



KT144

Ładowarka teleskopowa

Wydajny i kompaktowy geniusz

Dane dotyczące wydajności modelu KT144 są imponujące pomimo jej niewielkich wymiarów. Udźwig na widłach do palet wynosi 1450 kg, wysokość podnoszenia 4,5 m. Nawet podczas przemieszczania ciężkich ładunków (np. beł kiszonki) istnieje wystarczająca rezerwa do pracy z dużym zasięgiem. Ta wydajna maszyna przekonuje dynamicznym napędem jezdny, dużym udźwigiem, bezkonkurencyjną zwrotnością i niskim ciężarem własnym.

Dwa warianty silnika: W standardzie silnik Yanmar o mocy 19 kW lub 25 KM. Opcjonalnie dostępny jest mocniejszy silnik o mocy 33 kW lub 45 KM

3. obwód sterowania w standardzie: Idealny do obsługi osprzętu dodatkowego z dodatkowymi funkcjami hydraulicznymi, jak np. łyżka chwytakowa do kiszonki

Wydajna hydraulika robocza: Moc wynosi w zależności od silnika maksymalnie 42 litry na minutę, co umożliwia szybki załadunek

Wysoka wydajność: Hydraulika siłowa Powerflow z maksymalnie 70 litrami na minutę umożliwia eksploatację wymagającego osprzętu dodatkowego

Bezpieczeństwo: Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Hill-Hold dba o większą ilość komfortu i bezpieczeństwa

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Yanmar
Moc silnika	18,4 kW
Moc silnika	25 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	1.226 cm ³
Przetwarzanie spalin	DOC

■ Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,68 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.450 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	725 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	1.450 kg
Wysokość składowania (maks.)	4.301 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	1.450 kg
Ciężar roboczy	3.050 - 3.350 kg
Siła wyrywania (maks.)	16,4 kN

Siła podnoszenia (maks.)	17,7 kN
--------------------------	---------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	33 l
Pojemność oleju hydraulicznego	60 l

■ Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h

■ Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	36,4 l/min
---	------------

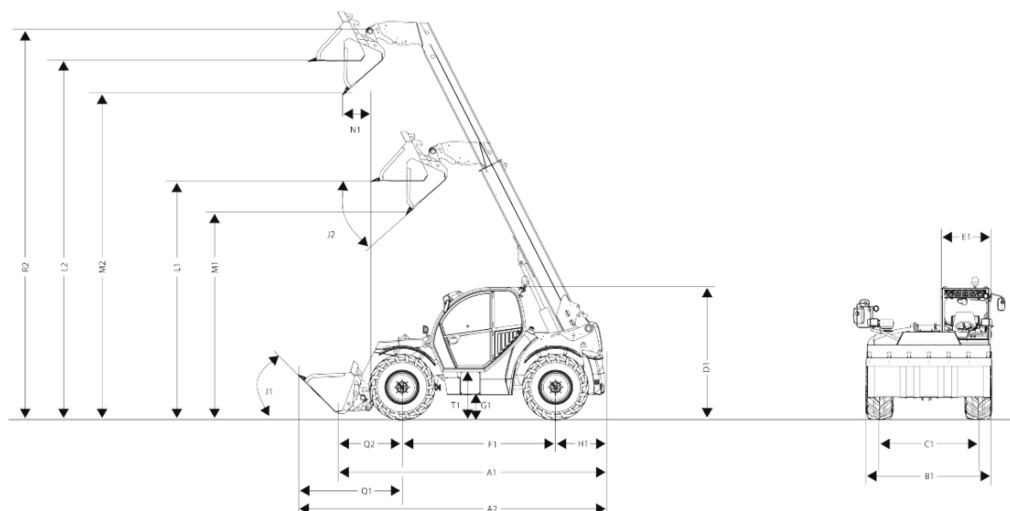
■ Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,5 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	84 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	3.092 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	4.215 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	1.564 mm
C1	Rozstaw kół z przodu: z tyłu	1.245 mm
E1	Szerokość kabiny	702 mm
F1	Rozstaw osi	1.922 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	294 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	498 mm
J1	Kąt nabierania	38 °
J2	Kąt wysypu	36 °
L1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	3.010 mm
L2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	4.224 mm
M1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	2.272 mm
M2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	3.486 mm
N1	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	669 mm
Q1	Ładowarka teleskopowa PGP / Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	1.699 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	450 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	4.537 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.695 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	3.660 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	405 mm
D1	Wysokość całkowita	1.995 mm
K1	Maks. wysokość składowania	4.190 mm