- Premium 36 de luni (4000 h)
- Premium 48 de luni (5000 h)
- Premium 60 de luni (6000 h)

Echipament de remorcă și recuperare

- Dispozitiv de remorcă 38 mm, automat
- Cuplaj pentru manevrare (nu este admis pentru regim de tractare)