



Think Electric.

L'Hoftrac® 1190e con batteria agli ioni di litio.

Elettrico, a emissioni zero e come sempre innovativo.

Emissioni di CO2, particelle di fuliggine e rumore negli edifici appartengono al passato: con il modello 1190e completamente elettrico, il lavoro si fa completamente a zero emissioni e con una rumorosità notevolmente inferiore. Ciò protegge in egual misura il conducente e il bestiame di valore. E anche i vostri vicini saranno felici che avete una macchina del genere nella vostra fattoria!

L'argomento ha già una sua tradizione in Weidemann: dal 2015 produciamo con successo Hoftrac[®] di serie completamente elettrici. Molti dei nostri clienti hanno optato in maniera consapevole per i vantaggi di cui sopra e non vogliono più fare a meno di queste macchine durante il loro lavoro quotidiano.

Con il nuovo modello 1190e, Weidemann offre inoltre una versione con cabina, ideale per l'uso tutto l'anno. La batteria agli ioni di litio da 48 Volt è disponibile con una scelta di tre livelli di potenza, in modo che i tempi di autonomia e di ricarica possano essere adattati in modo ottimale alle vostre esigenze di lavoro.

Bassi costi operativi.

I costi energetici attuali sono significativamente più elevati per una macchina diesel rispetto ad una macchina elettrica. I costi di acquisto maggiori della macchina elettrica vengono ammortizzati nel tempo, con conseguente investimento più economico per l'intero periodo di utilizzo.

Postazione di guida selezionabile.
a seconda dell'utilizzo, per il modello 1190e un'adeguata selezione di diverse postazioni di guida: tetto di protezione del guidatore fisso, tetto di protezione del guidatore pieghevole eps (Easy Protection System) e cabina.



Sempre l'autonomia giusta.

A seconda delle dimensioni della batteria, è possibile

ininterrotto. L'autonomia della batteria dipende molto

dalle condizioni di impiego, dal tipo di servizio e dalla modalità di trazione. Ciò può inoltre portare a un

ottenere un'autonomia fino a 8 ore in esercizio

prolungamento significativo dell'autonomia.

Opzioni di ricarica facili.
Lo sportello di ricarica centrale è facilmente accessibile dall'esterno. Dietro lo sportello si trovano la presa, l'interruttore di attivazione e l'indicatore di carica. Il cavo di ricarica (spina di tipo 2 lato macchina, nota dall'industria automobilistica) comprensivo di centralina di comando è disponibile con una varietà di spine diverse: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blu, 3 poli), 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, 5 poli), 400 V / 16 A (spina di tipo 2 Wallbox, IEC 62196) e altre spine adattatrici. Complessivamente, il nuovo sistema di ricarica flessibile offre un processo di ricarica

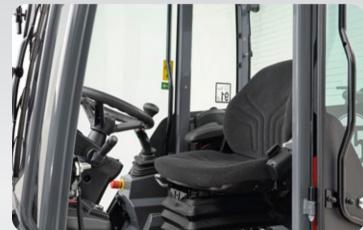
efficiente e sicuro.



Battery Management System (BMS).

Il sistema elettronico installato monitora la batteria agli ioni di litio in modo ottimale. Inoltre, il BMS consente correnti di carica notevolmente aumentate, fornitura di brevi picchi di potenza e monitoraggio permanente della temperatura. Inoltre, la batteria è sempre preriscaldata alla temperatura di esercizio ottimale. In questo modo, il BMS aumenta l'efficienza e la sicurezza della batteria e previene la scarica completa.







La cabina del modello 1190e consente il comodo utilizzo della macchina tutto l'anno, ad esempio anche per il servizio invernale. La macchina è stata ottimizzata per le esigenze dell'operatore, offre tante nuove funzionalità e consente un lavoro sicuro e confortevole:

- Nonostante una struttura compatta, c'è spazio sufficiente per il conducente
- I finestrini ricavati in profondità e la parte posteriore accorciata della macchina garantiscono la migliore visibilità panoramica
- Finestrini anteriori e posteriori riscaldati elettricamente per una visibilità ottimale in ogni condizione atmosferica
- Buona ventilazione anche in assenza dell'aria condizionata: per migliorare la ventilazione è possibile bloccare la porta a destra e a sinistra, la porta può essere aperta a destra e a sinistra di 180°, il lunotto può essere aperto
- Salita e discesa facili con gradini antiscivolo
- Joystick multifunzione: tutte le funzioni importanti a portata di una mano
- Concetto di riscaldamento ben studiato per tutte le esigenze: riscaldamento standard, riscaldamento comfort con ancora più potenza, riscaldamento del pannello tetto, riscaldamento del sedile
- L'interruttore di arresto di emergenza offre un'elevata sicurezza
- Nuovi interni: Il concetto dei comandi codificati in base ai colori e disposti ergonomicamente, consentono un lavoro sicuro e confortevole
- Radio DAB+, bracciolo destro regolabile in altezza, piantone dello sterzo regolabile, sedile dell'operatore comodo (riscaldamento sedile/ sospensione pneumatica)



Pacchetto illuminazione completo.

L'illuminazione può essere adattata a diverse esigenze: fari di lavoro a LED (standard), illuminazione secondo StVZO (alogena o LED), fari di lavoro a LED Performance (2.000 lumen), lampeggiante (LED, opzionale magnetico) e luce di sicurezza blu sul retro. Ciò consente lavori personalizzati con la macchina anche in condizioni di buio. Una buona illuminazione dell'area di lavoro aumenta la sicurezza sul lavoro e consente all'operatore di lavorare in modo concentrato a lungo e senza fatica con la macchina.



Potente batteria agli ioni di litio.

Potete scegliere la dimensione idonea della batteria a seconda dell'area di applicazione e dello scopo di impiego. Complessivamente, sono disponibili tre batterie agli ioni di litio esenti da manutenzione: 14,1 kWh è standard, 18,7 kWh o 23,4 kWh sono disponibili come opzione. Di serie, è installato un caricabatterie di bordo da 3 kW. Opzionalmente, è possibile scegliere un secondo caricabatterie di bordo da 3 kW per aumentare la potenza di ricarica a 6 kW; l'opzione è adatta per la batteria di medie e grandi dimensioni, consentendo di ottenere un tempo di ricarica rapido.



Potenza in base alle esigenze.

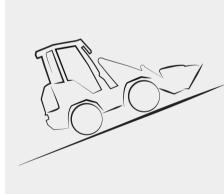
Nella macchina vengono utilizzati due motori elettrici separati: uno per il sistema di trazione e uno per l'azionamento dell'idraulica di lavoro. Pertanto il consumo di energia è ridotto al minimo, perché la prestazione viene richiesta solo quando è effettivamente necessaria. Il motore elettrico per il sistema di trazione consente alla macchina avviamenti dinamici e potenti. Per rendersene conto, basta accelerare.



Uso efficiente degli accessori.

La regolazione continua della quantità di olio del 3° circuito idraulico consente l'uso di accessori azionati con funzione idraulica permanente.

Ciò consente la regolazione individuale della quantità di olio fornita al rispettivo accessorio. In questo modo, l'operatore può lavorare in modo confortevole ed efficiente sia con la macchina e l'accessorio. Inoltre, la macchina può essere utilizzata anche in impiego stazionario. Qui, viene utilizzata l'idraulica di lavoro del 3° circuito idraulico per azionare un accessorio come uno spaccalegna. È disponibile una piastra di attacco posteriore multifunzionale per l'impiego professionale degli accessori posteriori (ad es. spargisale).



Freno di parcheggio elettrico.

Il freno di parcheggio elettrico offre sia la funzione Auto-hold sia la funzione Hill-hold. Il freno si inserisce automaticamente quando la macchina è ferma, quando la direzione di marcia è impostata su folle oppure quando il conducente abbandona il sedile. Allo stesso modo il freno di parcheggio si disinserisce automaticamente quando l'operatore rimette in marcia la macchina premendo il pedale dell'acceleratore. Naturalmente è anche possibile attivare e/o disattivare il freno manualmente tramite l'apposito interruttore. Inoltre, il sistema frenante consente il recupero dell'energia tramite la funzione di recupero, che prolunga anche l'autonomia.



Manutenzione semplice.

Il cofano motore può essere aperto verso l'alto, mentre il sedile dell'operatore e i vari pannelli di accesso possono essere rimossi in pochi semplici passaggi. Ciò consente un facile accesso al blocco di controllo idraulico, alle pompe, alla batteria e ai motori elettrici, garantendo una facile e rapida manutenzione della macchina. Un grande vantaggio della macchina ad azionamento elettrico è la richiesta di manutenzione notevolmente inferiore rispetto ad una macchina con motore diesel.





1.205

Dati tecnici e dimensioni

| Dati tecnici e dimensioni. | | | |
|---|-----------------------------------|------------------|------------------|
| | 1190e | | |
| MOTORE ELETTRICO | | | |
| Motore sistema idraulico di trazione kW | 6,5 | | |
| Motore sistema idraulico di lavoro kW | 8,5 | | |
| BATTERIA | | | |
| Tipo di batterie | Ioni di litio | | |
| Tensione batteria V | 48 | | |
| | Batteria standard | Batteria opzione | Batteria opzione |
| Capacità della batteria (lorda) kWh | 14,1 | 18,7 | 23,4 |
| Tempo di ricarica h | 4-6* | 3-8* | 4-10* |
| Miglior tempo di ricarica possibile (dal 20% al 90%) h | 4* | 2,5* | 3,5* |
| Autonomia (continua) h | fino a 3,27** | fino a 5,07** | fino a 7,30** |
| PESI | | | • |
| Peso d'esercizio (standard) kg | 2.170-2.350 | | |
| Carico ribaltabile con benna-macchina in posizione dritta kg | 1.550-1.620 | | |
| Carico ribaltabile con benna-macchina in posizione articolata kg | 1.210-1.320 | | |
| Carico ribaltabile con forca per pallet - macchina in posizione diritta kg | 1.110-1.160 | | |
| Carico ribaltabile con forca per pallet - macchina in posizione articolata kg | 860-940 | | |
| DATI DEL VEICOLO | | | |
| Velocità di marcia km/h | 0-15 | | |
| Capacità del serbatoio olio idraulico | 20 | | |
| SISTEMA IDRAULICO | | | |
| Portata impianto idraulico di lavoro I/min | 32 | | |
| Pressione d'esercizio impianto idraulico di lavoro bar | 225 | | |
| DIMENSIONI | | | |
| Pneumatici standard | 255/75 – 15.3 Starco AS Dumper II | | |
| Lunghezza totale incl. benna mm | 3.697-3.897 | | |
| Altezza con tettuccio di protezione del conducente mm | 2.289 | | |
| Altezza tetto di protezione di guidatore pieghevole (eps) mm | 2.366/1.970 | | |
| Altezza cabina mm | 2.331 | | |
| Max. altezza punto di rotazione della benna mm | 2.740-2.947 | | |
| Larghezza complessiva mm | 1.080 | | |
| | | | |

Ulteriori informazioni all'indirizzo www.weidemann.de

Raggio interno mm

*Il tempo di ricarica dipende dalle varie opzioni di ricarica. Caricabatterie di bordo 3 kW (standard), con caricabatterie di bordo supplementare totale 6 kW (opzione). Sono disponibili le seguenti spine di ricarica: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blu, 3 poli), 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, 5 poli), 400 V / 16 A (spina di tipo 2 Wallbox, IEC 62196) e altre spine adattatrici.

**I tempi di funzionamento della batteria dipendono dalle condizioni di impiego, dal tipo di servizio e dalla modalità di guida. Questo può anche portare a un prolungamento dell'autonomia. Tuttavia, l'autonomia indicata può anche essere inferiore in casi estremi. L'autonomia indicata si riferisce a utilizzi e lavori ninterrotti con la macchina.



WEIDEMANN designed for work

L'assortimento di prodotti Weidemann.



Gli Hoftrac® multifunzione. Aiutanti potenti per ogni scopo di impiego.



Pale gommate potenti.
Con braccio caricatore semplice o telescopico.



I sollevatori telescopici compatti. Weidemann offre una stabilità ottimale.



Accessori e pneumatici. La vostra macchina Weidemann diventa uno strumento multifunzione! Per ogni impiego, l'accessorio ottimale e gli pneumatici adatti.

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24 34497 Korbach Germania Tel. +49(0)5631 50 16 94 0 Fax +49(0)5631 50 16 94 666 info@weidemann.de www.weidemann.de

