



KT559

Verreikers

Voor dagelijks meesterwerk

Het topmodel KT559 heeft een hijskracht van 5,5 t en een stapelhoogte van 8,75 m. De 156 pk Deutz-motor met een draaimoment van 609 Nm in combinatie met een maximaal bakvolume van 4 m³ maakt de allerbeste omslagprestaties mogelijk voor toepassingen in de professionele landbouw. De fijngevoelige hydraulische Load Sensing-pomp levert tot 187 l/min. Dit zorgt voor voldoende vermogen voor snelle laadcycli. Belastingen op de aanhanger tot 20 t zijn ook geen probleem voor deze verreiker.

Robuuste assen: maximale tractie van het voertuig, zelfs in veeleisende toepassingen, door de combinatie van het 100% sperddifferentieel

Vier besturingstypen: vierwielaandrijving, voorasbesturing en krabbengang en de handmatige krabbengang - het juiste besturingstype voor elke toepassing

Stapelhoogte: maximale stapelhoogte van 8,75 m met de uitschuifbare laadinrichting

Motor: krachtige Deutz-motor van EU-emissiefase V met een maximaal vermogen van 115 kW (156 PK) en een motorkap die ver opengezet kan worden voor eenvoudige onderhoudswerkzaamheden

Hydraulica: extreem snelle werkcycli dankzij krachtige werkhydraulica met load sensing en maximaal 187 l/min

Technische gegevens

■ Motorgegevens standaard

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Motorfabrikant | Deutz |
| Motorvermogen | 115 kW |
| Motorvermogen | 156 pk |
| bij max. toerental | 2.300 U/min |
| Cilindercapaciteit | 4.038 cm ³ |
| Uitlaatgasnorm | V |
| Uitlaatgasnabehandeling | DOC / DPF / SCR |

■ Gewichten

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Laadvermogen (max.) | 5.500 kg |
| Laadvermogen bij max. reikwijdte | 2.200 kg |
| Laadvermogen bij max. stapelhoogte | 5.500 kg |
| Stapelhoogte (max.) | 8.750 mm |
| Laadvermogen max. (LSP 500 mm) | 5.500 kg |
| Bedrijfsgewicht | 10.500 - 11.500 kg |

| | |
|---------------------|---------|
| Scheurkracht (max.) | 67,6 kN |
| Hijskracht (max.) | 67,3 kN |

■ Inhoud tanks

| | |
|------------------------------|-------|
| Tankinhoud hydraulische olie | 100 l |
| Tankinhoud ureumoplossing | 12 l |

■ Aandrijfsysteem

| | |
|-----------------------|-----------|
| Rijsnelheid standaard | 0-40 km/u |
| Rijsnelheid optie 1 | 0-20 km/u |
| Rijsnelheid optie 2 | 0-30 km/u |

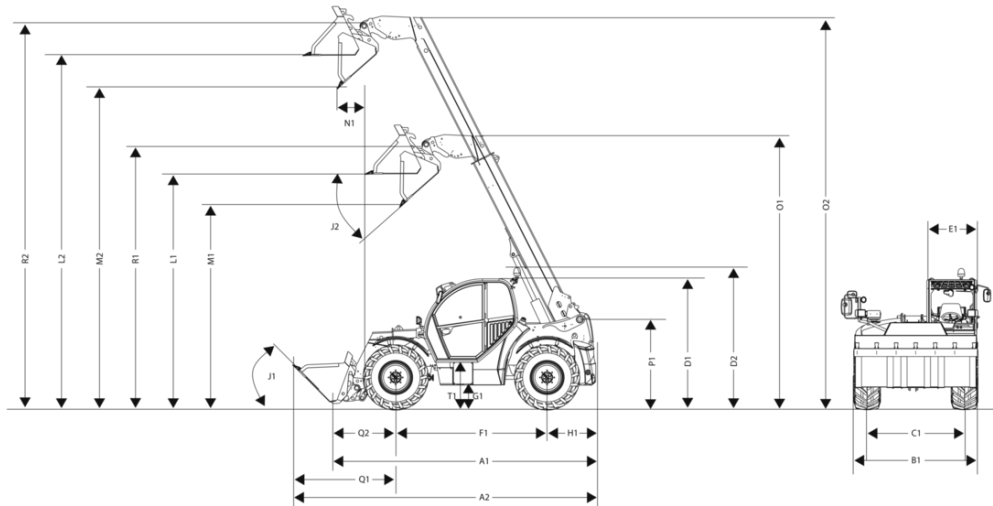
■ Besturing

| | |
|------------------|-----------|
| Stuurinslag max. | 38 graden |
|------------------|-----------|

■ Ruiskarakteristiekwaarden

| | |
|---|------------|
| Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine) | 101 dB(A) |
| Gemeten geluidsniveau LwA | 97,1 dB(A) |
| Geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder | 72 dB(A) |

Afmetingen



| | | |
|----|--|----------|
| A1 | Totale lengte | 5.600 mm |
| A2 | Totale lengte met bak | 6.690 mm |
| B1 | Totale breedte zonder bak | 2.500 mm |
| C1 | Spoor voor: achter | 2.065 mm |
| E1 | Cabinebreedte | 990 mm |
| F1 | Wielbasis midden | 3.150 mm |
| G1 | Bodemvrijheid onder as en aandrijving, doorwaadbare diepte | 412 mm |
| H1 | Afstand midden achterwiel tot achterkant | 1.140 mm |
| I1 | Achterste aanloophoek (hellingshoek) | 32 ° |
| J1 | Inkiephoek | 45 ° |
| J2 | Uitkiephoek | 41 ° |
| L1 | Overlaadhoogte: ingeschoven | 5.545 mm |
| L2 | Overlaadhoogte: uitgeschoven | 8.498 mm |
| M1 | Uitstorthoogte: ingeschoven | 5.015 mm |
| M2 | Uitstorthoogte: uitgeschoven | 7.997 mm |
| N1 | Stortbreedte: uitgeschoven | 63 mm |
| O1 | Tele-uittreklengte: ingeschoven | 6.277 mm |
| O2 | Tele-uittreklengte: uitgeschoven | 9.243 mm |
| P1 | Totale hoogte telescooparm - opgeborgen in frame | 1.935 mm |
| Q1 | Afstand midden voorwiel tot voorzijde bak | 2.400 mm |
| Q2 | Afstand midden voorwiel - opgeborgen snelwisselframe | 1.310 mm |
| R1 | Draaipunt bak: ingeschoven | 6.116 mm |
| R2 | Draaipunt bak: uitgeschoven | 9.083 mm |
| S1 | Draaicirkel buitenkant wielen | 4.415 mm |
| S2 | Draaicirkel buitenkant bak | 5.650 mm |
| T1 | Instaphoogte cabinebodem | 975 mm |
| D1 | Totale hoogte | 2.570 mm |
| D2 | Totale hoogte met zwaailichten | 2.740 mm |
| K1 | Stapelhoogte max. | 8.750 mm |