



ET145

Pelle sur chenilles conventionnelle

Le champion de la catégorie compacte

Elle offre un énorme gain de puissance, sans que le gabarit de la pelle ne pose problème. Elle jouit d'une combinaison optimale de puissance, maniabilité et stabilité. Jusqu'à 5 circuits hydrauliques auxiliaires, dont 3 réglables individuellement, pour des équipements multifonctions et une large palette d'applications possibles.

Points forts

- Console pivotante
- Cabine confort entièrement vitrée
- Écran 7" avec caméra de recul
- Jusqu'à 5 circuits hydrauliques supplémentaires montés en usine
- AUX II

Caractéristiques techniques

■ Hydraulique

Pression de travail de l'hydraulique	320,0 Bar
Pompe hydraulique	Double variable et 2 pompes à engrenages
Débit de circuit max.	305,0 l/min
Capacité du réservoir	110,0 l

Cylindre	4,0
Cylindrée	3.621,0 CM ³
Type de carburant	Diesel
Puissance nominale	55,0 kW
Régime nominal	2.050,0 1/min

■ Données de performance mécaniques

Vitesse de déplacement	5,1 km/h
------------------------	----------

Valeurs limites des gaz d'échappement	EU Stage V
---------------------------------------	------------

■ Données mécaniques

Longueur	7.788,0 mm
----------	------------

Capacité batterie (valeur nominale)	120,0 Ah
-------------------------------------	----------

Largeur	2.490,0 mm
---------	------------

Fabricant du moteur	Perkins
---------------------	---------

Hauteur	2.786,0 mm
---------	------------

Désignation du moteur	904J-E36TA
-----------------------	------------

Poids de fonctionnement (min.-max.)	15.551,0 - 17.275,0 kg
-------------------------------------	------------------------

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	99,0 dB(A)
----------------------------------------------	------------

Profondeur de creusement (max.)	5.442,0 mm
---------------------------------	------------

■ Châssis hydraulique	Hydraulique de travail – pression de service	240,0 Bar
-----------------------	----------------------------------------------	-----------

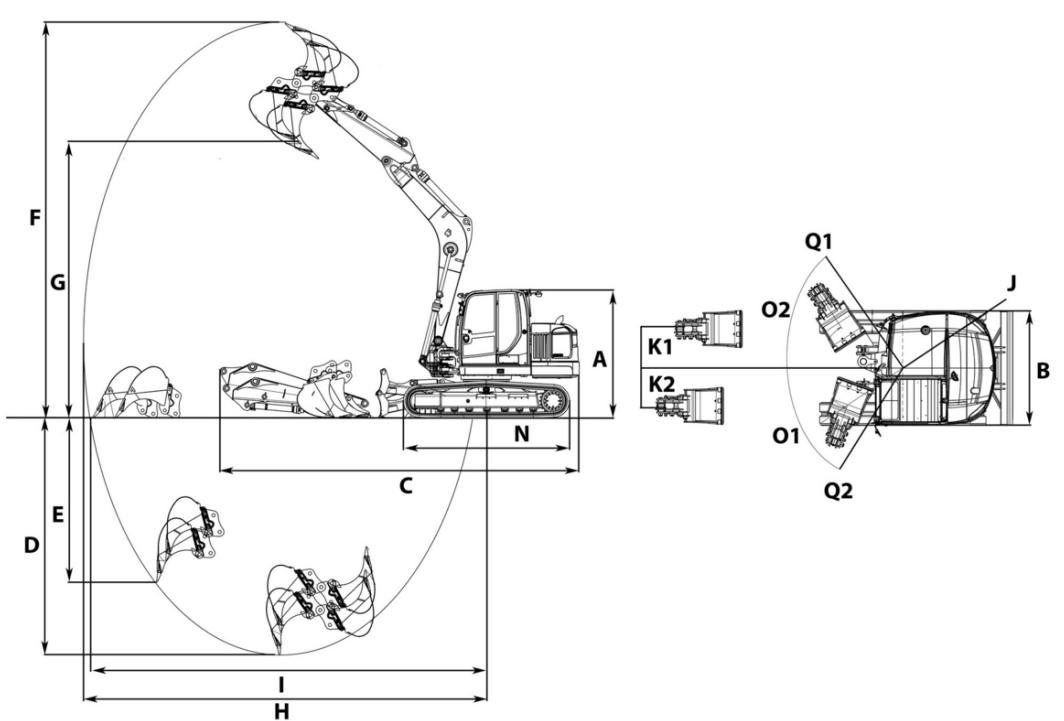
■ Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
-----------------	-------------------------

■ Transport et stockage	Poids de transport	14.917,0 kg
-------------------------	--------------------	-------------

Type de moteur	Moteur diesel
----------------	---------------

Dimensions



		Chenilles en caoutchouc et en acier	Chenilles hybrides
A	Hauteur avec cabine	2.786 mm	2.825 mm
B	Largeur lame niveleuse	2.490 mm	2.490 mm
C	Longueur de transport balancier court	7.720 mm	7.698 mm
	Longueur de transport balancier long	7.788 mm	7.769 mm
D	Profondeur d'excavation max., balancier court	4.981 mm	4.942 mm
	Profondeur d'excavation max., balancier long	5.481 mm	5.442 mm
E	Profondeur d'attaque max., balancier court	3.089 mm	3.050 mm
	Profondeur d'attaque max., balancier long	3.550 mm	3.511 mm
F	Hauteur d'attaque max., balancier court	8.228 mm	8.267 mm
	Hauteur d'attaque max., balancier long	8.552 mm	8.591 mm
G	Hauteur de déversement max., balancier court	5.620 mm	5.659 mm
	Hauteur de déversement max., balancier long	5.945 mm	5.983 mm
H	Rayon d'excavation max., balancier court	8.261 mm	8.262 mm
	Rayon d'excavation max., balancier long	8.727 mm	8.727 mm
I	Portée au sol max., balancier court	8.044 mm	8.032 mm
	Portée au sol max., balancier long	8.527 mm	8.515 mm
J	Rayon d'orientation à l'arrière	2.017 mm	2.018 mm
K1	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté droit)	846 mm	846 mm
K2	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté gauche)	638 mm	638 mm
N	Longueur train de chenilles	3.604 mm	3.662 mm
O1	Angle d'orientation max. (système de bras vers la gauche)	70 °	70 °
O2	Angle d'orientation max. (système de bras vers la droite)	57 °	57 °
Q1	Rayon d'orientation de la flèche à droite	2.643 mm	2.643 mm
Q2	Rayon d'orientation de la flèche à gauche	2.322 mm	2.322 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.