



T4512

Ładowarki teleskopowe

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV80FT
Cylinder	3
Moc silnika	18,4 kW
Moc silnika	25 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	1.226 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	-
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	93,5 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	94 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	78 dB(A)

■ Dane silnika opcja 1

Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV86CHT
Cylinder	3
Moc silnika	33,3 kW
Moc silnika	45,3 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	1.568 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	94,1 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	95 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	78 dB(A)

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
------------------	------

Akumulator	77 Ah
prądnicą	80 A

■ Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	1.250 kg
Ciężar roboczy	2.750 - 2.900 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	33 l
Pojemność oleju hydraulicznego	36 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PAL 1155

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
----------------------------	-----------

Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
------------------------	-----------

Hamulec roboczy	Hydrauliczny hamulec tarczowy na przedniej osi działający na oś tylną poprzez wał przegubowy. Elektro-hydrauliczny hamulec sprężynowy na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na oś tylną
Hamulec ręczny	

Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna
--------------------------------	----------------------------

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	380 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	36,4 (41,6-70) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	220 bar

■ Kinematyka

Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	Mechaniczny (hydrauliczny)

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny tryb kierowania na wszystkie koła z synchronizacją położenia krańcowych
Siłownik układu kierowniczego	2
Maksymalny kąt skrętu	2x38 stopnie

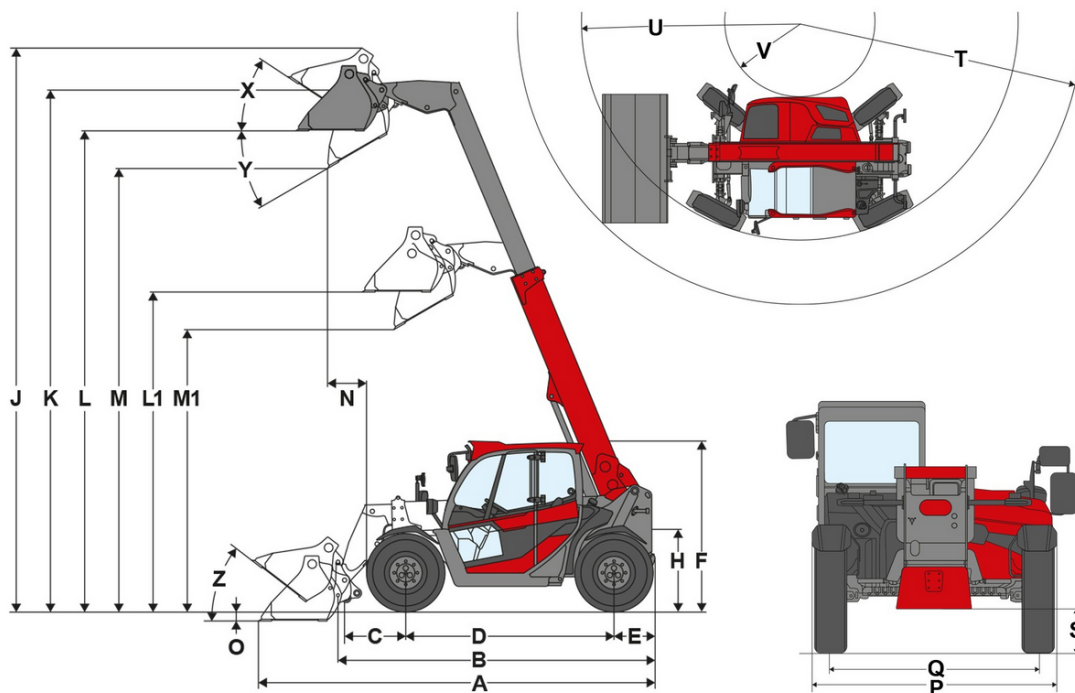
Kąt zgięcia tylnej osi

± 7 stopnie

■ Pozostałe informacje

DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna

Wymiary



	Wposażenie seryjne	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
A	Długość całkowita	3.944 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	2.991 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	450 mm
D	Rozstaw osi	1.922 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	427 mm
F	Wysokość z opuszczoną kabiną	
	Wysokość z kabiną	1.995 mm
	Wysokość z podniesioną kabiną	
H	Wysokość fotela	978 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.280 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	4.537 mm
L1	Wysokość załadunku wsuniętego ramienia teleskopowego	2.949 mm
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	4.163 mm
M1	Wysokość wysypu wsuniętego ramienia teleskopowego	2.415 mm
M	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	3.630 mm
N	Zasięg (przy M)	557 mm
O	Głębokość kopania	91 mm
P	Szerokość całkowita	1.564 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.245 mm
S	Prześwit pojazdu	294 mm
T	Maksymalny promień	3.506 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	2.695 mm
V	Promień wewnętrzny	951 mm
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	52 °
Y	Kąt wysypu	31 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	44 °

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Yanmar 3 TNV 80 FT, {18,4 kW / 25 PS}{18,4 kW / 24,7 HP}, etap UE V

Opony

- 255 / 75 - 15,3 (10,0/75-15,3) Starco AS ET-40, profil AS, szerokość {1560 mm}{61,42}, wysokość {1995 mm}{78,54 in}

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny tryb kierowania na wszystkie koła z synchronizacją położenia krańcowych
- Maksymalny kąt skrętu kół 2 x 38°
- Kąt zgięcia tylnej osi ±7°
- Siłownik układu kierowniczego: 2

Stanowisko operatora

- Kabina z ogrzewaniem i wentylacją z kontrolą ROPS/FOPS z tarczą zabezpieczającą VSG z prawej strony
- Wycieraczka przednia, dachowa i tylna
- Ogrzewana szyba tylna
- Wskaźnik nachylenia
- Podłokietnik ze schowkiem
- Roleta przeciwsłoneczna
- Uchwyt na butelki
- Schowek z siatką

Fotel operatora

- Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa

Oświetlenie

- Światła przednie LED Basic (1000 lm) w kabinie, 1 przednie, 1 tylne

Napęd

- Oś: Oś planetarna PAL1165
- Napęd: Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (redukcja prędkości obrotowej silnika przy osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Prędkość: {20 km/h}{12,4 mph}
- Stopnie prędkości: 2 | {7 km/h / 20 km/h (opcjonalnie 30 km/h)}{4,4 mph / 12,4 mph (opcjonalnie 18,6 mph)}
- Hamulec roboczy: hydraulicznie załączany hamulec tarczowy na przedniej osi działający na tylną oś przez wał przegubowy
- Hamulec ręczny: Elektro-hydrauliczny hamulec sprężynowym przy osi przedniej, działający przez wał przegubowy na osi tylnej z funkcją Auto Hold

Urządzenie załadownicze

- Wysokość załadunku ramienia teleskopowego {4537 mm}{178,62}
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann MV/TH-C)
- Siłownik podnoszenia: 1
- Siłownik przechyłu: 1

Układ hydrauliczny

- Mechanicznie sterowany wstępnie joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- 3. obwód sterowania z przodu przez dźwignię, przyłącza Flatface rozm. 2
- vls (Vertical Lift System)
- Chłodnica oleju hydraulicznego

Inne

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (w tym aplikacja i menedżer)

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Szyba przednia z kratą ochronną, możliwość demontażu
 - Fotel ze skóry syntetycznej; zawieszenie pneumatyczne; MSG75
 - Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; MSG75
- Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; ogrzewanie fotela; MSG75
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet
- Gniazdo 2x USB / 3-biegunowe
- Regulowana kolumna kierownicy (nachylenie i wysokość)

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Światła przednie LED (1000 lm) na dachu kabiny, 2 przednie, 1 tylne
- Reflektor roboczy LED Performance (2000 lm) na dachu, 2 przednie, 2 tylne
- Światła przednie LED (1000 lm) na ramieniu teleskopowym, 1 przednie
- Światła przednie LED Performance (2000 lm) na ramieniu teleskopowym, 1 przednie
- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta), obowiązują regulacje danego kraju

Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Indywidualna homologacja maszyny < {25 km/h}{15,5 mph}
- Indywidualna homologacja maszyny > {25 km/h}{15,5 mph}
- Mały uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu mały
- Oznakowanie ostrzegawcze, obowiązują regulacje danego kraju!

Napęd & osie

- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86, {33,3 kW / 45,3 PS}{33,3 kW / 44,7 HP} (zastosowanie w zakresie -15°C - +45°C!), etap V
- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne ogrzewanie oleju silnikowego 230 V
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu J (kraj docelowy Szwajcaria)
- Wentylator rewersyjny

Osie

- Oś planetarna PAL1165, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła (średnie ciśnienie), blokada mechanizmu różnicowego 100%

Tryb jazdy

- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / osprzętu dodatkowego
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / M-Drive

Prędkość jazdy

- Proporcjonalne ograniczenie prędkości (instalacja wolnej jazdy)
- (Zwiększenie prędkości {30 km/h}{18,6 mph})
- Regulacja trybów kierowania

Opony

- 31 x 15,50 - 15 BKT TR 313 ET0, profil AS, szerokość {1560 mm}{61,42 in}, wysokość {1992 mm}{78,43 in}
- 400 / 50 - 15 (31 x 15,5-15) Starco AS ET0, profil AS, szerokość {1560 mm}{61,42 in}, wysokość {1997 mm}{78,62 in}
- 270 / 65 - 16,5 (10-16,5) Kenda Power Grip ET-40, profil EM, szerokość {1560 mm}{61,42 in}, wysokość {2000 mm}{78,74 in}
- 400 / 50 - 15 Starco Turf Tech ET0, opony na trawę, szerokość {1560 mm}{61,42 in}, wysokość {1995 mm}{78,54 in}
- 270 / 65 - 16,5 (10-16,5) Kenda Rock Grip ET-40, profil SureTrax, szerokość {1560 mm}{61,42 in}, wysokość {2000 mm}{78,74 in}
- 315 / 55 R 16 Continental MPT81 ET-30, profil MPT81, szerokość {1560 mm}{61,42 in}, wysokość {1990 mm}{78,35 in}

Urządzenie załadownicze

- Weidemann HV/TH – C (hydrauliczny)
- Weidemann HV/TH-C – hydrauliczny ECS (Easy Coupler System)
- Euro (hydraulicznie – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- SkidSteer (hydraulicznie – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydrauliczny)
- Kramer HV/TH – C (hydrauliczny)

Układ hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (bio-olej hydrauliczny)

Układ hydrauliczny z przodu

- 3. obwód sterowania za pomocą dźwigni (dwa sprzęgła Flatface rozm. 2), z nasadką do dźwigni sterującej, prosta
- 3. obwód sterowniczy proporcjonalny, w tym funkcja ciągła przez przełącznik z proporcjonalną funkcją teleskopu, obsługa: przez pokrętkę na joysticku
- High Flow – jednostronnie działająca hydraulika wysokiego przepływu {(70 l/min)}{(18,5 gpm)}, (dwa sprzęgi 1 x Flatface rozm. 4A / 1x Flatface rozm. 4A, mufa), obsługa: Przez przełącznik (0 - 1) + dźwignię do 3. obwodu sterowania
- Cofanie bez ciśnienia z przodu (1 x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozm. 2, wtyczka)
- Szybkozłączka Faster 2-krot. – po stronie maszyny
- Szybkozłączka Faster 2-krot. – po stronie maszyny + po stronie osprzętu dodatkowego
- Szybkozłączka Faster 2x 2-krot. – po stronie maszyny
- Szybkozłączka Faster 2x 2-krot. – po stronie maszyny + po stronie osprzętu dodatkowego

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowania (3. Obwód sterowania z 4 sprzęgami Flatface rozm. 2)
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania z przodu na ramieniu teleskopowym

Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (dwa sprzęgi SVK rozm. 3), (3. obwód sterowania z przodu lub z tyłu), obsługa: Przez przełącznik (0 - 1) + 3. obwód sterowania
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu (dwa sprzęgi SVK rozm. 3) z oddzielnym zaworem sterującym, obsługa: Przez przełącznik (1 - 0 - 2)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie)
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie)
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie)
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Wtyczka z tyłu 3-biegunowa (2x funkcje elektryczne E3/E4, przełączana na wtyczkę z przodu)
- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- Rozłącznik akumulatorów, 2 obwody sterowania (oddzielenie sieci pokładowej i generatora przez 2 przełączniki z akumulatora)

Opcje bezpieczeństwa

- Immobilizer kluczyka (obsługa: Przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Lakier specjalny w RAL, wielokolorowy

Inne

- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi oraz praska smarowa
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 mies. (2500 h)
- Economy 36 mies. (3000 h)
- Economy 48 mies. (3500 h)
- Economy 60 mies. (4000 h)
- Premium 24 mies. (3000 h)
- Premium 36 mies. (4000 h)
- Premium 48 mies. (5000 h)
- Premium 60 mies. (6000 h)

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Urządzenie samozaładowcze (niedopuszczone do pracy z przyczepą!)
- Sprzęg manewrowy (niedopuszczony do pracy z przyczepą!)
- Zaczep głowica kulowa K50
- Zaczep automatyczny {38 mm}{1,5 in}, automatyczny
- Sprzęg manewrowy + zaczep głowica kulowa K50
- Zaczep automatyczny + zaczep głowica kulowa K50

Maszyna samojezdna ze sprzęgiem holowniczym przyczepy

- Zaczep automatyczny {38 mm}{1,5 in}, automatyczny