

# EGY ÚJ MÉRET, AMI MEGMOZGAT

A homlok és a teleszkópos homlokrakodók  
KL60.8/KL70.8/KL55.8T



**KRAMER**  
*on the safe side*



## Hatékonyság a anyagmozgatásban

Fedezze fel a 9-11 tonnás osztályba tartozó összkerék kormányzású homlokrakodókat és teleszkópos homlokrakodókat

A Kramer felfelé bővíti széles termékportfólióját a homlokrakodók és teleszkópos homlokrakodók szegmensében. A gépek teljesítményét a Kramerre jellemző összkerék kormányzás egészíti ki, amely stabilitást, állandó hasznos terhelhetőséget, manőverezhetőséget és kompakttságot biztosít. A lenyűgöző teljesítményjellemzők mellett a homlokrakodók és a teleszkópos homlokrakodók innovatív fülkével és kezelési koncepcióval is lenyűgöznek, és minden tekintetben megfelelnek a legújabb technológiai fejlesztéseknek.



## Biztonságban a Kramerrel

A hagyományokban gazdag Kramer márka évek óta jelen van a piacon, és különösen egy értéket képvisel: **A biztonságot.** Az innovatív gépek kiváló minősége csak ennek egyik aspektusa. Vállalkozásként a Kramer megbízható választás az ügyfelek és a kereskedők számára is, mivel a vállalat tapasztalata és innovatív ereje biztosítja a befektetéseket és a jövőbeni biztonságot. Röviden: Ön mindig biztonságban van Kramerrel: „**Kramer – on the safe side!**”

➔ **ON THE SAFE SIDE**

## Tartalomjegyzék

### A jármű felépítése

Osztatlan alváz  
Előnyök áttekintése  
Kormányzási típusok

**04**

### Gépalkatrészek és tartozékok

Adapterek  
Gyorscsatlakozó berendezések  
Gécek

**08**

### A gép kiemelkedő jellemzői egy pillantással

Motorok  
Hajtás  
Hidraulika

**10**

### Kabin koncepció

Kialakítás  
Berendezések  
Kezelőszervek

**12**

### Hajtáslánc

Hajtás  
Motorok

**14**

### Műszaki adatok és Méretek

**18**

Működés és teljesítmény	KL60.8	KL60.8L
Motorteljesítmény (opcionális) [kW]	100 (115)	100 (115)
A kanál kapacitása [m <sup>3</sup> ]	1.55	1.45
A kanál billenési terhelése [kg]	6 100	5 300
Raklapvillák hasznos teher S=1.25 [kg]	4 200	3 800
Üzemi súly (az opcióktól függően) [kg]	9 850	10 250

Működés és teljesítmény	KL70.8	KL70.8L
Motorteljesítmény [kW]	115	115
A kanál kapacitása [m <sup>3</sup> ]	1.80	1.55
A kanál billenési terhelése [kg]	6 900	5 600
Raklapvillák hasznos teher S=1.25 [kg]	4 800	4 000
Üzemi súly (az opcióktól függően) [kg]	11 050	11 220

Működés és teljesítmény	KL55.8T
Motorteljesítmény (opcionális) [kW]	100 (115)
A kanál kapacitása [m <sup>3</sup> ]	1.45
A kanál billenési terhelése [kg]	5 500
Raklapvillák hasznos teher S=1.25 [kg]	3 900
Üzemi súly (az opcióktól függően) [kg]	11 170

# Miért válasszuk szét azt, ami összetartozik?

## Kramer - Egyedülálló rendszer

A Kramer márka az extrém manőverezőképességgel, terepjáró képességgel és nagy hatékonysággal rendelkező homlokrakodók, teleszkópos homlokrakodók és teleszkópos rakodók védjegye. A homlokrakodók és a teleszkópos homlokrakodók az időtálló és bevált, osztatlan alváznak köszönhetően nagyfokú stabilitásukkal nyűgöznek le.

Ennek a különleges járműfelépítésnek köszönhetően a súlypont nem mozdul el a alakormányzás hatására. Az Ackermann-kormányzásnak köszönhetően kormányzáskor csak a kerekek mozognak. Így szűk fordulókör mellett, egyenetlen talajviszonyok és maximális hasznos teher esetén is nagy stabilitás érhető el.



## Az előnyök egy pillantásra

### Magas szintű stabilitás

A homlokrakodók és teleszkópos homlokrakodók osztatlan alvázzal készültek, amely megakadályozza a súlypont elmozdulását - még teljes alakormányzás mellett is. Ezáltal a nagyfokú stabilitással rendelkező járművek meggyőzőek - még egyenetlen talajviszonyok között is.

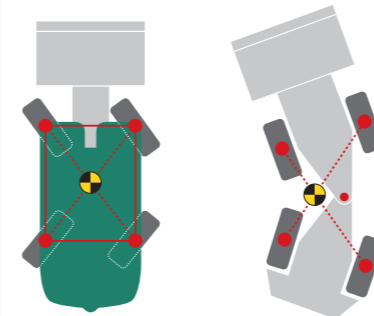
### Hatalmas manőverezőképesség

Az összkerek-kormányzás és a 40 fokos kormányaszög az első és a hátsó tengelyen nagyfokú manőverezhetőséget tesz lehetővé. Felesleges kormánymozdulatok így szükségtelenné válnak, ami rövidebb ciklusidőt eredményez.

### Állandó hasznos teher

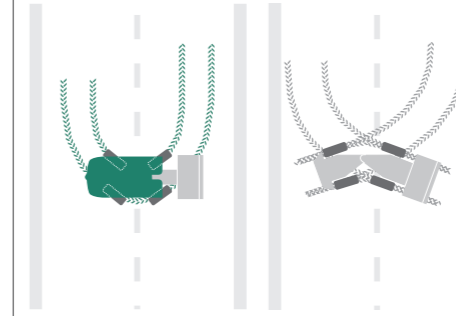
Az osztatlan alváz megakadályozza, hogy az ellensúly és a rakodóegység közötti távolság megváltozzon. Az eredmény: állandó emelőerő, amely minden terhelési helyzetben biztonságossá teszi a munkavégzést. Ennek során a hasznos teher mindig ugyanaz marad, függetlenül a kormányzási szögtől.

Osztatlan alváz a magas szintű stabilitásért ...



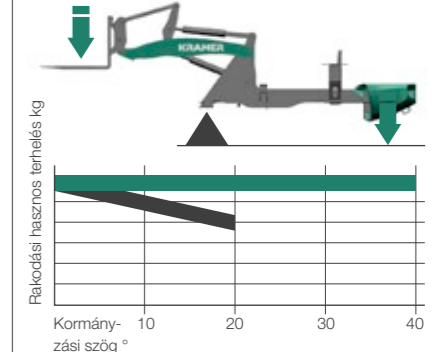
... a súlypont eltolódása nélkül.

Könnyű fordulás a összkerek-kormányzás segítségével ...



... az időigényes derécsuklós géppel történő manőverezéshez képest.

Állandó erő az állandó hasznos terheléshez



■ Kramer  
■ Versenytárs (derécsuklós)

## Rugalmasság munka közben

### A megfelelő típusú kormányzási mód minden alkalmazáshoz

A homlokrakodó és a teleszkópos homlokrakodó szerkezeti elve határozza meg, hogy hogyan és milyen alkalmazási területeken használják. Itt a kormányrendszer a döntő tényező. A Kramer homlokrakodók és teleszkópos homlokrakodók vezetése közben lehetőség van a kormányzás típusának megváltoztatására.



#### Összkerék-kormányzás

- 2 x 40 fokos kormányaszög az első és a hátsó tengelyen biztosítja a gyors munkavégzést
- Optimalizált nyomvonal
- Szűk fordulókör



#### Első kerék kormányzás

- Biztonságos és megszokott közúti közlekedés nagy sebességgel
- A speciális adapterek egyszerű vezérlése
- Megszokott kormányrendszer
- Ideális pótkocsi vontatásához



#### "Kutyázó" kormányzás

- Manőverezhetőség a legkisebb helyen is
- Pontos pozicionálás a legszűkebb körülmények között is
- Speciális adapterek mozgatása
- Könnyen mozoghat a falak és árkok közelében



Az összkerék kormányzással különösen jól manőverezhető szűk helyeken



Első kerék kormányzás ideális pótkocsi vontatáshoz



"Kutyázó" mozgás a maximális rugalmasságért

## Sokféle feladat Mindig a megfelelő eszközök

Függetlenül attól, hogy az alkalmazás milyen kihívásokat tartogat az Ön számára: a különböző adapterekkel mindig kézben fogja tartani a helyzetet. A hidraulikus gyorscsatlakozó rendszernek köszönhetően a Kramer gépét pillanatok alatt bármilyen helyzethez adaptálhatja. A szabványos eszközök már kevesebb mint 10 másodperc alatt kicserélhetők.

Az adapterek az Ön igényeit elégítik ki. Többet megtudhat adaptereiről a következő címen:  
[www.kramer.de/attachments](http://www.kramer.de/attachments)



## Figyelemre méltó teljesítmény Könnyen dolgozhat nagy terhekkel

Az igényektől függően különböző rakodóegységek állnak az Ön rendelkezésére. A KL60.8/KL70.8 standard rakodóegységének átrakodási magassága 3,52 m. Opcionálisan rendelhető 4,03 m átrakodási magasságú, meghosszabbított rakodóegység, amely a gépeket KL60.8L/KL70.8L típusú alakítja. A KL55.8T teleszkópos rakodóegységgel van felszerelve, és eléri az 5,19 m-es átrakodási magasságot. Természetesen itt is rendkívül robusztus hidraulikus gyorscsatlakozót kínálnak a legkeményebb alkalmazásokhoz, 61,5 mm széles rögzítőcsappal, valamint 50 mm vastag zárócsappal ellátva. Mindhárom rakodóegység rendelkezik az ISO 23727 szabvány szerinti támogatással, amelyet világszerte a leggyakrabban használnak ebben a teljesítménykategóriában.

Standard rakodóegység  
(PZ-kinematika)  
Kramer gyorscsatlakozó lappal



A PZ kinematika egy rendszerben egyesíti a párhuzamos és a Z kinematika legjobb tulajdonságait, ezáltal garantálja a nagy szakítóerőt és a pontos párhuzamos vezetést a teljes emelési tartományban.

- Tökéletes kilátás az alul lévő billenőhengereken keresztül
- Nagy szakítóerő és párhuzamos vezetés a teljes emelési tartományban
- Egységes erő kifejtés
- Egyesíti a P és a Z-kinematika előnyeit

Kibővített rakodóegység  
(P-kinematika)  
Kramer gyorscsatlakozó lappal



A P-kinematika nagy szakítóerővel, nagy tartóerővel minden tartományban és példaértékű teljesítménnyel nyugodt le nehéz terhekkel való munkavégzésre. Ez az előny különösen a be- és kirakodásnál, valamint a nagy emelési magasságú rakodásoknál érezhető.

- Pontos és biztonságos munka
- A rakományok automatikusan vízszinten maradnak emeléskor és süllyesztéskor
- Pontos párhuzamos vezetés a teljes emelési magasságban

Teleszkópos rakodógép rendszer  
(Z-kinematika)  
Kramer gyorscsatlakozó lappal



A Z kinematika a teleszkópos homlokrakodó előnyeivel bővíti a teljes értékű homlokrakodógépet. A teleszkópos rakodóegység nagyobb hatótávolságot és rakodási magasságot tesz lehetővé. A nagy rakodási, kinyúlási és átrakási magasságnak köszönhetően lehetővé válik a magas oldalfalú pótkocsik be- és kirakodása.

- Gyors kiöntés és nagy szakítóerő
- A kompakt kialakításnak köszönhetően kiváló rálátás az eszközökre
- További hatótávolság és rakodási magasság

# A gép legfontosabb jellemzői egy pillantással

## A megfelelő gép a különböző feladatokhoz

A homlokrakodók és a teleszkópos homlokrakodók nem csak alacsony önsúlyuk ellenére kiemelkedő teljesítményükkel nyűgöznék le, – hanem az új formatervezés, a műszaki innováció és a magas minőség is egyedivé teszi őket. Az Ön problémamegoldói a feladatok és kihívások széles skálájához. Győződjön meg róla saját maga!

### A Z kinematikájú teleszkópos rakodógép rendszer

kiterjeszti a homlokrakodót, amely így magában foglalja a teleszkópos homlokrakodók előnyeit. Az átrakási magasság 5,19 m.

### A meghosszabbított rakodógység P-kinematikával

4,03 m-es átrakási magasságot kínál, egyidejűleg tökéletes rálátással a szerelvényre.

### A szabványos rakodógység PZ kinematikával

a nagy emelő- és kitépőerőt a teljes emelési tartományban pontos párhuzamos vezetéssel kombinálja, és 3,52 m-es átrakodási magasságot kínál.

### A nagy teljesítményű terhelésérzékelő hidraulika

150 l/perc (opcionálisan 180 l/perc) lehetővé teszi a gyorsabb munkaciklusokat.

Rendkívül robusztus hidraulikus gyorscsatlakozó a legnehezebb alkalmazásokhoz 61,5 mm-es akasztási ponttal és 50 mm-es zárócsapokkal az ISO 23727 szabvány szerint.

Hajtásrendszer Smart Driving rendszerrel - a motor sebességének csökkentése maximális sebességnél.

Egyedülálló kormányrendszer három kormányzási móddal összerék-, kutyázó- és elsőkerék-kormányzás. Ennek köszönhetően a gép rendkívül jól manőverezhető és rugalmasan használható minden munkafolyamathoz.

### Az ergonomikusan elhelyezett kezelőszervekkel

ellátott, innovatív kialakítású fülke-koncepció a kiváló kilátásnak köszönhetően fáradtságmentes és hatékony munkavégzést biztosít. A nagyméretű LCD-kijelző beépített tolatókamerával, a légkondicionáló és az automata kanálmechanika csak néhány olyan funkció, amely a modellsorozat alapfelszereltségéhez tartozik.

### Erőteljes és hatékony Deutz motorok Stage V. emisszióknak megfelelően

A KL60.8 és KL55.8T motorokat egy 100 kW-os Deutz TCD 3.6 motor hajtja. A még erősebb, 115 kW-os Deutz TCD 4.1 motor opcionálisan mindkét géphez rendelhető, és a KL70.8 alapfelszereltségként tartalmazza.

### Az intelligens légvezetés,

beleértve a megfordítható hűtő ventilátort is, nagy hűtési teljesítményt biztosít, kevés karbantartási igény mellett, mivel a légcsatomán keresztül nem kavardik fel por.

### Az EU-szintű traktorjávahagyás és a vonófej 1 tonnás merevítőtartóval

a homlokrakodók és a teleszkópos homlokrakodók optimális vontatóegységekké válnak. Minden elterjedt vonófej rendszer elérhető.

### A sokoldalú opciók hátul

teszik a rakodót tökéletes mindenesre: többek között különböző hidraulikus vezérlőkörök, elektromos csatlakozó, DIN vezetési jelzőaljzat, valamint sűrített levegős és hidraulikus fék.

### Újonnan meghatározott hajtóerő

Fokozott teljesítmény az újonnan kifejlesztett fokozatmentes hidrosztatikus sebességváltónak köszönhetően, amely a hatalmas tolóerőt érzékenységgel kombinálja.

### ecospeedPRO (opcionális)

fokozatmentes hidrosztatikus sebességváltó 40 km/h sebesség tartományig.

Gumiabroncsok széles opciója az alkalmazási területek széles skálájához.

Az osztatlan alváz tervezési elve képezi az alapját a gép rendkívüli stabilitásának, órási manőverezőképeségének és állandó hasznos terhelésének. Ezenkívül a kezelőnek széles és biztonságos beszállási lehetőséget kínál.



## Kényelmes munkaterület

### Minden a látómezőben

A kabin koncepciója teljes mértékben a kezelő kényelmét szolgálja, és ezáltal növeli a kezelő teljesítményének hatékonyságát. A vezetőüléstől a kormánykerékig minden részletet következetesen a kezelő igényeihez igazítottak. Az ergonómia, a vezetési kényelem és a funkcionalitás áll a középpontban.

A teljesen üvegezett utastér tágas, és jelentős fej- és lábtérrel rendelkezik. A műszerfal lehetővé teszi a gyorscsatlakozó fej optimális, korlátlan rálátását is. Összefoglalva, a fülke kényelmes környezetet és kiváló körkörös látási viszonyokat biztosít a fáradtságmentes és hatékony munkavégzéshez, még a hosszú munkanapokon is.



**Kiváló körkörös kilátás:** a keskeny kabintartók és a panorámaüvegezés minden oldalról optimális kilátást biztosít.

## Műszaki fénypontok

### Egyszerű kezelés - Innovatív kabinkialakítás

Kijelző



A gépek teljesen új kezelő koncepcióval vannak felszerelve, nagyméretű 7 hüvelykes LCD-kijelzővel. A 7"-os kijelző beállítása egyszerű és intuitív. A főmenüben minden fontos járműadat és funkció megjelenik. A fényerő szabályozható és az Ön igényeihez igazítható.

Jog Dial



A kabin úgynevezett Jog Dial funkcióval van felszerelve. Ezzel kényelmesen beállítható minden fontos gépbeállítás, például az egyes vezérlőkörök olajmennyisége. A legfontosabb üzemi adatok a forgató- és nyomó gombbal teljesen a kezelő igényeinek megfelelően jeleníthetők meg.

Kartámasz



A kartámasz, beleértve a joystick-konzolt és a Jog Dial, a kezelőüléshez van rögzítve, és a legfontosabb kezelőszervekkel van felszerelve. A bal kéz tehát a kormánykeréken maradhat, míg a jobb kéz a kartámasz területén van. A kartámasz felhajtható, lehetővé téve a jobb oldali kiszállást is.

Kiváló körkörös kilátás



A nagy üvegfelületek a nyitott kialakítású üvegtetővel és a beépített tolatókamerával kombinálva kiváló körkörös kilátást biztosított az új fülkékben: kiváló rálátás nyílik a munkagépre, a közvetlen munkaterületre és a gép teljes környezetére.

Kabin bejárat



A kabin mindkét oldalról megközelíthető a tágra kialakított belépőtereken keresztül, a háromlépcsős lépcsőn át. Négy kapaszkodó (egy az A-oszlop bal oldalán, kettő a lépcsőfeljárónál és egy az ajtónál) lehetővé teszi a biztonságos be- és kiszállást mindkét oldalon. Ajtókapcsolóval ellátott belső világítás is rendelkezésre áll.

Egyéb kabinjellemzők



A fülke kialakítása megvédi a kezelőt a zajkibocsátástól (70 dB(A)). Ezenkívül a 7 colos kijelző feletti oldalon vezérelhető az automata klímaberendezés, a munkalámpák és a hátsó ablaktörlő. A kabin egyéb jellemzői közé tartozik: Bluetooth rádió kihangosító berendezéssel, 12 V-os szivargyűjtő, két USB csatlakozó és még sok más.

# Változatosan gazdaságos

## A Kramer nagysebességű sebességváltó

ecospeed  
PRO

A Kramerrel közösen fejlesztették ki az ecospeedPRO hidrosztatikus nagysebességű sebességváltót amiben a ferde tárcsa 45°-os elfordulási szöggel rendelkezik. Maximális gazdaságosságával, valamint a lehető legkedvezőbb környezetkímélő tulajdonságaival és kiváló menettulajdonságaival nyugtáz le.

Az ecospeedPRO erőátviteli rendszernek köszönhetően a sebesség és a tolóerő folyamatosan tökéletesen összhangban van egymással. Az új, nagy teljesítményű meghajtás lehetővé teszi a fokozatmentes gyorsulási képességet 0 és 40 km/h között, váltás nélkül. Ez kényelmes, egyenletes vezetési módot eredményez, mivel nincsenek váltási-megszakítások vagy rángatások.

Az ecospeedPRO erőátvitel nagyobb vonóerőt kínál ebben a géposztályban, mint az előző ecospeed. Így még nagyobb tolóerő és akár 10%-os vonóerő növekedés érhető el.

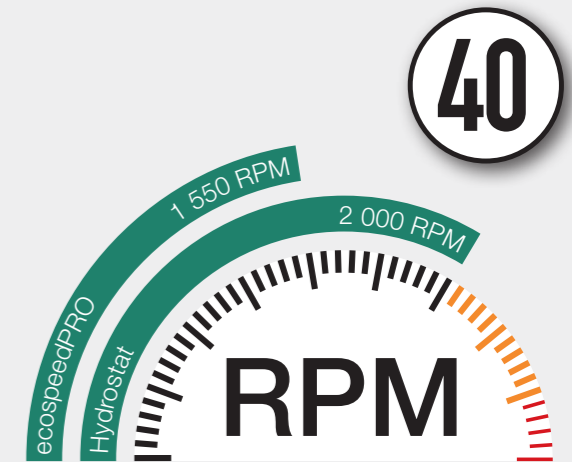
A gépek alapfelszereltségként nagy teljesítményű hidrosztatikus váltóval vannak felszerelve. A fordulatszám-szabályzó Smart Driving mind a hidrosztatikus, mind az ecospeedPRO változatban alapfelszereltségként szerepel.



A 7 hüvelykes LCD-kijelzőn minden fontos adat megjelenik.

## Smart Driving

Az intelligens motorfordulatszám-csökkentés "Smart Driving" optimálisan beállítja a motor fordulatszámát állandó haladási sebességhez. Maximális sebességnél ez biztosítja az egyes elemek csökkentett zajkibocsátását és terhelését, valamint alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást. Az ecospeedPRO-val kombinálva akár 1 550 fordulatszám-csökkentés is lehetséges.



## Három szabadon választható sebességfokozat

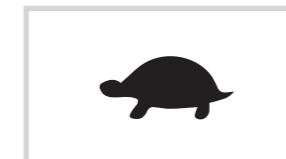
A sebességszintek könnyen változtathatók vezetés közben. A váltás kényelmesen a joystick két gombjával történik, és azonnal megjelenik a 7 colos kijelzőn a megfelelő szimbólummal (lásd alább). A három szabadon választható sebesség mellett opcionálisan különböző vezetési módok is megvalósíthatók: **Vezetés kézi gázadással, alacsony fordulatszám-szabályozással és a gázpedállal való vezetés.**



**Csiga: 0 - 7 km/h**

Elérhető

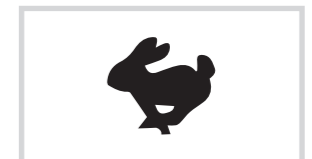
- Hydrostat (maximális sebesség 20 km/h)
- ecospeedPRO (maximális sebesség 20, 30 vagy 40 km/h)



**Teknős: 0 - 15 km/h\***

Elérhető

- Hydrostat (maximális sebesség 20 km/h)
- ecospeedPRO (maximális sebesség 20, 30 vagy 40 km/h)



**Nyúl: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/h)\*\***

Elérhető

- ecospeedPRO (maximális sebesség 20, 30 vagy 40 km/h)

\* 0 - 20 km/h nagy sebességű motorral \*\* Nagy sebességű motor

## Erőteljes motorok

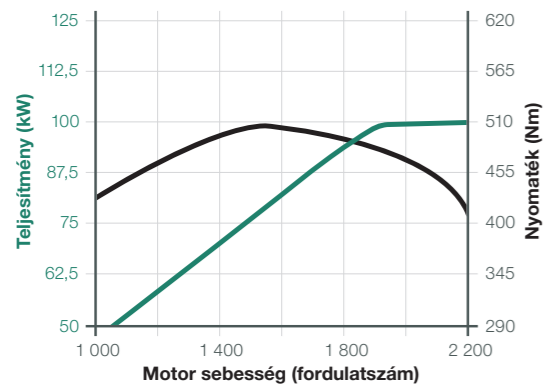
### Bármilyen alkalmazáshoz csökkentett fogyasztással

A KL60.8 és KL55.8T modelleket egy 100 kW-os Deutz TCD 3.6 L4 motor hajtja. A még erősebb, 115 kW-os Deutz TCD 4.1 L4 motor mindkét géphez opcionálisan rendelhető, és a KL70.8 alapfelszereltség része. Mindkét motor megfelel a kipufogógáz-kibocsátás V. szintjének. Ezenkívül a kipufogógáz utókezelése DOC, DPF és SCR segítségével történik.

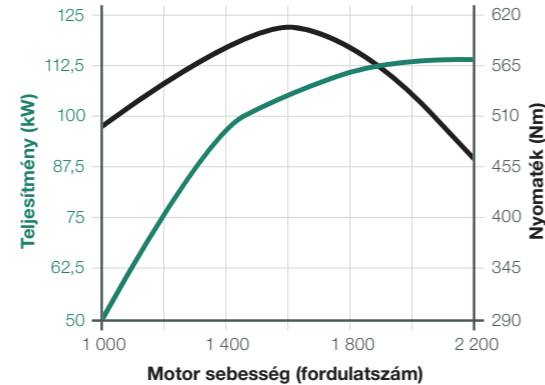


Vízűtéses 4 hengeres soros motor, hűtött külső kipufogógáz-visszavezetéssel, turbófeltöltéssel és intercoolerrel.

Deutz TCD 3.6 L4 (sorozat) teljesítménygörbéje



Deutz TCD 4.1 L4 (sorozat, opció) teljesítménygörbe



## Kramer kerekes rakodók és teleszkópos kerekes rakodók egy pillantásra

### Intuitív

- Tágas, ergonomikus kabin
- Minden fontos információt központilag összefoglalunk a 7"-os LCD kijelzőn
- Az összes működési adat intuitív gépi beállítása a kezelőszerven keresztül
- A tolatócamera képe közvetlenül a kijelzőn jelenik meg

### Kényelmes

- Ergonómiailag elrendezett kezelőszervek - a kapcsolók színekkel és funkcionális csoportokba vannak szedve
- Minden fontos kapcsoló a jobb oldali kezelőszerv közvetlen közelében található
- Kiváló 360°-os körkörös kilátás a teljesen üvegezett fülkének és a nyitott kialakítású üvegtetőnek köszönhetően
- Kényelmes be- és kiszállás mindkét oldalon lehetséges

### Intelligens

- A Smart Loading-nak köszönhetően az adapterünk egy gombnyomásra visszamegy a korábban tárolt pozícióba, így gyors munkaciklusokat tesz lehetővé
- A Smart Driving automatikusan csökkenti a motor fordulatszámát: ez kíméletesebb a géppel és üzemanyagot takarít meg
- Maximális sokoldalúság a három sebességcsoportnak köszönhetően: 20, 30 és 40 km/h
- Három előre és három tolató sebesség csoport lehetséges

### Sokoldalú

- Az összerék-kormányzás 2 x 40°-os kormányzárral a legkisebb fordulási sugarat jelenti a legkisebb területen
- Az első kerékkormányzás biztonságos vezetést biztosít a közúti forgalomban
- A kutyázó mozgás lehetővé teszi a párhuzamos haladást az akadályok felé/eltávolodva azoktól
- A különböző rakodóegységek és a gyorscsatlakozó rendszerek sokoldalúvá teszik a gépek használatát

### Erős

- Nagy nyomatékú és gazdaságos motorok a Deutz-tól
- A nagy teljesítményű terhelésérzékelő munkahidraulika gyors munkaciklusokat biztosít
- Gyorsítson 0-40 km/h-re az ecospeedPRO erőátvitellel teljesen fokozatmentesen, váltás és vonóerő megszakítás nélkül
- Az újratervezett szellőzési koncepciónak köszönhetően a hűtőrendszer tiszta marad

# Műszaki adatok

Motor	Egység	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Gyártó	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modell/dizájn rendszer (opcionális)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Teljesítmény (opcionális)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Maximális nyomaték (opcionális motor)	Nm fordulatszámon	500 Nm 1 600 rpm (609 Nm 1 600 rpm)	500 Nm 1 600 rpm (609 Nm 1 600 rpm)	609 Nm 1 600 rpm	609 Nm 1 600 rpm	500 Nm 1 600 rpm (609 Nm 1 600 rpm)
Lökettérfogat (opcionális)	cm <sup>3</sup>	3 621 (4 038)	3 621 (4 038)	4 038	4 038	3 621 (4 038)
Káros anyag kibocsátási szint (LRC - kevésbé szabályozott országok)	–	EU V. szint / US EPA Tier 4 (EU IIIA. szint / US EPA Tier 3)	EU V. szint / US EPA Tier 4 (EU IIIA. szint / US EPA Tier 3)	EU V. szint / US EPA Tier 4	EU V. szint / US EPA Tier 4	EU V. szint / US EPA Tier 4 (EU IIIA. szint / US EPA Tier 3)
Kipufogógáz utókezelés	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
<b>Erőátvitel</b>	<b>Egység</b>					
Hajtás	–	Fokozatmentes, hidrosztatikus axiáldugattyús hajtás				
Sebesség (opcionális)	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Tengelyek	–	Bolygóműves kormánytengelyek				
Teljes lengési szög	°	24	24	24	24	24
Differenciálzár	%	100% első tengely + 100% hátsó tengely	100% első tengely + 100% hátsó tengely	100% első tengely + 100% hátsó tengely	100% első tengely + 100% hátsó tengely	100% első tengely + 100% hátsó tengely
Üzemi fék	–	20 km/h: Hidraulikus, 1-körös teljesítményfék (elől, lamellák), amely a kardántengelyen keresztül az hátsóra is hat. 30 & 40 km/h: Hidraulikus 2-körös külső teljesítményfék (VA + HA, lamellák)				
Parkolófék	–	20, 30, 40 km/h: Elektrohidraulikus többtárcsás fék rugóakkumulátorral az első tengelyen, a kardántengelyen keresztül a hátsó tengelyre is hat.				
Standard abroncsok	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
<b>Kormányzás és munkahidraulika</b>	<b>Egység</b>					
Funkcionalitás	–	Hidrosztatikus összerék-kormányzás, elsőkerék-kormányzás, kutyázó mozgás vész-kormányzási funkciókkal				
Kormányzivattyú	–	Fogaskerekes szivattyú prioritási szelepen keresztül				
Kormányhenger	–	1 kormányhenger tengelyenként / elektronikusan szinkronizálva				
Kormányzási szög max.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Munkaszivattyú	–	Változó kiszorítású szivattyú (terhelésérzékelő)				
A szivattyú maximális áramlási sebessége	l/min	150	150	180	180	150
A szivattyú maximális áramlási sebessége (opció)	l/min	180	180	-	-	180
Max. nyomás	bar	250	250	250	250	250
Gyorscsatlakozó rendszer	–	ISO 23727 szerinti felvevőfej / hidraulikus reteszelés				

# Műszaki adatok

Kinematika	Egység	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Gém rendszer	–	PZ-kinematika	P-kinematika	PZ-kinematika	P-kinematika	Z-kinematika
Emelőkapacitás	kN	65	68	65	68,5	50
Szakító erő	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Emelőhenger emelés/leengedés	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6 / 4
Billenő billenőhenger (a rakodógység felső/alsó pozíciója) // Üres billenőhenger (a rakodógység felső/alsó pozíciója)	s	2,4 / 1,9 // 4 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Be/kibillentési szög	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
<b>Kapacitások</b>	<b>Egység</b>					
Üzemyang/hidraulika/DEF tartály	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
<b>Elektromos rendszer</b>	<b>Egység</b>					
Működési feszültség	V	12	12	12	12	12
Akkumulátor/alternátor szabványos TCD 3.6 L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Akkumulátor/alternátor szabványos/opció TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Indítómotor szabványos TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Indítómotor szabványos/opció TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
<b>Zajkibocsátás*</b>	<b>Egység</b>					
Mért érték	dB(A)	101	101	101	101	101
Garantált érték	dB(A)	102	102	102	102	102
Zajszint a kezelő fülénél	dB(A)	70	70	70	70	70
<b>Vibrációk**</b>	<b>Egység</b>					
Rezgés összértéke a felső végtagoknál	m/s <sup>2</sup>	< 2.5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 láb/s <sup>2</sup> )				
A test legnagyobb effektív súlyozott gyorsulási értéke	m/s <sup>2</sup>	< 0.5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 láb/s <sup>2</sup> )* 1.28 m/s <sup>2</sup> (4.19 láb/s <sup>2</sup> )*				






\* Információ: a mérés az EN 474 szabvány és a 2000/14/EK irányelv követelményei szerint történik. Mérőállomás: burkolt felület.






\*\*\* Sík és szilárd talajon, megfelelő vezetési stílussal






\*\*\*\* Alkalmazás kemény környezeti feltételek melletti kitermelésnél

\*\* Az ISO/TR 25398:2006 szabványban meghatározott mérési bizonytalanság. Kérjük, utasítsa vagy tájékoztassa a kezelőt a rezgések okozta lehetséges veszélyekről.

# Műszaki adatok

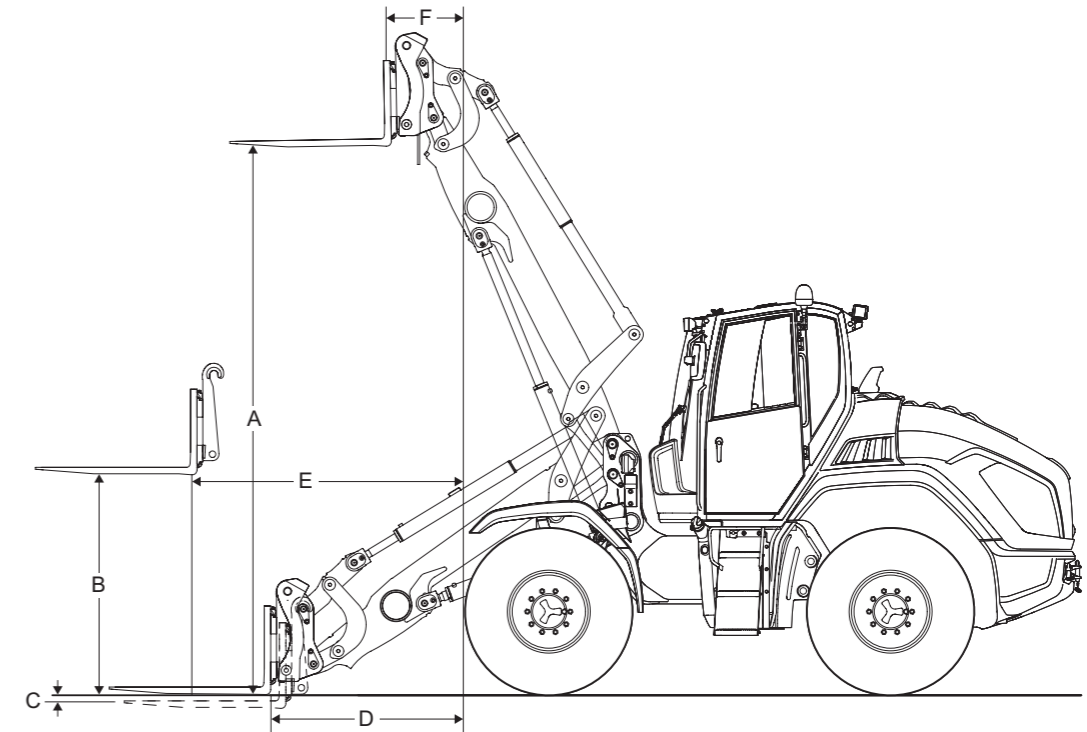
Standard rakodóegység	Egység	Standard fogakkal	Standard fogak nélkül	Könnyű áruk	Szuper könnyű áruk	4in1 markológép kanál
						
Kanálkapacitás KL60.8 / KL70.8	m <sup>3</sup>	1.55 / 1.80	1.60 / 1.90	2.05 / 2.50	2.90 / 3.50	1.45 / 1.70
Anyagsűrűség KL60.8 / KL70.8	t/m <sup>3</sup>	1.80 / 1.80	1.70 / 1.60	1.30 / 1.20	0.75 / 0.80	1.80 / 1.80
Teljes hossz KL60.8 / KL70.8	mm	6 450 / 6 550	6 370 / 6 475	6 530 / 6 615	6 700 / 6 800	6 470 / 6 503
Kanálszélesség KL60.8 / KL70.8	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
A kanál forgáspontja KL60.8 / KL70.8	mm	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760
Túlterhelési magasság KL60.8 / KL70.8	mm	3 520 / 3 520	3 495 / 3 495	3 510 / 3 510	3 515 / 3 515	3 515 / 3 515
Kiürítési magasság KL60.8 / KL70.8	mm	2 725 / 2 695	2 805 / 2 700	2 645 / 2 600	2 470 / 2 425	2 700 / 2 845
Kiürítési szélesség KL60.8 / KL70.8	mm	1 085 / 1 172	970 / 1 070	1 150 / 1 215	1 320 / 1 665	1 134 / 1 340
Ásási mélység KL60.8 / KL70.8	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Üzemi tömeg KL60.8 / KL70.8	kg	9 850 / 11 050	9 930 / 11 080	9 880 / 11 200	9 950 / 11 280	10 090 / 11 300

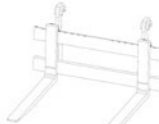
Bővített rakodó Egység	Egység	Standard fogakkal	Standard fogak nélkül	Könnyű súlyú anyag	Szuper könnyű áruk	4in1 markológép kanál
						
Kanálkapacitás KL60.8L / KL70.8L	m <sup>3</sup>	1.45 / 1.55	1.40 / 1.60	1.75 / 2.10	2.45 / 3.50	1.45 / 1.45
Anyagsűrűség KL60.8L / KL70.8L	t/m <sup>3</sup>	1.80 / 1.80	1.80 / 1.80	1.30 / 1.20	0.90 / 0.80	1.60 / 1.80
Teljes hossz KL60.8L / KL70.8L	mm	6 970 / 6 995	6 960 / 6 925	7 110 / 7 120	7 240 / 7 300	7 075 / 7 040
Kanálszélesség KL60.8L / KL70.8L	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
A kanál forgáspontja KL60.8L / KL70.8L	mm	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200
Túlterhelési magasság KL60.8L / KL70.8L	mm	4 025 / 4 025	3 925 / 4 010	3 935 / 3 990	3 945 / 3 995	3 930 / 4 050
Kiürítési magasság KL60.8L / KL70.8L	mm	3 237 / 3 210	3 245 / 3 280	3 095 / 3 085	2 960 / 2 835	3 100 / 3 165
Kiürítési szélesség KL60.8L / KL70.8L	mm	1 292 / 1 300	1 160 / 1 190	1 320 / 1 380	1 460 / 1 650	1 310 / 1 385
Ásási mélység KL60.8L / KL70.8L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Üzemi súly KL60.8L / KL70.8L	kg	10 840 / 11 220	10 920 / 11 300	10 870 / 11 400	10 950 / 11 500	11 100 / 11 410

Telehandler rendszer KL55.8T	Egység	Standard fogakkal	Standard fogak nélkül	Könnyű súlyú anyag	Szuper könnyű áruk	4in1 markológép kanál
						
Kanál	m <sup>3</sup>	1.45	1.50	2.05	2.90	1.35
Anyagsűrűség	t/m <sup>3</sup>	1.80	1.70	1.20	0.80	1.80
Teljes hossz	mm	7 020	6 940	7 055	7 225	7 060
Kanálszélesség	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
A kanál forgáspontja (behúzva és kinyújtva)	mm	4 285 / 5 425	4 285 / 5 425	5 425	5 425	4 285 / 5 425
Túlterhelési magasság (behúzva és kinyújtva)	mm	4 045 / 5 185	4 020 / 5 160	4 070 / 5 240	4 075 / 5 245	4 020 / 5 160
Kiürítési magasság (behúzva és kinyújtva)	mm	3 330 / 4 470	3 445 / 4 585	3 275 / 4 450	3 120 / 4 295	3 270 / 4 410
Kiürítési szélesség (behúzva és kinyújtva)	mm	1 255 / 1 685	1 115 / 1 545	1 320 / 1 755	1 510 / 1 950	1 295 / 1 725
Ásási mélység (behúzva és kinyújtva)	mm	150	189	130	125	180
Üzemi súly	kg	11 170	11 220	11 250	11 310	11 420

# Méretetek

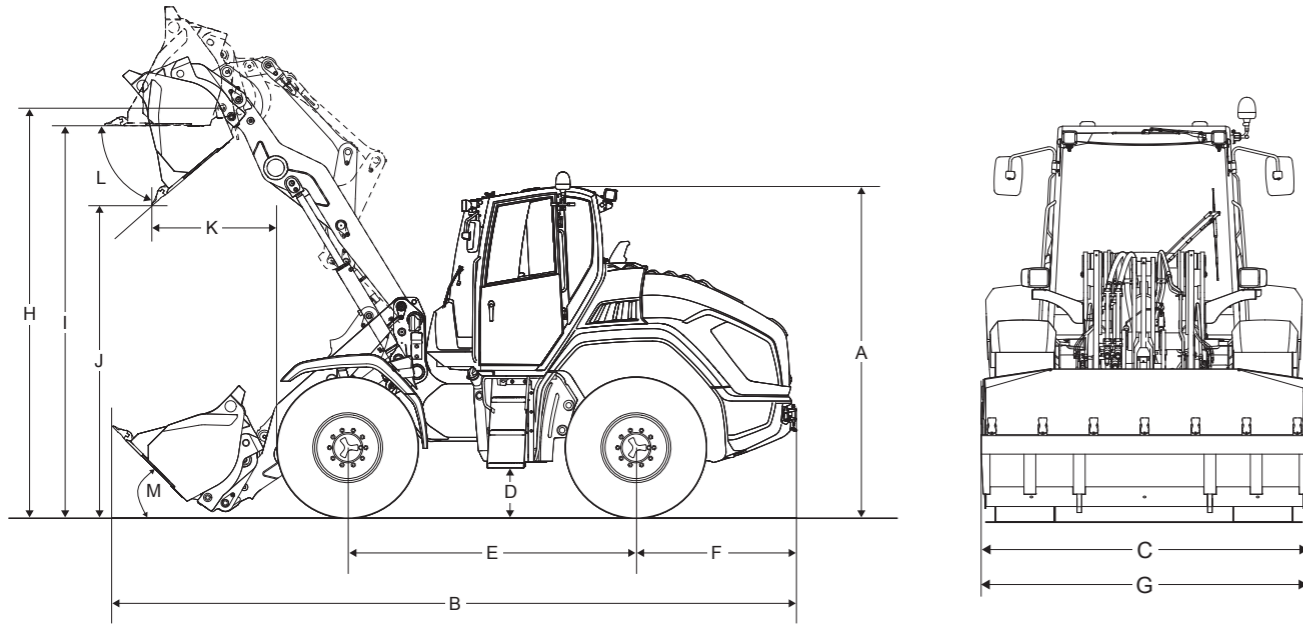
KL60.8L / KL70.8L Hosszított gémmel



Raklapvilla (rakományközéppont 500 mm)	Egység	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
						
- A raklapvilla keret szélessége	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
- A villa fogainak hossza	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
- Raklapvilla billenő terhelése	kg	5 250	4 750	6 000	5 800	4 870
- Rakodási hasznos teher S=1.25	kg	4 200	3 800	4 800	4 000	3 900
- Rakodási hasznos teher S=1.67	kg	3 140	2 850	3 600	3 000	2 900
A Rakodási magasság	mm	3 605	4 055	3 605	4 055	5 225
B Emelési magasság, horizontálisan	mm	1 745	1 745	1 745	1 745	1 700
C Alányúlási mélység	mm	56	56	56	56	67
D Előrenyúlás	mm	770	1 465	770	1 465	1 490
E Előrenyúlás horizontális magasságban	mm	1 580	2 090	1 580	2 090	2 030 / 3 215
F Előrenyúlás maximális magasságban	mm	705	955	705	955	820 / 1 250

# Méretetek

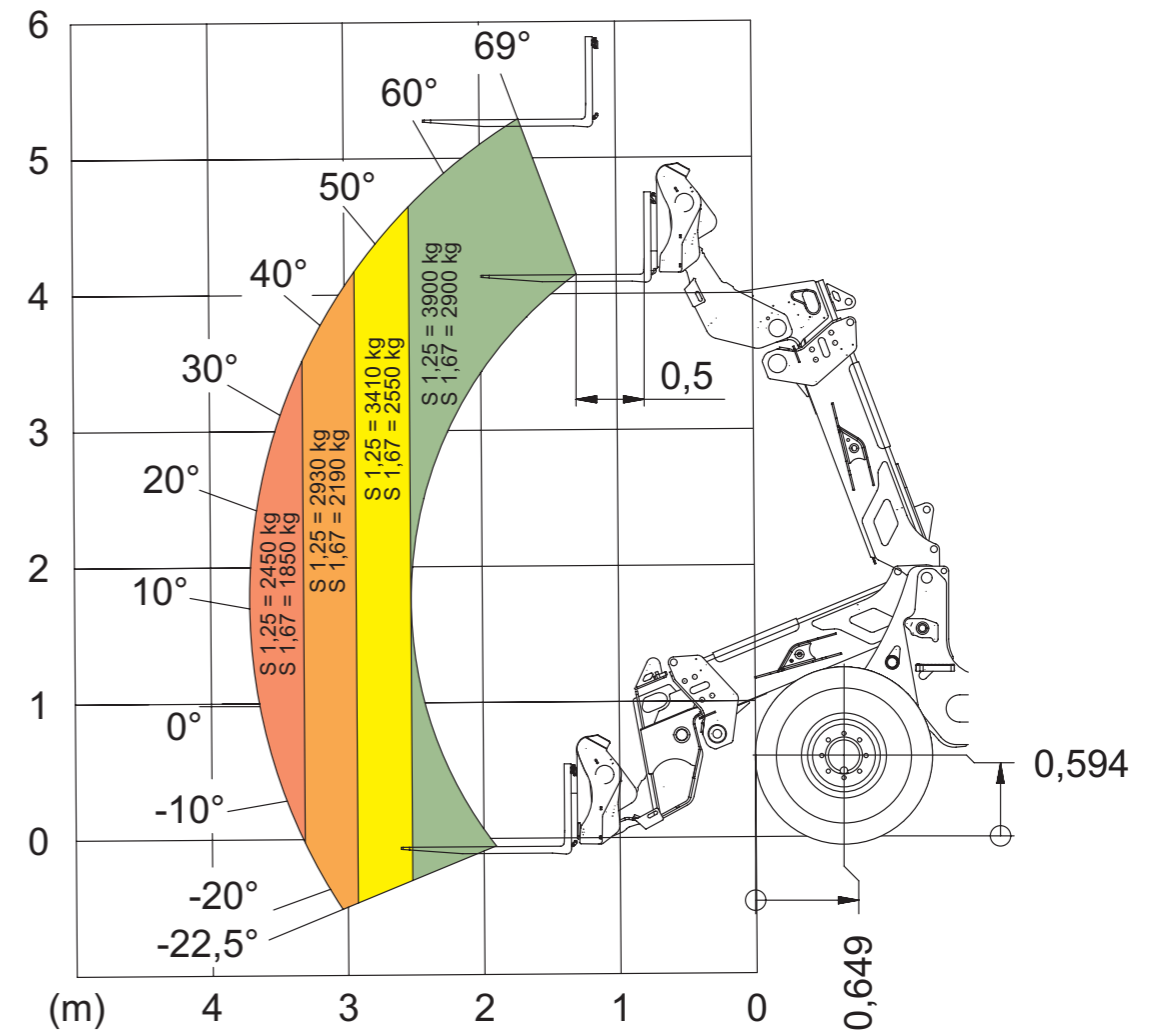
KL60.8 / KL70.8 Standard rakodőegység



Alapfelszereltség standard kanállal		Egység	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
A	Magasság	mm	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
B	Hosszúság	mm	6 450	7 040	6 550	7 040	7 020
C	Szélesség	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Hasmagasság	mm	445	445	445	445	445
E	Tengelytáv	mm	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
F	A hátsó tengely a gép vége közötti távolság	mm	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
G	Kanálszélesség	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
H	Fogási pont	mm	3 760	4 200	3 760	4 200	5 420
I	Rakodási magasság	mm	3 520	4 025	3 520	3 950	5 185
J	Ürtési magasság	mm	2 725	3 165	2 695	3 210	4 470
K	Ürtési távolság	mm	1 085	1 292	1 172	1 300	1 655
L	Kibillenési szög	°	45	45	45	45	40
M	Billenési szög	°	45	48	45	48	43
-	Fordulási sugár a gumibroncsoknál mérve	mm	3 865	3 865	3 865	3 865	3 865

# Terhelhetőségi diagram

KL55.8T Terhelhetőségi diagram (500 mm-es LSP-vel)





**Homlokrakodó**

Billenési teher: 1 000 - 7 000 kg



**Teleszkópos homlokrakodók**

Billenési teher: 2 500 - 5 500 kg



**Teleszkópos rakodó**

Névleges teherbírás: 2 700 - 5 500 kg

### Szerviz amit meg lehet nézni

Koncentráljon a napi tevékenységére - átfogó szolgáltatásainkkal gondoskodunk a többitől.

Ott vagyunk, ahol szüksége van ránk: rátermettek, gyorsak vagyunk, és szükség esetén közvetlenül a helyszínen vagyunk.



Javítás és karbantartás



Akadémia



Telematika



Biztosítás



Pótalkatrészek



Pénzügyi megoldások



KA.EMEA.10276.V01.HU