



WL20e

Radlader

Elektrisch, praktisch, emissionsfrei

Der WL20e ist der erste rein elektrisch betriebene Radlader von Wacker Neuson. Seine Leistungsmerkmale entsprechen dabei denen einer konventionellen dieselbetriebenen Maschine. Die verbaute 48 Volt Lithium-Ionen Batterie ist wahlweise in drei Leistungsstärken erhältlich, so dass Lauf- und Ladezeiten optimal auf die Arbeitsanforderungen abgestimmt werden können. Der WL20e arbeitet vor Ort völlig abgasfrei und mit deutlich geringeren Lärmemissionen. Für den Anwender bedeutet das höhere Flexibilität im Einsatz, Umweltschutz und deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten.

Highlights

- Innovative Technik, im Einsatz bewährt
- Leistungsstarke Lithium-Ionen Batterie
- Einfache Lademöglichkeiten
- Komfortable Kabine
- Klappbares Fahrerschutzdach EPS (Easy Protection System)

Technische Daten

■ Batterie Standard

Batterietechnologie	Lithium-Ionen	Batteriespannungsklasse	48 V
Batteriespannungsklasse	48 V	Batteriekapazität	23,4 kWh
Batteriekapazität	14,1 kWh	Onboard Ladeleistung (max.)	6 kW
Batteriegewicht	132 kg	Ladezeit (0-100%)	4 - 10* h
Onboard Ladeleistung (max.)	3 kW	Ladezeit (20-80%)	2,4* h
Ladezeit (0-100%)	4 - 6* h	Laufzeit bis zu	7,30** h
Ladezeit (20-80%)	2,9* h		
Laufzeit bis zu	3,27** h		

■ Batterie Option 1

Batterietechnologie	Lithium-Ionen	■ Elektrische Anlage	
Batteriespannungsklasse	48 V	Betriebsspannung	12 V
Batteriekapazität	18,7 kWh		
Batteriegewicht	148 kg	■ Gewichte	
Onboard Ladeleistung (max.)	6 kW	Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,19 m³
Ladezeit (0-100%)	3 - 8* h	Betriebsgewicht	2.170 - 2.350 kg
Ladezeit (20-80%)	1,9* h	Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.550 - 1.620 kg
Laufzeit bis zu	5,07** h	Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	1.210 - 1.320 kg

■ Batterie Option 2

Batterietechnologie	Lithium-Ionen	Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.110 - 1.160 kg
		Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	860 - 940 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand FSD (EPS, Kabine)

■ Füllmengen

Tankinhalt Hydrauliköl 20 l

■ Antrieb

Antriebsart elektrisch

Fahrantrieb Gelenkwelle

Fahrstufen 1

Achse T80

Fahrgeschwindigkeit Standard 0-15 km/h

Betriebsbremse Trommelbremse auf alle vier Räder wirkend

Parkbremse elektrisch

■ Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) 32 l/min

Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.) 225 bar

■ Kinematik

Kinematik Typ P

Hubzylinder 2

Kippzylinder 1

Schnellwechselsystem hydraulisch

■ Lenkung

Lenkungsart Hydraulische Knick-Pendellenkung

Lenkzylinder 1

Pendelwinkel ± 12 Grad

■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) 85,1 dB(A)

Garantiert Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) 87 dB(A)

Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach) 76 dB(A)

Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine) 85,1 dB(A)

Garantiert Schallleistungspegel LwA (Kabine) 87 dB(A)

Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine) 75 dB(A)

■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach

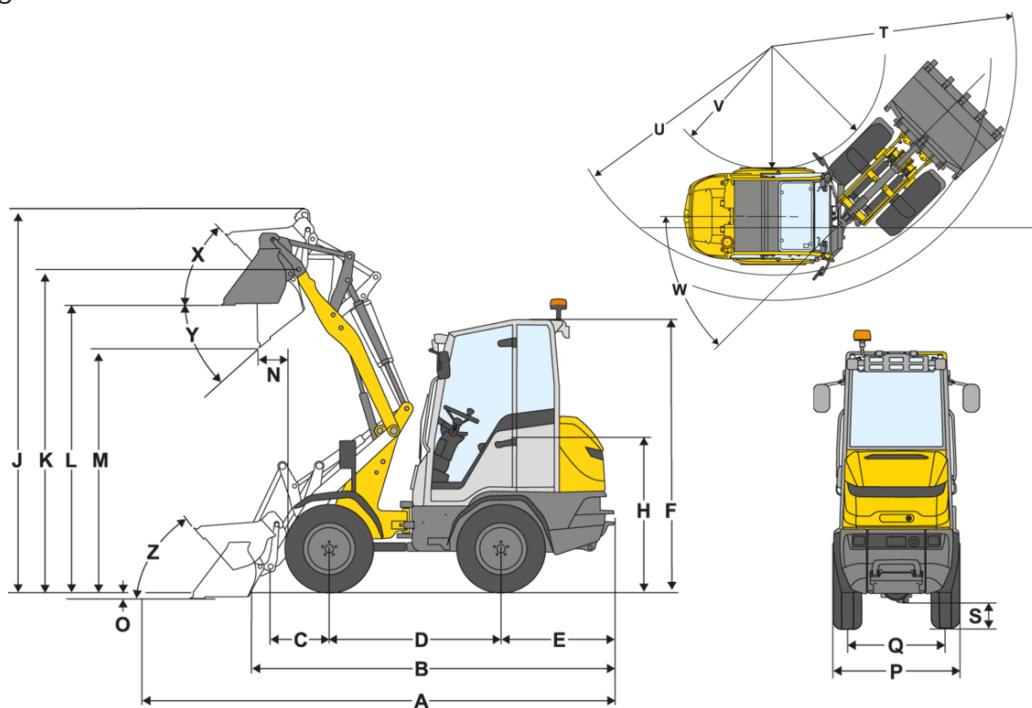
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)

Kipplastberechnung nach ISO 14397

*Die Ladezeit hängt von den unterschiedlichen Lademöglichkeiten ab. Onboard Ladegerät 3 kW (Standard), mit zusätzlichem Onboard Lagegerät insgesamt 6 kW (Option). Es stehen folgende Ladestecker zur Verfügung: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blau, 3-polig), 400 V / 16 A CEE (rot, Drehstrom, 5-polig), 400 V / 16 A (Typ 2 Stecker Wallbox, IEC 62196) und weitere Adapter Stecker.

**Die Laufzeiten der Batterie sind von den jeweiligen Einsatzbedingungen, der Arbeitsaufgabe und der Fahrweise abhängig. Das kann dazu führen, dass auch eine längere Laufzeit erreicht werden kann. Die angegebenen Laufzeiten können im Extremfall aber auch unterschritten werden. Die angegebenen Laufzeiten beziehen sich auf ununterbrochenen Betrieb und Arbeiten mit der Maschine.

Abmessungen



A	Gesamtlänge	3.697 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.061 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	509 mm
D	Radstand	1.468 mm
E	Hecküberhang	971 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)	2.259 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS)	2.336 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt	1.939 mm
	Höhe mit Kabine	2.301 mm
H	Sitzhöhe	1.292 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.248 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	2.710 mm
L	Überladehöhe	2.436 mm
M	Ausschütt Höhe	2.017 mm
N	Reichweite (bei M)	296 mm
O	Schräftiefe	83 mm
P	Gesamtbreite	1.052 mm
Q	Spurweite	804 mm
S	Bodenfreiheit	219 mm
T	Radius maximal	2.645 mm
U	Radius am Außenrand	2.379 mm
V	Innenradius	1.205 mm
W	Knickwinkel	45 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	50 °
Y	Auskippwinkel	40 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	49 °