





# **BFS735**

## Scies de sol

# La meilleure performance lors de la découpe d'asphalte et de béton

Les scies de sol à essence de Wacker Neuson se distinguent avant tout par leur performance de découpe de première classe. Tous les modèles sont jusqu'à 20% plus rapides que les appareils similaires, la série BFS permettant ainsi une plus grande rapidité de coupe avec un moteur plus silencieux. C'est dû au fait que le couple transmis sur le disque diamanté et le point de gravité situé au-dessus de l'arbre de coupe sont parfaitement coordonnés. Tout ceci est possible malgré un poids très faible : la série BFS réunit les appareils les plus légers de leur catégorie.

#### Points forts

Poids

- Un rythme de découpe élevé
- Châssis extrêmement résistant, roues avec roulements à billes, avec empattement large et essieu court

#### Caractéristiques techniques

| Données de performance mécanique | ues |
|----------------------------------|-----|
|----------------------------------|-----|

| Profondeur de coupe max.             | 12,0 cm       |
|--------------------------------------|---------------|
| Vitesse de fonctionnement du disque  | 2.500,0 1/min |
| Données mécaniques                   |               |
| Longueur roue de relèvement rabattue | 830,0 mm      |
| Largeur                              | 488,0 mm      |
| Hauteur sur trailer                  | 880,0 mm      |

69,00 kg

| Diamètre du disque min.       | 350 mm        |
|-------------------------------|---------------|
| Diamètre du disque max.       | 350 mm        |
| Moteur à combustion           |               |
| Puissance nominale            | 4,3 kW        |
| Régime nominal                | 3.600,0 1/min |
| Consommables                  |               |
| Contenance du réservoir d'eau | 20,0          |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

## Moteurs disponibles

#### GX200UT2X-SCWN

| Refroidissement                       | Refroidissement à air        |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Type de moteur                        | Moteur à allumage commandé   |
| Processus de combustion               | 4 temps                      |
| Cylindre                              | 1                            |
| Cylindrée                             | 196 CM <sup>3</sup>          |
| Inclinaison max.                      | 20 cos φ                     |
| Type de carburant                     | Essence                      |
| Préparation du mélange                | Carburateur                  |
| Capacité du réservoir                 | 3,1                          |
| Spécification d'huile                 | SAE 10W-30 API SJ            |
| Remplissage d'huile max.              | 0,61                         |
| Couple max.                           | 12,4 l/h                     |
| Régime (couple max.)                  | 2,500 PL                     |
| Valeurs limites des gaz d'échappement | EU Stage V                   |
| Type de bougie d'allumage             | NGK BPR-6 ES                 |
| Ecartement des électrodes             | 0,70 mlma                    |
| Filtre à air                          | Filtre à air cyclonique      |
| Type de démarreur                     | Lanceur à retour automatique |