

KL55.8T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Łatwe układanie w stosy

W klasie wielkości 9–11 t firma Kramer oferuje model KL55.8T z teleskopowym wysięgnikiem i kinematyką Z. Poszerza to pełnowartościową ładowarkę kołową o zalety ładowarki teleskopowej i jeszcze bardziej zwiększoną wysokość załadunku, wysokość składowania, wysokość wysypu i zasięg. Poza załadunkiem wszystkich rolniczych maszyn i przyczep ważnym obszarem zastosowania jest przede wszystkim ładowanie materiału do np. wozów paszowych, biogazowni czy układanie stogów bel.

Silnik: Mocne silniki Deutz 100 kW lub 115 kW zapewniają wystarczającą moc przy wszystkich zastosowaniach

Przestrzeń wewnętrzna: Ergonomicznie ustawione elementy kontrolne i świetna widoczność zapewniają niemęczącą i wydajną pracę

Współczesna koncepcja obsługi: 7-calowy wyświetlacz LCD z wbudowaną kamerą cofania oraz funkcjami automatycznymi, jak cofanie łyżki, zapewniają łatwe sterowanie maszyną

Układ hydrauliczny: Wydajna hydraulika robocza z czujnikiem Load Sensing do 180 l/min zapewnia najszybsze cykle robocze

Przekładnia ecospeedPRO: Prędkość do 40 km/h przy automatycznej regulacji prędkości obrotowej dzięki zintegrowanemu Smart Driving

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	100 kW
Moc silnika	136 KM
Pojemność skokowa	3.621 cm³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	1,45 m³
Obciążenie użytkowe (maks.)	3.900 kg
Ciężar roboczy	11.170 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	3.900 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	5.500 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	4.870 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	140 l
Pojemność oleju hydraulicznego	125 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	150 l/min

Kinematyka

Kinematyka, typ	Z

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie

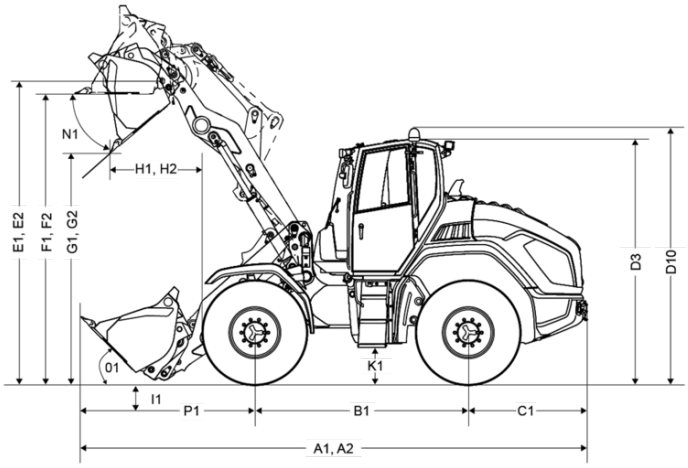
Wartości charakterystyczne hałasu

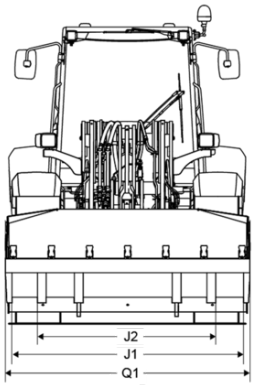
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	102 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	100,7 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	70 dB(A)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wymiary





A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	7.020 mm
B1	Rozstaw osi	2.620 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.520 mm
D3	Wysokość z kabiną	3.010 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	3.275 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	4.285 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	5.420 mm
F1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	4.040 mm
F2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	5.170 mm
G1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	3.330 mm
G2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	4.460 mm
H1	Zasięg wysypu pozycja wsunięta	1.110 mm
H2	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	1.510 mm
I1	Głębokość kopania	150 mm
J1	Szerokość całkowita	2.500 mm
J2	Szerokość gąsienic	1.955 mm
K1	Prześwit pojazdu	445 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.865 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	24 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wsunięta	40 °
N2	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wysunięta	40 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	40 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	3.841 mm
Q1	Szerokość łyżki	2.500 mm
R1	Wysokość składowania pozycja wsunięta	4.120 mm
R2	Wysokość składowania pozycja wysunięta	5.250 mm

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna, obszerna kabina
- Oświetlenie wnętrza z wyłącznikiem stykowym w drzwiach; wejście i wyjście z obu stron
- Kabina sprawdzona zgodnie z ROPS i FOPS; wycieraczki z przodu i z tyłu, z przodu z przełącznikiem interwałowym
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Konsola joysticka (składana)
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora Grammer (MSG85/722), z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i podwójną regulacją długości
- 7-calowy wyświetlacz LCD ze zintegrowaną kamerą cofania
- Elektronicznie sterowany joystick wielofunkcyjny z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy z nocną konstrukcją
- 3-stopniowe, wydajne ogrzewanie i wentylacja oraz dysze odmrażacza na przedniej szybie
- Radio Bluetooth z systemem głośnomówiącym
- Klimatyzacja automatyczna
- Gniazdo 12 V
- Roleta przeciwsłoneczna z trzeba różnymi pozycjami blokowania
- Reflektor roboczy 4x LED Basic (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- 3. Obwód sterowania z proporcjonalnym sterowaniem i funkcją stałą
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania
- Możliwość ustawienia ilości oleju dla dodatkowych obwodów sterowania
- Automatyka cofania łyżki
- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół

Silnik

- Odłącznik akumulatora
- Hydrauliczny wentylator dwukierunkowy
- Podzielony na cztery części układ chłodzenia (chłodnica układu hydraulicznego, powietrza doładowującego, wody chłodzącej, kondensator klimatyzacji)
- Szeroko otwierana maska silnika z gumową uszczelką, wziernik do oleju hydraulicznego i wody chłodzącej

Transmisja siły

- Połączony pedał hamowania impulsowego
- 100% blokada mechanizmu włączana na przedniej i tylnej osi
- Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z siłownikiem sprężynowym w osi przedniej, działający przez wał przegubowy również na osi tylnej
- Przewód smarowy do sworznia mocującego

Kinematyka

- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Kinematyka Z
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu według ISO 23727 (System Volvo TPV)

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa
- Instrukcja obsługi; książka serwisowa

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Opcje

Kabina

- Światło migowe (żółte)
- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta)
- Pakiet oświetlenia (8 reflektorów roboczych – 4 x przednie, 2 x tylne, 2 x boczne) – wyklucza standardowe reflektory robocze
- Pakiet oświetlenia LED (8 reflektorów roboczych LED – 4 x przednie, 2 x tylne, 2 x boczne) – wyklucza standardowe reflektory robocze
- Reflektor roboczy LED na ramieniu teleskopowym
  - Tylko w połączeniu z:
    - Pakiet oświetlenia LED (8 reflektorów roboczych LED – 4 x przednie, 2 x tylne, 2 x boczne) – wyklucza standardowe reflektory robocze
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z podparciem kręgów lędźwiowych (MSG95AL/722)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z podparciem kręgów lędźwiowych i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączania
- Filtr węglowy
- Uchwyt na telefon komórkowy
- Uchwyt panelu sterowania na słupku B
- Schowek na dokumenty
- Dodatkowe ogrzewanie z podgrzewaniem silnika, programowane

Napęd jezdny & układ kierowniczy

- Ecospeed PRO 40 km/h z Smart Driving (możliwość ustawienia fabrycznego ograniczenia prędkości do 30 lub 20 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań) łącznie z zaworem zabezpieczającym podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu
    - Silnik Deutz TCD 4.1 115kW/156 KM z filtrem cząstek stałych/normą emisji spalin: Stopień V
- Tempomat niskich prędkości jazdy (CSD) i gaz ręczny
- Tryb pedału gazu
  - Tylko w połączeniu z:
    - Tempomat niskich prędkości jazdy (CSD) i gaz ręczny
- Ecospeed PRO 40 km/h z Smart Driving (możliwość ustawienia ograniczenia prędkości do 20 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań) łącznie z zaworem zabezpieczającym podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu
    - Silnik Deutz TCD 4.1 115kW/156 KM z filtrem cząstek stałych/normą emisji spalin: Stopień V
- Ecospeed PRO 40 km/h z Smart Driving (możliwość ustawienia ograniczenia prędkości do 30 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań) łącznie z zaworem zabezpieczającym podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu
    - Silnik Deutz TCD 4.1 115kW/156 KM z filtrem cząstek stałych/normą emisji spalin: Stopień V

Wyposażenie do ruchu drogowego

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (wyposażenie standardowe) *
- Świadectwo zgodności UE - homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – kategoria T1)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu
    - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe

Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry, Włochy

Sprzęgi holownicze przyczepy & Układy hamulcowe

Zalecane: Świadectwo zgodności UE - homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – kategoria T1)

W połączeniu z zaczepem holowniczym należy zawsze wybrać gniazdo 7-biegunowe z tyłu

- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu automatycznego 38 mm do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo
- Wkład zaczepu mechanicznego do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo – 32 mm
- Wkład zaczepu holowniczego - kulowy K50 regulowany wysokościowo
- Dwuprzewodowy hamulec pneumatyczny
  - Nie z:
    - Hydrostat 20 km/h z funkcją Smart Driving
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy
  - Nie z:
    - Hydrostat 20 km/h z funkcją Smart Driving

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Silnik

- Silnik Deutz TCD 4.1 115kW/156 KM z filtrem cząstek stałych/normą emisji spalin: Stopień V
- Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)

Płyty szybkiej wymiany osprzętu & urządzenie załadowcze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
  - konieczne:
    - Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer HV/TH-L

* Ze względu na odległość między kierownicą a przednią krawędzią pojazdu jazda z osprzętem dodatkowym po drogach publicznych jest niedozwolona.

Układ hydrauliczny - ogólnie

- Pompa hydrauliczna o zwiększonej wydajności 180 l/min
  - Tylko w połączeniu z:
    - Silnik Deutz TCD 4.1 115 kW / 156 KM z filtrem cząstek stałych/normą emisji spalin: Stopień V
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

Układ hydrauliczny - przód

- Highflow 150 l/min
  - Tylko w połączeniu z:
    - Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu – w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Highflow 180 l/min z pompą hydrauliczną o zwiększonej wydajności 180 l/min
  - Tylko w połączeniu z:
    - Silnik Deutz TCD 4.1 115kW/156 KM z filtrem cząstek stałych/normą emisji spalin: Stopień V
    - Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu – w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Hydrauliczny obwód sterowania z przodu (przełączanie elektryczne)
- Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu – w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Funkcja wytrząsania łyżki

Układ hydrauliczny - tył

- Złącze do wywracania przyczep
  - Nie z:
    - 2 złącza dwustronnego działania z tyłu
- Bezciśnieniowy przewód powrotny z tyłu
  - Tylko w połączeniu z:
    - Złącze hydrauliczne dwustronnego działania z tyłu, łącznie ze złączem do wywracania przyczep
- 2 złącza dwustronnego działania z tyłu
  - Nie z:
    - Złącze do wywracania przyczep
    - Złącze hydrauliczne dwustronnego działania z tyłu, łącznie ze złączem do wywracania przyczep
    - Zaczep sprzęg holowniczy przyczepy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i złącze hydrauliczne dwustronnego działania z tyłu wraz ze złączem do wywracania przyczep
    - Sprzęg holowniczy przyczepy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i przyłączem wywrotki
- Złącze hydrauliczne dwustronnego działania z tyłu, łącznie ze złączem do wywracania przyczep
  - Nie z:
    - 2 złącza dwustronnego działania z tyłu

Układ elektryczny

- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 7-biegunowe (2 pozycje)
- Gniazdo sygnału jazdy 7-biegunowe

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Trójkąt ostrzegawczy
- Osłona wału przegubowego
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
- Gaśnica 2 kg
- Przemysłowy pakiet ochronny
  - zawiera:
    - Osłona wału przegubowego
    - Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!); kratka ochronna tylna; kratka ochronna przednich reflektorów roboczych
  - Nie z:
    - Zaczep holowniczy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i złączem do wywracania przyczep
    - Zaczep holowniczy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i złącze hydrauliczne dwustronnego działania z tyłu wraz ze złączem do wywracania przyczep
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)

Inne

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)*
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- Lakier przeciwcierny ramienia teleskopowego
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)

* Zastrzegamy sobie prawo odrzucenia lakierów, które wykazują podobieństwo do chronionych kolorów lub połączeń kolorów innych producentów.

Opony

- Michelin 500/ 70R24 XMCL – bieżnik rolniczy
- Nokian 540/70R24 TRI – bieżnik komunalny
- Michelin 540/70R24 BIBLOAD - bieżnik wielofunkcyjny
- Firestone 500/70 R24 164 A8 Duraforce UT
- Trelleborg 500/70R24 TH500 ET+40
- Trelleborg 500/70R24 TH400 ET+50

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 H)
- Security 36 (3000 H)
- Security 48 (3000 H)
- Security 48 (4000 H)
- Security 48 (5000 H)
- Security 60 (4000 H)
- Security 60 (5000 H)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.