



## 3060

### Колесные погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

##### ■ Значения веса

Рабочий вес	5.280 - 5.760 кг
Сила черпания (макс.)	8.135 даН
Подъемное усилие (макс.)	5.515 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.350 - 3.770 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.830 - 3.200 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	4.970 - 5.570 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	4.230 - 4.760 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.830 - 3.170 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.410 - 2.710 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	3.410 - 3.800 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным	2.910 - 3.260 кг

сочленением, транспортное положение

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

##### ■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

##### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74 (91) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

##### ■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

## ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

## ■ Значения шумовых характеристик

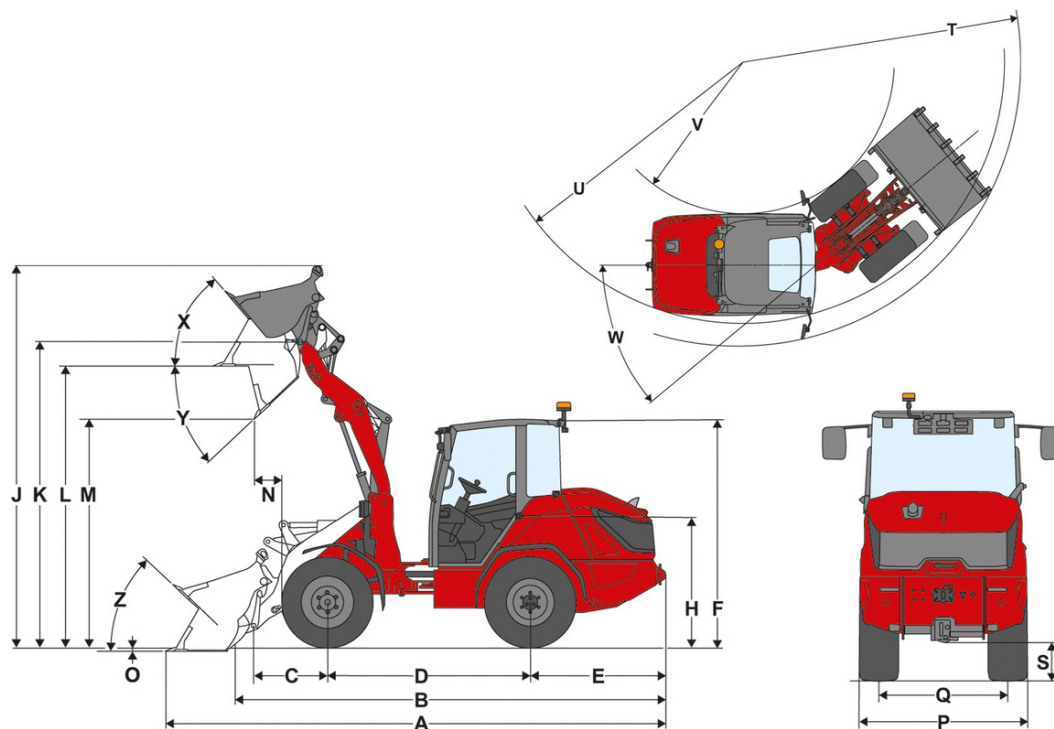
Средний уровень звуковой мощности L <sub>wA</sub> (кабина)	99,6 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности L <sub>wA</sub> (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления L <sub>pA</sub> (кабина)	73 дБ(А)

## ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
-------------------------	--------

Тип двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	48 кВт
Мощность двигателя	65 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Крутящий момент, макс.	300 Nm
Рабочий объем	2.482 см <sup>3</sup>
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

## Размеры



A	Общая длина	5.590 mm
B	Общая длина без ковша	4.880 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.120 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.485 mm
H	Высота сиденья	1.460 mm
J	Общая рабочая высота	4.215 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.395 mm
L	Высота перегрузки	3.140 mm
M	Высота разгрузки	2.590 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	820 mm
O	Глубина копания	145 mm
P	Общая ширина	1.720 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.360 mm
S	Дорожный просвет	335 mm
T	Радиус макс., внешний	4.385 mm
U	Радиус у внешнего края	3.935 mm
V	Внутренний радиус	2.125 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	65 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	45 °

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Rehiko 2504 TCR, 48 кВт / 65,3 л.с., (DOC/DPF), EC: Stage V

### Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

### Кабина водителя

- Комфортная кабина 1-дверная с системой отопления и вентиляции, проверенная по ROPS/FOPS
- Больше пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)

### Сиденье

- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи, ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

### Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PA1422
- Привод: гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: автоматический режим; режим ECO (снижение оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: блокировка дифференциала 100 %, электрически-гидравлически включаемая на передней и задней оси
- Скорость: 20 км/ч (опционально 30 км/ч)
- Скоростные режимы: 2 | 10 км/ч / 20 км/ч
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз — приводится в действие ручным тормозным рычагом на передней оси, действующим на заднюю ось через карданный вал

### Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30, профиль AS, ширина 1720 мм, высота 2485 мм

### Погрузочное устройство

- Погрузочный рычаг LS960
- Быстросменное устройство (Z-HV) гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров:

### Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- 3. Передний управляющий контур, электрически пропорциональный, с помощью джойстика, включая двойной фиксатор
- Рабочая гидравлика 74 л/мин (33,6 см³)
- Охладитель гидравлического масла

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

### Сиденье

- Сиденье с виниловой обивкой
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

### Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, вариант Performance (2000 лм), на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

### Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 km/h
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > 25 km/h
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

### Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до 20 km/h
- Повышение скорости до 30 km/h
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

### Шины

- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, профиль AS, ширина 1770 мм, высота 2535 мм
- 550 / 45 R 22.5 Alliance 331 ET-50, профиль AS, ширина 2070 мм, высота 2536 мм
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ET0, профиль EM, ширина 1824 мм, высота 2509 мм
- 445 / 70 R 19.5 Alliance 624 ET0, профиль EM, ширина 1865 мм, высота 2553 мм
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET0, профиль Rasen, ширина 1861 мм, высота 2437 мм

### Погрузочное устройство

#### Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) + SMS HV (включая две муфты SVK размера 3)
- Weidemann HV/WL - L (гидравлическая система) (4080 / 5080)

#### Прочее

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

### Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin S4 HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

#### Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика 91 л/мин (41,7 см³)
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Сброс давления 3. Контур управления спереди на телескопическом рычаге

#### Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

#### Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

#### Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

#### Электрика

##### Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

#### Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммоилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

#### Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

#### Прочее

- Балластный груз плиты основания (200 kg)
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

#### Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

#### Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство 38 мм, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для эксплуатации с прицепом!)