



**KRAMER**  
*on the safe side*



---

# COMPACTE KRACHTPATSERS

DE VERREIKERS VAN KRAMER  
KT276 / KT316

# KT276

**TOTALE HOOGTE\***  
1.985 mm (standaard), 2.105 mm (optie)

**TOTALE BREEDTE\***  
1.960 mm

**MOTORVERMOGEN**  
55,4 kW

**UITLAATGASNABEHANDELING**  
DOC / DPF

**HEFVERMOGEN**  
2.700 kg

**BEDRIJFSGEWICHT\*\***  
4.400 kg – 5.200 kg



AFMETINGEN

# KT316

**TOTALE HOOGTE\***  
2.155 mm

**TOTALE BREEDTE\***  
2.095 mm

**MOTORVERMOGEN**  
82 kW

**UITLAATGASNABEHANDELING**  
DOC / DPF / SCR

**HEFVERMOGEN**  
3.100 kg

**BEDRIJFSGEWICHT\*\***  
5.200 kg – 5.900 kg



**ZOEK NU**  
en ontdek de  
hoogtepunten  
van de KT316



VERMOGEN



VEELZIJDIGHEID



\* Afhankelijk van het type banden  
\*\* Gewicht met een volle brandstoftank +  
standaardbak + 75 kg gewicht van de  
bestuurder (ISO 6016 + gewicht hangt af  
van de apparatuur)

AAN DE VEILIGE  
KANT MET KRAMER

Naast passie, vakmanschap en kwaliteit hecht Kramer vooral waarde aan veiligheid. Wij bouwen machines met het hoogste niveau van machineveiligheid en onze klanten profiteren duurzaam van hun investering. Onze belofte: eerlijkheid, betrouwbaarheid en waardevastheid.



William Houseman – Ingerthorpe Moor Farm,  
North Yorkshire, Groot-Brittannië

« We gebruiken nu al 40 jaar Kramer op  
onze boerderij. De verreikers zijn eenvoudig  
te bedienen, zijn extreem betrouwbaar en  
vertegenwoordigen de bewezen kwaliteit  
waarop we al decennialang vertrouwen. »



**ZOEK NU**  
Kijk de volledige video  
[www.kramer.de/houseman](http://www.kramer.de/houseman)

BEDIENINGS- EN PRESTATIEGEGEVENS

KT276

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Motorvermogen [kW]      | 55,4          |
| Bakinhoud [m³]          | 0,85 - 1,80   |
| Max. stapelhoogte [mm]  | 5.790         |
| Hefvermogen S=1,25 [kg] | 2.700         |
| Bedrijfsgewicht [kg]*   | 4.400 - 5.200 |

\* Gewicht met een volle brandstoftank + standaardbak + 75 kg gewicht van de bestuurder (ISO 6016 + gewicht hangt af van de apparatuur)

COMPACTE KRACHTPATSERS

ONTDEK DE VERREIKERS VAN KRAMER MET EEN  
LAADVERMOGEN VAN 2,7 t – 3,1 t

Compacte afmetingen, hoge prestatie-efficiëntie en een laag nettogewicht maken van deze machines allrounders binnen deze gewichtsklasse.

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Hoogtepunten van de machine</b> 6 | <b>Compact ontwerp</b> 8        |
| Eigenschappen                        | Afmetingen                      |
| Speciale kenmerken                   | Toepassingsvoorbeelden          |
| <b>Componenten van de machine</b> 9  | <b>Dynamisch weegsysteem</b> 14 |
| Motor en onderhoud                   | Werkingsprincipe                |
| Aandrijfsysteem en bedieningsmodi    | Extra functies                  |
| Hydraulica met LUDV                  |                                 |
| Smart Handling                       |                                 |
| <b>Aanbouwdelen</b> 16               | <b>Cabine-ontwerp</b> 18        |
| Smart Attach                         | Cabine-opties                   |
| Aanbouwdelen achter                  | Technische hoogtepunten         |
| <b>Accessoires</b> 20                | <b>Technische gegevens</b> 22   |
| Aanbouwdelen                         | Afmetingen                      |
| Bandenprofielen                      |                                 |



**OPMERKING:** Dit symbool geeft aan dat functies een positieve impact op hun bronnen kunnen hebben (geld, personeel, tijd).



**ZOEK NU**  
Ontdek het verreikerportfolio  
van Kramer  
[www.kramer.de/telehandler\\_ag](http://www.kramer.de/telehandler_ag)

BEDIENINGS- EN PRESTATIEGEGEVENS

KT316

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Motorvermogen [kW]           | 82            |
| Bakinhoud [m³]               | 0,90 - 2,30   |
| Max. stapelhoogte [mm]       | 5.835         |
| Max. Hefvermogen S=1,25 [kg] | 3.100         |
| Bedrijfsgewicht [kg]*        | 5.200 - 5.900 |

\* Gewicht met een volle brandstoftank + standaardbak + 75 kg gewicht van de bestuurder (ISO 6016 + gewicht hangt af van de apparatuur)



# HOOGTEPUNTEN VAN DE MACHINE OP EEN RIJ

## ROBUUST AAN DE BUITENKANT, COMFORTABEL AAN DE BINNENKANT

- 1

**SNELWISSELSYSTEEM  
STANDAARD/SMART  
ATTACH (OPTIE)**  
Een hydraulisch of volledig hydraulisch snelwisselsysteem (Smart Attach) is beschikbaar. Met Smart Attach kunnen hydraulische aanbouwdelen comfortabel en veilig vanuit de cabine worden gekoppeld, zonder dat u in en uit hoeft te stappen.  
**KT276 / KT316**
- 2

**BESTUURDERSASSIS-  
TENTIESYSTEEM –  
SMART HANDLING**  
Bescherming tegen overbelasting in combinatie met hogere productiviteit zorgt voor een soepel werkproces.  
**KT276 / KT316**

- 3

**WERKHYDRAULICA MET LUDV**  
garandeert hogere productiviteit, omdat er verschillende hydraulischebewegingen tegelijkertijd kunnen worden uitgevoerd.  
**KT276 / KT316**
- 4

**TWEE CABINEHOOGTEN  
(1,98 m STANDAARD/2,10 m OPTIE)**  
voor maximale compactheid of maximaal comfort.  
**KT276**
- 5

**COMPACTE AFMETINGEN**  
dankzij de voertuigbreedte en -hoogte van +/- 2 m. Geschikt voor toepassing in krappe ruimten.  
**KT276 / KT316**

- 6

**GEÏNTEGREERD DYNAMISCH  
WEEGSYSTEEM (OPTIE)**  
Snel en eenvoudig wegen ondanks het zwaartepunt van de last, gebruikt aanbouwdeel en positie van het laadsysteem.  
**KT316**
- 7

**7-INCH LCD-DISPLAY  
(OPTIE)**  
biedt verschillende instellingsopties, zoals joystickgevoeligheid en weergave van de hoek. Bovendien is een breed scala aan bedieningsinformatie toegankelijk.  
**KT276 / KT316**

- 8

**COMFORTABELE CABINE**  
met een groot raam rechts voor optimale zichtbaarheid en ergonomisch geplaatste bedieningselementen.  
**KT276 / KT316**
- 9

**KRACHTIGE MOTOREN**  
met een hoge vermogensafgifte en een laag geluidsniveau.  
**KT276 / KT316**
- 10

**TALRIJKE OPTIES AAN DE  
ACHTERKANT**  
Drukloze retourleiding met lekleiding, 7-polige stekker achter en nog veel meer.  
**KT276 / KT316**

- 11

**VERSCHILLENDE  
AANHANGWAGENKOPPELINGEN**  
Afhankelijk van de toepassing zijn er verschillende aanhangwagenkoppelingen beschikbaar voor aanhangerbedrijf.  
**KT276 / KT316**
- 12

**40 KM/U – RIJSNELHEID**  
voor snelle verplaatsing van de machine tijdens het dagelijkse werk. KT276 (optie), KT316 (standaard).  
**KT276 / KT316**
- 13

**24-INCHBANDEN**  
Banden met groot volume verhogen het rijcomfort en de tractie.  
**KT316**

- 14

**UITSPARING IN CABINEVLOER**  
om de cabine veilig en comfortabel in en uit te stappen.  
**KT316**
- 15

**AFSLUITBARE  
GEREEDSCHAPSKIST**  
voor veilige opslag van gereedschap en hijsmiddelen buiten de cabine.  
**KT316**
- 16

**MEER BESTURINGSTYPEN**  
voor maximale flexibiliteit. Drie besturingstypen in de KT276 en vier besturingstypen in de KT316.  
**KT276 / KT316**

## MAXIMALE COMPACTHEID MINIMALE AFMETINGEN

De compacte verreikers van Kramer behoren tot de meest veelzijdige machines voor dagelijkse werkzaamheden en zijn onvervangbare partners. Dankzij hun smalle en lage ontwerp kunnen de machines ook op plekken worden ingezet waar grote machines niet passen. De optimale verhouding tussen het toepassingsgewicht en het laadvermogen zorgt ervoor dat de levensvatbaarheid en de efficiëntie niet worden aangetast.

### COMPACTE VOERTUIGLENGTE\*

- Stallen en boxen
- Hooi- en stro-opslag
- Kleine boerderijen

**KT276:** 5.150 mm

**KT316:** 5.250 mm

### LAGE DOORRIJHOOGEN\*\*

- Stallen
- Oude gebouwen
- Kelders

**KT276 (LAAG):** 1.985 mm  
**KT276 (HOOG):** 2.105 mm

**KT316:** 2.155 mm

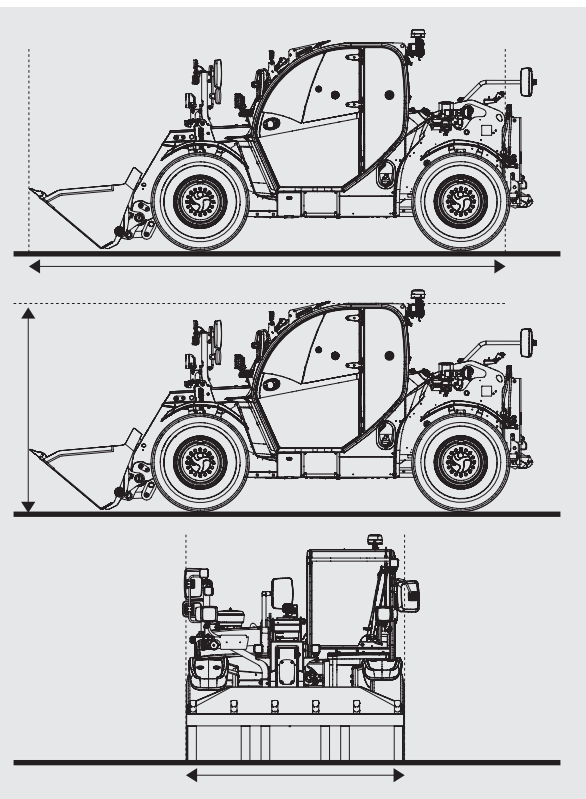
### SMALLE DOORRIJBREEDTEN\*\*

- Stallen
- Voergangen
- Hooi- en stro-opslag

**KT276:** 1.960 mm

**KT316:** 2.095 mm

\* Met standaard aanbouwdelen \*\* Afhankelijk van het type banden

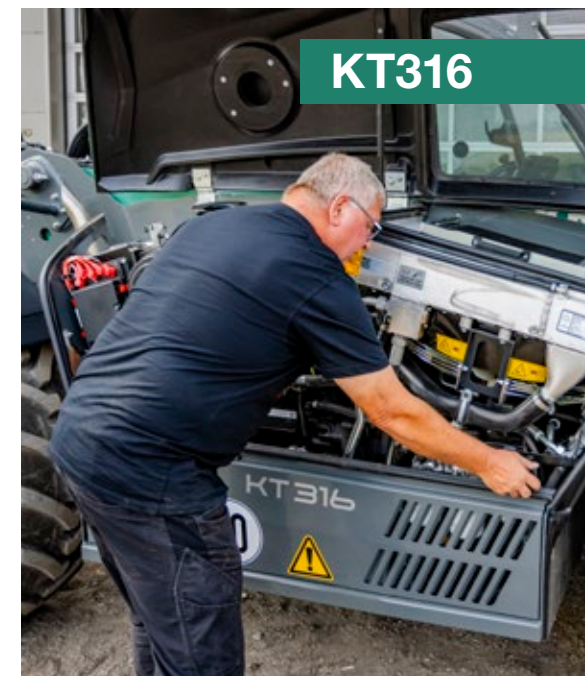


## KRACHTIGE MOTOREN VOOR ELKE TOEPASSING

De KT276 wordt aangedreven door een Kohler-motor met een motorvermogen van 55,4 kW. De uitlaatgasnabehandeling wordt uitgevoerd door DOC en DPF. De KT316 is uitgerust met een Deutz-motor met een motorvermogen van 82 kW en zijn uitlaatgasnabehandeling wordt verzorgd door DOC, DPF en SCR.



## ONDERHOUD EN MONITORING



**KT316**

### EENVOUDIG EN VRIJ TOEGANKELIJK

- voor dagelijkse monitorings- en onderhoudswerkzaamheden
- eenvoudige toegang tot andere belangrijke onderhoudspunten via de extra afneembare zijwand van de motorbak (KT316)

### WIJD OPENENDE MOTORKAP

- voor vertrouwd Kramer-comfort
- goede toegankelijkheid van alle componenten via de toegang aan de zijkant

## EQUIPCARE - TELEMATICA

Op alle Kramer-voertuigen is de EquipCare-telematicamodule standaard geïnstalleerd. De module biedt feiten en cijfers over uw machine, die u eenvoudig via de Manager of de app kunt bekijken.



**ZOEK NU**  
U kunt extra informatie hier vinden  
[www.kramer.de/equipcare](http://www.kramer.de/equipcare)

VARIABEL VAN A TOT B  
SNEL EN VOORDELIG



De direct aangedreven transmissie zonder tussenas zorgt voor een rijprestatie met bijzonder lage trillingen en lage oscillatie. De eindeloos variabele transmissie zorgt voor een krachtige en gelijkmatige aandrijving – met rijsnelheden van 0-20 km/u bij de KT276 (standaard) en 0-40 km/u bij de KT316 (standaard).



BEDIENINGSMODI – POWER, ECO, CSD\*

Optimale adaptatie van het aandrijfsysteem aan de toepassingsomstandigheden:

- **POWER:** Maximale output over het gehele motortoerentalbereik
- **ECO:** Efficiënt bij lage motortoerentallen
- **CSD (rijpedaalmodus):** Komt overeen met de bekende lagesnelheidsregeling met handgas

SMART DRIVING\*\*

Smart Driving verlaagt automatisch het motortoerental bij maximale snelheid – voor minder lawaai, een lager verbruik en een rustigere werking. Smart Driving is ook actief in de ECO-modus.

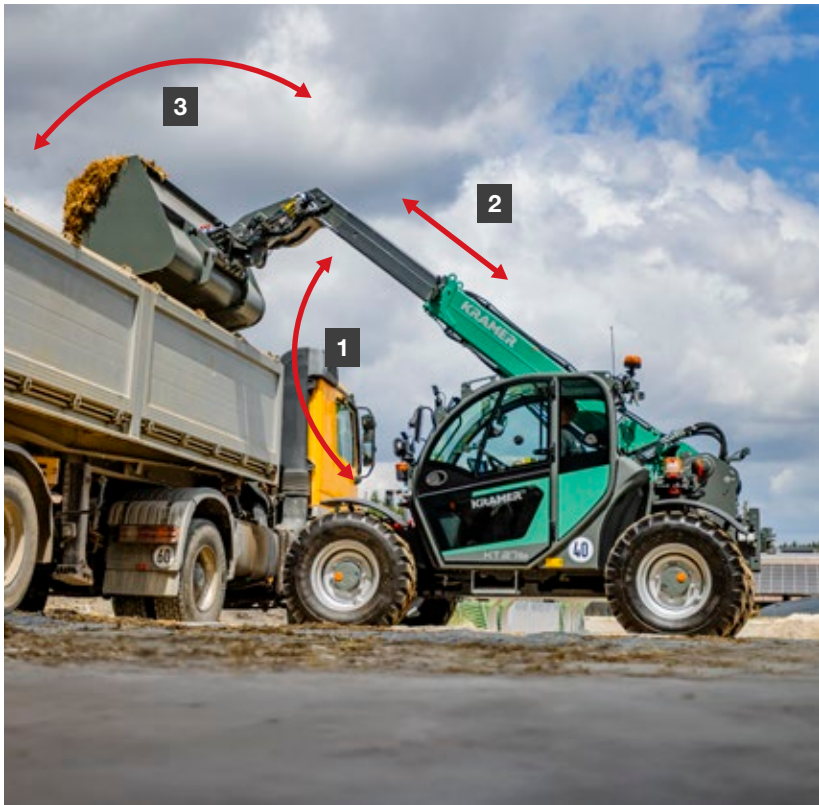


\* KT276: Power (standaard), Eco + CSD (optie); KT316: Power + Eco (standaard), CSD (optie) \*\* KT276: 0-20 km/u (standaard), KT316: 0-40 km/u (optie)



KRACHTIG HYDRAULISCH SYSTEEM  
PRECIEZE REGELING VAN DE MACHINE

De werkhydraulica wordt verzorgd door een krachtige hydraulische pomp, die zorgt voor snelle werkcycli van de ladereenheid en de bediening van speciale aanbouwdelen via de 3e stuurkring mogelijk maakt, indien nodig met een continufunctie. Enkelwerkende en dubbelwerkende extra aansluitingen zijn eveneens als optie verkrijgbaar.



LASTONAFHANKELIJKE  
STROOMVERDELING

Hydraulisch systeem met lastonafhankelijke stroomverdeling (LUDV) zorgt voor een gelijkmatige verdeling van de hydraulische olie naar de afzonderlijke hydraulische circuits. Zo kunnen meerdere functies tegelijkertijd worden uitgevoerd, onafhankelijk van de belasting:

1 HEFFEN EN NEERLATEN

2 UITSCHUIVEN EN INSCHUIVEN

3 IN- EN UITKANTELEN

- Bediening van speciale aanbouwdelen via de 3e stuurkring
- Gelijktijdige uitvoering van meerdere hydraulische functies, dankzij de LUDV (lastonafhankelijke stroomverdeling)
- Gevoeligheid van de werkhydraulica kan worden aangepast aan de toepassing of de voorkeuren van de operator

EEN OVERZICHT  
VAN DE VOORDELEN  
VAN WERKHYDRAULICA



# SMART HANDLING

ALLES ONDER CONTROLE,  
ZELFS IN DE GRENSGEBIEDEN

Maximaal laadvermogen, volledig uitgeschoven laadsysteem, motortoerental in de aanslag - het systeem ter bescherming tegen overbelasting Smart Handling heeft de situatie altijd en overal onder controle. Het intelligente bestuurdersassistentiesysteem voorkomt dat ladingen het overbelastingsgebied bereiken en zo het gevaar veroorzaken dat de machine in de lengterichting kantelt. Bovendien worden hiermee veel routinematige taken, zoals het uit- en inschuiven van de telescooparm, uit handen van de operator genomen, zodat hij of zij zich kan concentreren op de essentiële aspecten van het werk.

## DE DRIE FUNCTIONELE MODI UITGELEGD



### BAKMODUS

Bij het neerlaten van het laadsysteem wordt de telescooparm automatisch ingetrokken. Hierdoor blijft de lading zo dicht mogelijk bij het voertuig en ontstaan er geen kritieke situaties, zelfs niet bij maximaal laadvermogen. De bakmodus is geschikt voor het laden van stortgoed.



### STAPELMODUS

Bij het optillen of neerlaten van het laadsysteem, beweegt het aanbouwdeel altijd in een rechte, verticale lijn. De telescooparm schuift automatisch uit en in, wat ervoor zorgt dat de lading veilig op en neer wordt bewogen. Dit zorgt voor maximale veiligheid en vereenvoudigt het stapelwerk, zelfs op grote hoogten.



### HANDMATIGE MODUS

In de handmatige modus voert de machine geen automatische bewegingen van de ladereenheid uit. De bescherming tegen overbelasting is natuurlijk nog altijd actief en stopt het laadsysteem zodra de overbelastingsgrens is bereikt. Op dit punt is alleen het inschuiven en het optillen van het laadsysteem mogelijk.



### SMART LOADING

Met het bestuurdersassistentiesysteem Smart Loading (knop 1) beweegt het aanbouwdeel automatisch naar een opgeslagen doelpositie, wat de cyclustijd verkort en het leven van de bestuurder vergemakkelijkt.

### BAKTRILLING

De operator kan de trillingsfunctie gebruiken om de aanbouwdelen snel te legen, ongeacht kleverige materialen of om het materiaal nauwkeurig te verdelen. Zodra u op de knoppencombinatie (knop 1 + knop 2) drukt, begint het aanbouwdeel te trillen rond de startpositie. Zo verwijdert u eenvoudig natte of kleverige voorwerpen van het aanbouwdeel.

### BEDIENING

- 1 AUTOMATISCHE RETOUR VAN DE BAK
- 2 DIFFERENTIEELBLOKKERING



### JOYSTICKBESTURING

Met de ergonomische joystick heeft u volledige controle over de machine. Tot wel 17 functies kunnen worden uitgevoerd zonder de joystick los te laten of uw greep te wijzigen. De joystick bevindt zich op de console aan de rechterkant van de cabine.



De KT316 verreiker is exclusief af fabriek voorzien van een geïntegreerd, dynamisch weegsysteem. Hierdoor kunnen de meest uiteenlopende goederen nauwkeurig worden gewogen, ongeacht het aanbouwdeel, het zwaartepunt van de last of de positie van het laadsysteem. Volledige integratie in het bedieningsconcept van de machine maakt eenvoudige, intuïtieve bediening mogelijk.

## DE VOORDELEN VAN HET WEEGSYSTEEM IN ÉÉN OVERZICHT

- **Intuïtieve** bediening via volledige integratie in het bedieningsconcept van de machine
- **Eenvoudige** toepassing, ook bij wisseling van operator, dankzij het dynamisch wegen, ongeacht het zwaartepunt van de last, gebruikt aanbouwdeel of positie van het laadsysteem
- **Snel** wegen tijdens het rijden, zonder te stoppen
- **Veilig** werken, aangezien overbelasting van vrachtwagens of trailers wordt voorkomen
- **Nauwkeurige** verwijdering van stortgoed uit opslagboxen, onnodige ritten en overdadig verlies van materiaal worden voorkomen
- **Intelligente** functies zoals het optellen van wegingen, specificatie van doelwaarden en de telfunctie met automatische modus maken het leven van de operator eveneens een stuk gemakkelijker



## WERKINGSPRINCIPE

Bediening vindt plaats via de 7-inch LCD-display en de Jog Dial in de cabine.

Het gewicht wordt nauwkeurig bepaald door druksensoren in het hydraulisch systeem en positiesensoren aan de scharnierpunten van de hefarm en aan de telescooparm.



## EXTRA FUNCTIES

- **Invoer doelwaarde:** het gewenste totale gewicht wordt van tevoren ingevoerd  
Elke geladen bak wordt automatisch gewogen en direct gecompenseerd met de doelwaarde.
- **Optelfunctie:** elke weging wordt opgeteld.
- **Telfunctie:** het aantal geladen bakken wordt automatisch geteld.
- **Resthoeveelheidsmeting:** om de vastgestelde doelwaarde zo nauwkeurig mogelijk te bereiken, kan het gewicht van de huidige lading ook worden weergegeven als een live waarde.
- **Pauseren:** het weegproces wordt onderbroken zodat andere activiteiten kunnen worden uitgevoerd.

## DLG – INNOVATION AWARD 2024

De DLG (German Agricultural Society) kende het weegsysteem in 2024 de gouden medaille toe in de Innovation Award bij EnergyDecentral.



**ZOEK NU**  
Kijk de volledige video

SMART ATTACH

MÉÉR PRODUCTIVITEIT EN VEILIGHEID



Het optionele, volledig hydraulische snelwisselsysteem, Smart Attach, biedt nog meer veiligheid voor de operator, omdat hij de cabine niet hoeft te verlaten bij het koppelen van hydraulische aanbouwdelen. Bovendien wordt er bij elk koppelingsproces geld bespaard, omdat de wisseling van aanbouwdelen sneller verloopt.

EENVOUDIGE BEDIENING

Hydraulische aanbouwdelen kunnen comfortabel en veilig vanuit de cabine worden gekoppeld, zonder dat u in en uit hoeft te stappen.

SNELLE WISSELING

zonder handmatig koppelingsproces voor slangen voor hydraulische aanbouwdelen.

CONSTANTE PRESTATIE

optimale laad-, stapel- en uitkiephoogten, ook voor het stapellaadvermogen en het laadvermogen van de bak.

FUNCTIONELE  
VEILIGHEID

Probleemloos koppelen van aanbouwdelen, die in de zon zijn opgewarmd en onder hevige druk kunnen staan.

CE-MARKERING

voor de machine en aanbouwdelen.

MILIEUBESCHERMING

dankzij het voorkomen van olie lekkage bij het (ont)koppelen van hydraulische aanbouwdelen.



AANBOUWDELEN ACHTER

MAXIMALE VEELZIJDIGHEID VOOR ALLE TAKEN

Met de verschillende aanhangwagenkoppelingen en de toelating voor gebruik als trekker kunt u gebruikmaken van het aanhangers zelfs op de openbare weg. Beide verreikers kunnen worden uitgerust met een hydraulisch remsysteem voor aanhangers voor hoge belastingen op de aanhanger. Voor maximale flexibiliteit kunnen de KT279 en KT316 ook worden uitgerust met een driepunts hefsysteem en een PTO aan de achterkant. Extra hydraulische stuurkringen zijn eveneens beschikbaar aan de achterkant, bijvoorbeeld voor het gebruik van een kiepwagen.



VOORBEELDBEREKENING

Elke wisseling van aanbouwdeel met Smart Attach bespaart 2,5 minuten in vergelijking met een standaard Kramer-snelwisselsysteem.

10 koppelingsprocessen/dag

x2,5 minuten

x220 werkdagen

x€30/u

=

€ 2.750/jaar



ZOEK NU

U kunt extra informatie hier vinden

[www.kramer.de/smartattach](http://www.kramer.de/smartattach)

| MAXIMAAL TOEGESTANE BELASTINGEN OP DE AANHANGER          | KT276  | KT316  |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|
| Aanhangergewicht ongeremd [kg]                           | 1.000  | 1.000  |
| Aanhangergewicht met oploopprem (1 as geremd) [kg]       | 3.500  | 3.500  |
| Aanhangergewicht met oploopprem (alle assen geremd) [kg] | 8.000  | 8.000  |
| Aanhangergewicht hydraulisch geremd [kg]                 | 11.250 | 11.250 |



## ALLES ONDER CONTROLE AAN DE BINNENKANT ALLES IN ZICHT AAN DE BUITENKANT

Het innovatieve cabine-ontwerp biedt extra comfort en gebruikersvriendelijkheid. Royale glaspartijen in combinatie met smalle cabinestijlen zorgen voor uitstekend 360° zicht rondom. In de KT276 kunt u bovendien kiezen tussen een lage of hoge cabine.

### OPTIE VOOR TWEE CABINES

Voor maximale compactheid of verbeterd 360° zicht rondom (KT276).

### 360° ZICHT RONDOM

Smalle cabinestijlen en grote glaspartijen zorgen ervoor dat u vanuit beide cabines uitstekend zicht heeft op het aanbouwdeel en het werkgebied.



**KT276**

## TECHNISCHE HOOGTEPUNTEN EENVOUDIGE BEDIENING - INNOVATIEF CABINE-ONTWERP



### 7-INCH LCD-DISPLAY\*

De belangrijkste voertuiggegevens, instelopties en functies worden op het display weergegeven:



- Joystickgevoeligheid
- Activeringssnelheid van de mastvering
- Olivolume-afstelling van de extra stuurkringen
- Achteruitrijcamera
- en veel meer



### AFSTELBARE STUURKOLOM

De stuurkolom, die optioneel kan worden aangepast in hoogte en hellingshoek, kan worden aangepast aan de behoeften van de operator:

- Aanpasbaar aan de lengte van elke operator
- Comfortabel werken zonder moe te worden
- en veel meer



### ERGONOMISCHE BEDIENINGSELEMENTEN

De belangrijkste bedieningselementen en schakelaars zijn ergonomisch gerangschikt en kleurgecodeerd. Alle belangrijke schakelingen bevinden zich binnen handbereik van de rechterhand:

- Joystick
- Bedieningsmodus
- Afstelling van de stuurmodus (elektronisch bij de KT316)
- Jog Dial
- en veel meer



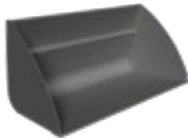
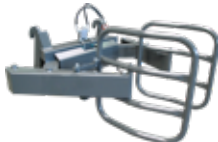
**KT316**

### COMFORTABELE INSTAP EN GEREEDSCHAPSKIST

De uitsparing in cabinevloer zorgt voor veilig en comfortabel in- en uitstappen. Verder bevindt zich een royale gereedschapskist zich naast de trede, onder de cabine.

- Comfortabele instap in de cabine
- Meer veiligheid bij het verlaten, omdat de trede zichtbaar is
- Afsluitbare gereedschapskist
- en veel meer

ASSORTIMENT AANBOUWDELEN

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PALLETVORK</b>                                                                   | <b>PALLETVORK</b><br>zwevende lepels                                                | <b>STANDAARDBAK</b><br>met tanden                                                   | <b>STANDAARDBAK</b><br>zonder tanden                                                 |
|    |    |   |   |
| <b>STANDAARDBAK</b><br>zonder tanden<br>met gebout mes                              | <b>BAK VOOR BULKMATERIAAL</b>                                                       | <b>BALENVORK</b>                                                                    | <b>BALENVORK</b><br>neerklapbaar                                                     |
|    |    |   |   |
| <b>BALENGRIJPER V40</b>                                                             | <b>BALENGRIJPER W500</b>                                                            | <b>RONDE BALENKLEM</b>                                                              | <b>MULTIFUNCTIONELE VORK</b>                                                         |
|   |   |  |  |
| <b>KUILVOERBAK</b>                                                                  | <b>HEISJIB</b>                                                                      |                                                                                     |                                                                                      |
|  |  |                                                                                     |                                                                                      |

PRODUCTASSORTIMENT BANDEN

|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TRACTIEPROFIEL</b><br>diagonaal                                                                                                                                                         | <b>TRACTIEPROFIEL</b><br>radiaal                                                                                                                                                    | <b>MULTIFUNCTIONEEL PROFIEL</b><br>radiaal                                                                                                                                                                                                                 | <b>MULTIFUNCTIONEEL PROFIEL</b><br>radiaal                                                                                                                                         |
|                                                                                                         |                                                                                                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ goede zelfreiniging</li><li>■ goede tractiegeleiding</li><li>■ comfortabel rijgedrag</li></ul>                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>■ comfortabel rijgedrag</li><li>■ zeer goede zelfreiniging</li><li>■ optimaal op modderig terrein en op leemachtige bodems</li></ul>          | <ul style="list-style-type: none"><li>■ hoge mate van bescherming tegen stoten en snijschade</li><li>■ hoge hefcapaciteit</li><li>■ uitstekende stabiliteit en verbeterd bedieningscomfort</li><li>■ goede tractie</li><li>■ hoge loopprestaties</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ hoge sterkte en stabiliteit van de flanken</li><li>■ comfortabel rijgedrag</li><li>■ goede zelfreiniging</li><li>■ goede tractie</li></ul> |
| <b>INDUSTRIEEL PROFIEL</b><br>radiaal                                                                                                                                                      | <b>PROFIEL VOOR BOUWMACHINES</b><br>diagonaal                                                                                                                                       | <b>MULTIFUNCTIONEEL PROFIEL</b><br>radiaal                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                        |                                                                                                 |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ goede zelfreiniging</li><li>■ hoge sterkte en stabiliteit van de flanken</li><li>■ snij- en steekbestendig</li><li>■ hoge loopprestaties</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ hoge loopprestaties</li><li>■ hoge mate van tractie</li><li>■ goede mobiliteit op zachte ondergrond</li><li>■ goede zelfreiniging</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ comfortabel rijgedrag</li><li>■ goede tractie</li><li>■ zeer goede bruikbaarheid in de winter</li><li>■ goede weerstand</li></ul>                                                                                  |                                                                                                                                                                                    |

TECHNISCHE GEGEVENS

| BEDIENINGS- EN PRESTATIEGEGEVENS       | KT276         | KT316         |
|----------------------------------------|---------------|---------------|
| Max. hefvermogen (LSP 500 mm) [kg]     | 2.700         | 3.100         |
| Max. stapelhoogte [mm]                 | 5.730         | 5.835         |
| Hefvermogen bij max. stapelhoogte [kg] | 1.800         | 3.100         |
| Hefvermogen met max. reikwijdte [kg]   | 1.000         | 1.350         |
| Stapelhoogte bij max. hefvermogen [mm] | 4.700         | 5.835         |
| Reikwijdte bij max. hefvermogen [mm]   | 1.400         | 1.629         |
| Max. reikwijdte (stapelbediening) [mm] | 3.156         | 3.186         |
| Bedrijfsgewicht [kg]*                  | 4.400 - 5.200 | 5.200 - 5.900 |

| MOTOR                              |               |                 |
|------------------------------------|---------------|-----------------|
| Motorfabrikant                     | Kohler        | Deutz           |
| Type/Model                         | KDI 2504 TCR  | TCD 2.9 L4 HP   |
| Motorvermogen [kW/pk]              | 55,4 / 75     | 82 / 112        |
| Max. draaimoment [Nm bij snelheid] | 315 bij 1.500 | 420 bij 2.000   |
| Inhoud [cm³]                       | 2.482         | 2.924           |
| Emissienorm fase                   | EU-fase V     | EU-fase V       |
| Uitlaatgassennabehandeling         | DOC / DPF     | DOC / DPF / SCR |

| RIJ AANDRIJVING                    |                                          |                                       |
|------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|
| Aandrijving                        | Hydrostaat                               | Hydrostaat                            |
| Max. rijsnelheid standaard [km/u]  | 20                                       | 40                                    |
| Max. rijsnelheid optie 1 [km/u]    | 30                                       | 20                                    |
| Max. rijsnelheid optie 2 [km/h]    | 40                                       | 30                                    |
| Assen                              | Carraro planetaire-gestuurde-aandrijf-as | Dana planetaire-gestuurde-aandrijf-as |
| Totale pendel hoek [°]             | ±10                                      | ±10                                   |
| Differentieelblokkering, optie [%] | 100% schakelbaar                         | 100% schakelbaar                      |
| Bedrijfsrem                        | schijfrem                                | schijfrem                             |
| Parkeerrem                         | Mechanisch                               | Mechanisch                            |
| Standaardbanden                    | 340/80-18                                | 340/80-20                             |

| STUURSYSTEEM EN WERKHYDRAULICA |                                                                   |                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Functionaliteit stuursysteem   | Hydrostatische vierwielaandrijving, hondengang en voorasbesturing |                       |
| Werking van de werkhydraulica  | Tandwielpomp met LUDV                                             | Tandwielpomp met LUDV |
| Max. stuurhoek [°]             | 38                                                                | 40                    |
| Max. debiet van pomp [l/min]   | 103                                                               | 109                   |
| Max. druk [bar]                | 260                                                               | 260                   |

TECHNISCHE GEGEVENS

| KINEMATIEK                                   | KT276       | KT316       |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|
| Bakinhoud [m³]                               | 0,85 - 1,80 | 0,90 - 2,30 |
| Totale kiephoek van snelwissel Standaard [°] | 132         | 132         |
| Totale kiephoek van snelwissel Optie [°]     | 150         | 150         |
| Cilinder voor heffen/neerlaten [s]           | 6,0 / 4,3   | 5,7 / 4,4   |
| Mast uitschuiven/intrekken [s]               | 5,5 / 4,1   | 5,5 / 3,5   |
| Kantelhoek uit/in kiepcilinder Standaard [s] | 3,3 / 2,8   | 3,5 / 2,5   |
| Kantelhoek uit/in kiepcilinder Optie [s]     | 4,8 / 3,5   | 5,5 / 3,5   |

| INHOUDEN                         |     |     |
|----------------------------------|-----|-----|
| Inhoud brandstoftank [l]         | 95  | 125 |
| Inhoud hydraulische-olietank [l] | 100 | 38  |

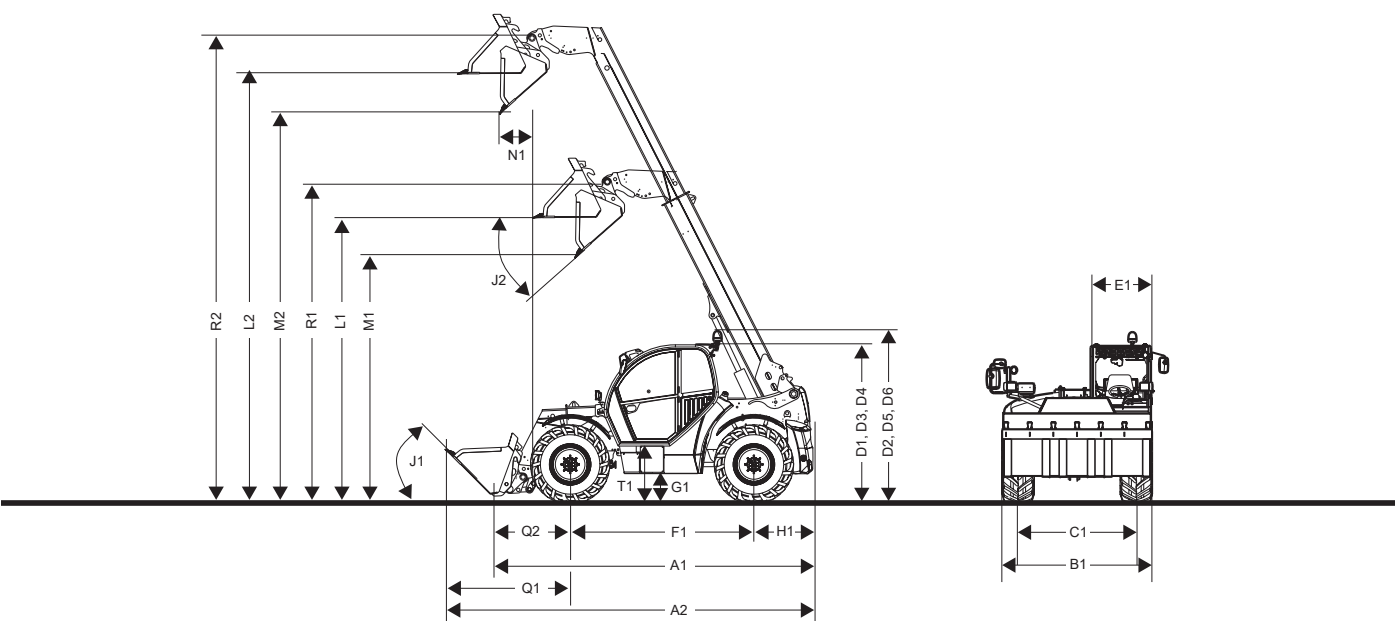
| ELEKTRISCH SYSTEEM    |          |           |
|-----------------------|----------|-----------|
| Boordspanning [V]     | 12       | 12        |
| Accu/generator [Ah/A] | 100 / 80 | 100 / 120 |
| Startmotor [kW]       | 2,0      | 3,2       |

| GELUIDSEMISSIES**                               |      |     |
|-------------------------------------------------|------|-----|
| Gemeten geluidsniveau LwA [dB(A)]               | 95,9 | 98  |
| Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine) [dB(A)] | 101  | 101 |
| Geluidsdrukniveau bij oor operator [dB(A)]      | 77   | 76  |

| TRILLINGEN***                                                         |                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|
| Totale trillingswaarde van de extremiteit van het bovenlichaam [m/s²] | < 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)                                       |  |
| Hoogste effectieve gewogen versnellingswaarde voor het lichaam [m/s²] | < 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)****<br>1,28 m/s² (4,19 feet/s²)***** |  |

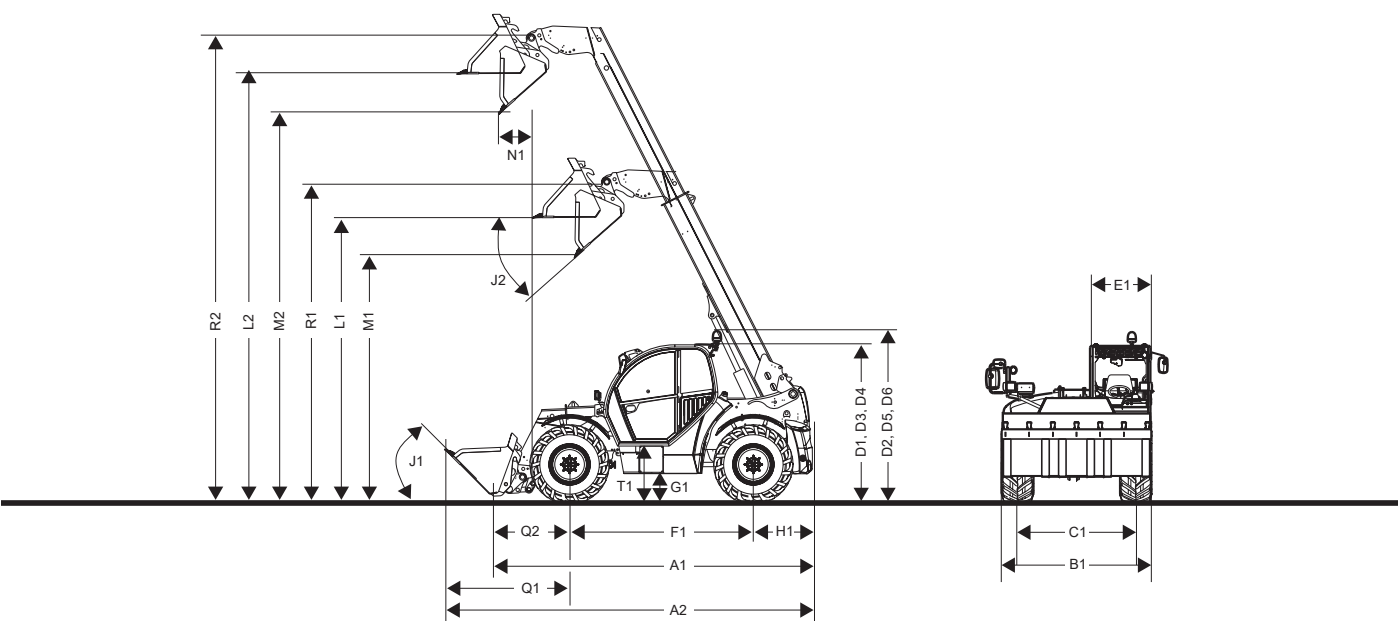
\*       Gewicht met een volle tank + standaardbak + 75 kg gewicht van de bestuurder (ISO 6016 + gewicht hangt af van de uitrusting).  
\*\*       Informatie: De meting vindt plaats volgens de eisen van de norm EN 1459 en de richtlijn 2000/14/EC. Meetstation: betegeld oppervlak.  
\*\*\*      Meetonzekerheid zoals vermeld in ISO/TR 25398:2006. Instrueer of informeer de operator over mogelijke gevaren veroorzaakt door trillingen.  
\*\*\*\*     Op vlak en verhard terrein met passende rijstijl  
\*\*\*\*\*   Toepassing bij uitschuiven onder zware omgevingsomstandigheden

TECHNISCHE GEGEVENS



| AFMETINGEN |                                                                      | KT276     |
|------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| A1         | Totale lengte [mm]                                                   | 4.400     |
| A2         | Totale lengte met bak [mm]                                           | 5.150     |
| B1         | Totale breedte zonder bak [mm]                                       | 1.960     |
| C1         | Spoor voor: achter [mm]                                              | 1.650     |
| D3         | Totale hoogte lage cabine [mm]                                       | 1.985     |
| D4         | Totale hoogte hoge cabine [mm]                                       | 2.105     |
| D5         | Totale hoogte met zwaailicht lage cabine [mm]                        | 2.205     |
| D6         | Totale hoogte met zwaailicht hoge cabine [mm]                        | 2.325     |
| E1         | Cabinebreedte [mm]                                                   | 825       |
| F1         | Wielbasis, midden [mm]                                               | 2.650     |
| G1         | Bodemvrijheid onder de as en transmissie, doorwaaddiepte [mm]        | 300       |
| H1         | Afstand midden achterwiel tot achteras [mm]                          | 730       |
| I1         | Aandrijfhoek achter (vertrekhoek) [°]                                | 76        |
| J1         | Kiephoek [°]                                                         | 45        |
| J2         | Uitstorthoek [°]                                                     | 22 / 40   |
| K1         | Stapelhoogte max. [mm]                                               | 5.790     |
| L1         | Overlaadhoogte: ingetrokken [mm]                                     | 3.710     |
| L2         | Overlaadhoogte: uitgeschoven [mm]                                    | 5.570     |
| M1         | Uitkiephoogte: ingetrokken [mm]                                      | 3.145     |
| M2         | Uitkiephoogte: uitgeschoven [mm]                                     | 5.005     |
| N1         | Stortbereik: uitgeschoven [mm]                                       | 680       |
| Q1         | Afstand van midden voorwiel naar voorrand blad [mm]                  | 1.770     |
| Q2         | Afstand van midden voorwiellagers naar stoeen snelwisselsysteem [mm] | 1.030     |
| R1         | Scharnierpunt bak: ingetrokken [mm]                                  | 4.210     |
| R2         | Scharnierpunt bak: uitgeschoven [mm]                                 | 6.070     |
| S1         | Draaicirkel van de buitenrand van de wielen [mm]                     | 3.670     |
| S2         | Draaicirkel van de buitenrand van de bak [mm]                        | 4.500     |
| T1         | Instaphoogte cabinevloer [mm]                                        | 480 / 600 |

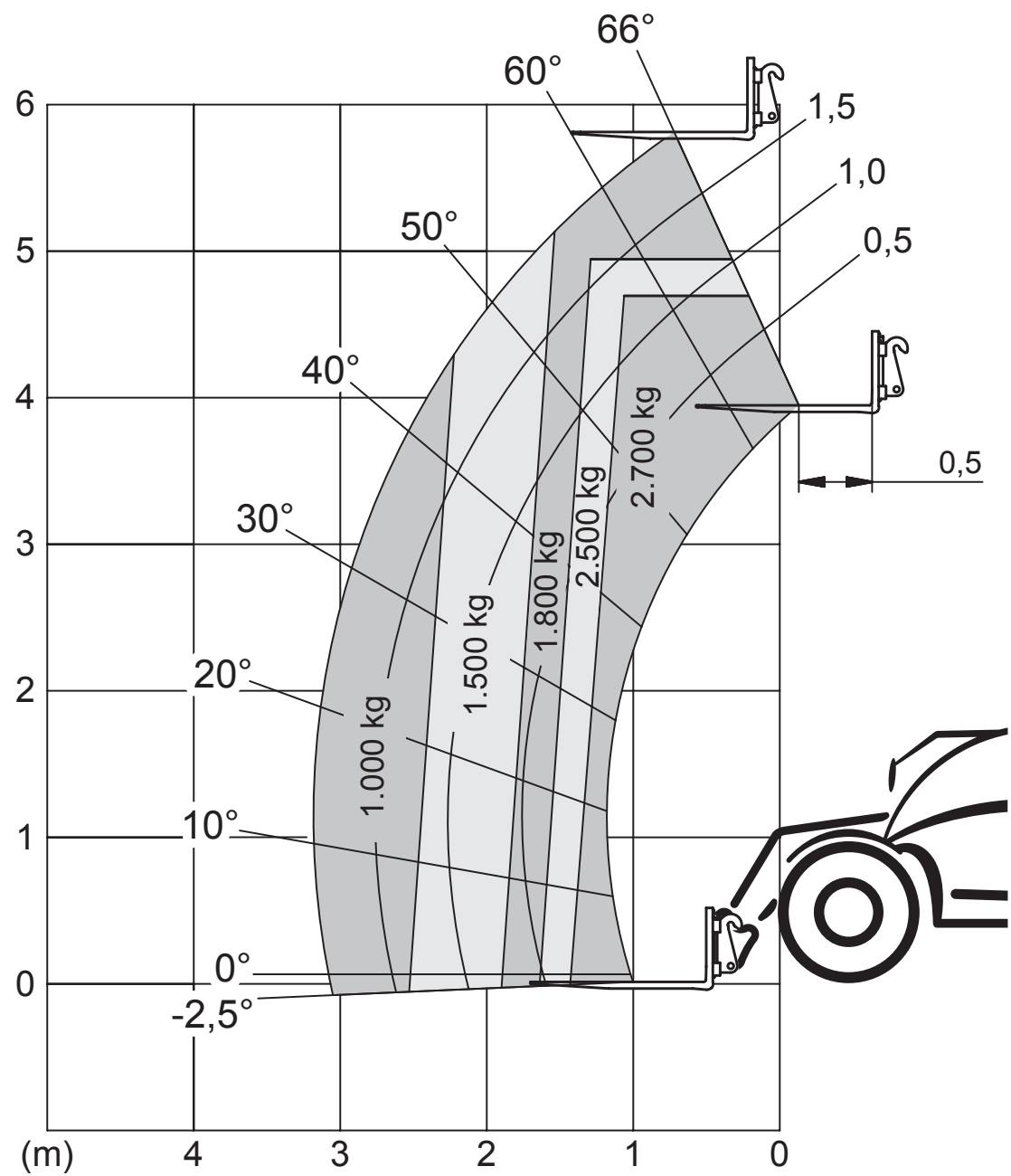
TECHNISCHE GEGEVENS



| AFMETINGEN |                                                                      | KT316   |
|------------|----------------------------------------------------------------------|---------|
| A1         | Totale lengte [mm]                                                   | 4.500   |
| A2         | Totale lengte met bak [mm]                                           | 5.250   |
| B1         | Totale breedte zonder bak [mm]                                       | 2.095   |
| C1         | Spoor voor: achter [mm]                                              | 1.780   |
| D1         | Totale hoogte [mm]                                                   | 2.155   |
| D2         | Totale hoogte met zwaailicht [mm]                                    | 2.300   |
| E1         | Cabinebreedte [mm]                                                   | 825     |
| F1         | Wielbasis, midden [mm]                                               | 2.750   |
| G1         | Bodemvrijheid onder de as en transmissie, doorwaaddiepte [mm]        | 320     |
| H1         | Afstand midden achterwiel tot achteras [mm]                          | 730     |
| I1         | Aandrijfhoek achter (vertrekhoek) [°]                                | 77,5    |
| J1         | Kiephoek [°]                                                         | 45      |
| J2         | Uitstorthoek [°]                                                     | 22 / 40 |
| K1         | Stapelhoogte max. [mm]                                               | 5.835   |
| L1         | Overlaadhoogte: ingetrokken [mm]                                     | 3.745   |
| L2         | Overlaadhoogte: uitgeschoven [mm]                                    | 5.610   |
| M1         | Uitkiephoogte: ingetrokken [mm]                                      | 3.205   |
| M2         | Uitkiephoogte: uitgeschoven [mm]                                     | 5.070   |
| N1         | Stortbereik: uitgeschoven [mm]                                       | 458     |
| Q1         | Afstand van midden voorwiel naar voorrand blad [mm]                  | 1.780   |
| Q2         | Afstand van midden voorwiellagers naar stoeen snelwisselsysteem [mm] | 1.030   |
| R1         | Scharnierpunt bak: ingetrokken [mm]                                  | 4.245   |
| R2         | Scharnierpunt bak: uitgeschoven [mm]                                 | 6.110   |
| S1         | Draaicirkel van de buitenrand van de wielen [mm]                     | 3.605   |
| S2         | Draaicirkel van de buitenrand van de bak [mm]                        | 4.605   |
| T1         | Instaphoogte cabinevloer [mm]                                        | 660     |

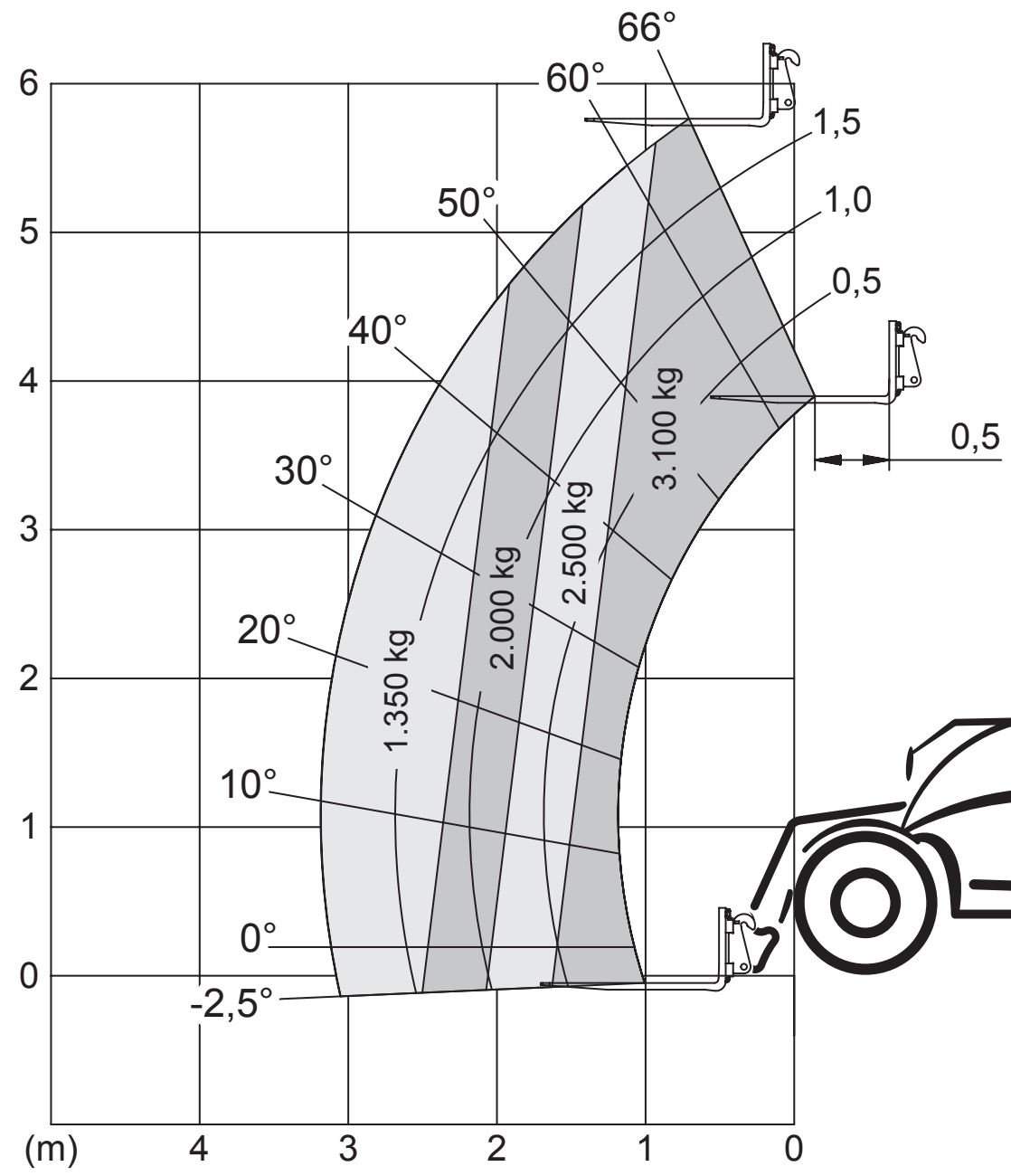
TECHNISCHE GEGEVENS

KT276  
LAADVERMOGENDIAGRAM: MET LSP 500 MM, KRAMER-SNELWISSELSYSTEEM EN STANDAARD PALLETVORK



TECHNISCHE GEGEVENS

KT316  
LAADVERMOGENDIAGRAM: MET LSP 500 MM, KRAMER-SNELWISSELSYSTEEM EN STANDAARD PALLETVORK





**KRAMER**  
*on the safe side*



**WIELLADERS**

Bakinhoud: 0,35 - 1,80 m<sup>3</sup>



**TELESCOOPWIELLADERS**

Bakinhoud: 0,45 - 1,45 m<sup>3</sup>



**VERREIKERS**

Hefvermogen 1.450–5.500 kg

**Kramer-Werke GmbH**

Wacker Neuson Straße 1

88630 Pfullendorf

Duitsland

Telefoon: +49 (0) 7552 92 88 0

Fax: +49 (0) 7552 92 88 234

[info@kramer.de](mailto:info@kramer.de)

[www.kramer.de](http://www.kramer.de)



KA.EMEA.10422.V01.NL

10/2025 NL



**ZOEK NU**

Dit is de route naar de  
Kramer-dealerzoeker

[www.kramer.de/dealerlocator](http://www.kramer.de/dealerlocator)