



## 4007

### Teleskoplader

Ein leistungsstarkes und funktionales Multitalent

Mit 4,0 t Nutzlast und 7,0 m Stapelhöhe überzeugt der Kramer Teleskoplader 4007 auf voller Länge. Alle Aufgaben werden dank des hydrostatischen Fahrtriebs mühelos erledigt. Die Kabine ist ausgesprochen funktional gestaltet und beinhaltet zahlreiche Funktionen, durch die sich der 4007 intuitiv bedienen lässt und einen optimalen Fahrkomfort bietet.

**Kramer Schnellwechsellatte:** Schnelles Wechseln von Anbaugeräten mit hydraulischer Zusatzfunktion dank der Druckentlastung des 3. Steuerkreises

**ecospeed Getriebe:** Die Kombination der Vorteile der Feinfühligkeit eines hydrostatischen Fahrtriebs und der erhöhten Zugkräfte eines Drehmomentwandlers

**Motor:** Der kraftvolle 100 kW / 136 PS starke Deutz Motor besitzt ausreichend Leistung für alle anfallenden Tätigkeiten und unterschiedlichste Einsätze

**Fahrerassistenzsystem:** Drei unterschiedliche Smart Handling Modi zur wirtschaftlichen, komfortablen und vor allem sicheren Bedienung der Maschine

**Motorhaubendesign:** Optimale Sicht zur rechten Seite dank der flach gestaltete Motorhaube

## Technische Daten

### ■ Motordaten Standard

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller     | Deutz                 |
| Motorleistung       | 100 kW                |
| Motorleistung       | 136 PS                |
| bei max. Drehzahl   | 2.300 U/min           |
| Hubraum             | 3.621 cm <sup>3</sup> |
| Abgasnormstufe      | V                     |
| Abgasnachbehandlung | DOC / DPF / SCR       |

### ■ Gewichte

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Nutzlast (max.)              | 4.000 kg         |
| Nutzlast bei max. Reichweite | 1.500 kg         |
| Nutzlast bei max. Stapelhöhe | 2.400 kg         |
| Stapelhöhe (max.)            | 7.000 mm         |
| Nutzlast max. (LSP 500 mm)   | 4.000 kg         |
| Betriebsgewicht              | 6.810 - 7.850 kg |
| Reißkraft (max.)             | 50 kN            |
| Hubkraft (max.)              | 43 kN            |

### ■ Füllmengen

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Tankinhalt Kraftstoff      | 100 l |
| Tankinhalt Hydrauliköl     | 100 l |
| Tankinhalt Harnstofflösung | 9,5 l |

### ■ Antrieb

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-30 km/h                                     |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-20 km/h                                     |
| Fahrgeschwindigkeit Option 2 | 0-40 km/h                                     |
| Differentialsperre           | 100 % zuschaltbar in der Vorderachse (Option) |

### ■ Hydraulikanlage

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 140 l/min |
|-------------------------------------|-----------|

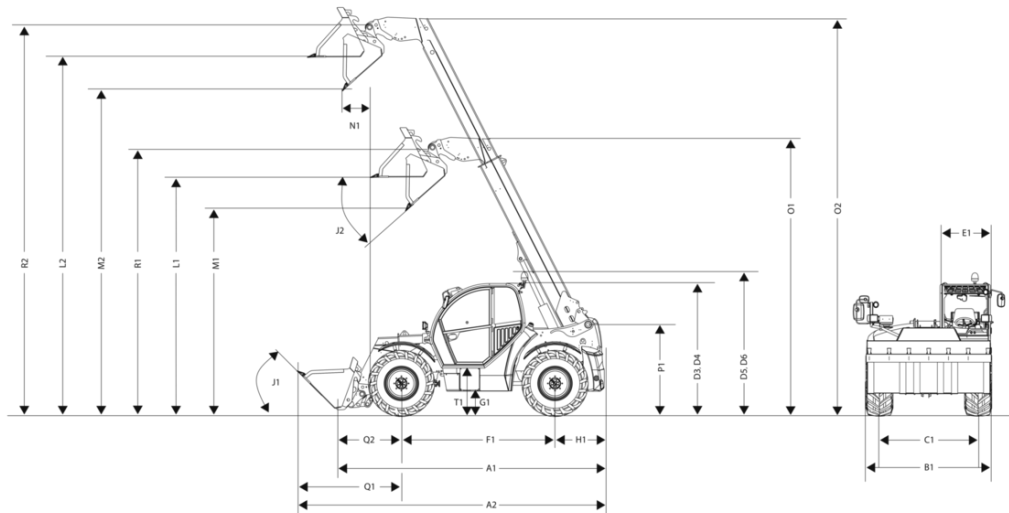
### ■ Lenkung

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 38 Grad |
|--------------------|---------|

### ■ Lärmkennwerte

|   |            |
|---|------------|
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine) | 101 dB(A)  |
| Gemessener Schalleistungspegel LwA            | 99,2 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr                 | 72 dB(A)   |

## Abmessungen



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Gesamtlänge   | 4.880 mm |
| A2 | Gesamtlänge mit Schaufel                              | 5.600 mm |
| B1 | Gesamtbreite ohne Schaufel                            | 2.285 mm |
| C1 | Spur vorne: hinten                                    | 1.880 mm |
| D3 | Gesamthöhe niedrige Kabine                            | 2.310 mm |
| D4 | Gesamthöhe hohe Kabine                                | 2.490 mm |
| D5 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine      | 2.540 mm |
| D6 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine          | 2.720 mm |
| E1 | Kabinebreite  | 990 mm   |
| F1 | Radstand mittig                                       | 2.850 mm |
| G1 | Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Wassertiefe   | 415 mm   |
| H1 | Abstand Mitte Hinterrad zum Heck                      | 740 mm   |
| I1 | Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)               | 60 °     |
| J1 | Einkippwinkel   | 49 °     |
| K1 | Stapelhöhe max.                                       | 7.000 mm |
| J2 | Auskippwinkel   | 41 °     |
| L1 | Überladehöhe: eingefahren                             | 4.520 mm |
| L2 | Überladehöhe: ausgefahren                             | 6.820 mm |
| M1 | Ausschütthöhe: eingefahren                            | 4.030 mm |
| M2 | Ausschütthöhe: ausgefahren                            | 6.330 mm |
| N1 | Schüttweite: ausgefahren                              | 110 mm   |
| O1 | Tele Auszugslänge: eingefahren                        | 5.255 mm |
| O2 | Tele Auszugslänge: ausgefahren                        | 7.820 mm |
| P1 | Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen             | 1.600 mm |
| Q1 | Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante       | 1.920 mm |
| Q2 | Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen | 1.290 mm |
| R1 | Schaufeldrehpunkt: eingefahren                        | 5.035 mm |
| R2 | Schaufeldrehpunkt: ausgefahren                        | 7.335 mm |
| S1 | Wenderadius Außenkante Räder                          | 3.840 mm |
| S2 | Wenderadius Außenkante Schaufel                       | 5.000 mm |
| T1 | Einstiegshöhe Kabinenboden                            | 720 mm   |