



5045T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Większy zasięg. Lepsza wydajność.

5045T to idealny, wszechstronny model, który dostosowuje się do pracy — jest wydajny, wytrzymały i niezawodny w codziennym użytkowaniu. Te cechy sprawiają, że stanowi idealny wybór dla osób rozpoczynających pracę z kołowymi ładowarkami teleskopowymi. Kompaktowa konstrukcja w połączeniu z imponującą wydajnością idealnie nadaje się do pracy w ograniczonej przestrzeni: czy to w rolnictwie, ogrodnictwie, czy na placu budowy. Dzięki silnikowi o mocy 33 kW, maksymalnej prędkości 30 km/h i masie roboczej ponad 3000 kg zapewnia idealną równowagę między zwrotnością a stabilnością.

Teleskopowe urządzenie ładownicze: większa wydajność dzięki większemu zasięgowi, wysokości układania i wysypywania oraz optymalnej widoczności, która zapewnia wąską konstrukcję modułową.

Wsiądź i rozpocznij pracę: nawet niedoświadczeni kierowcy szybko wprawią się w obsłudze tej maszyny, a to za sprawą jednoczesnej ramy, wysokiej stabilności, zwrotności i stałej ładowności oraz trzech rodzajów jazdy (tryb kierowania na wszystkie koła, jazdy bokiem i kierowania na oś przednią).

Kompaktowe wymiary: kompaktowe wymiary i niewielka szerokość pojazdu wynosząca 1,32 m sprawiają, że model 5045T idealnie sprawdza się w pracy w ograniczonych przestrzeniach. Dzięki opcjonalnej maksymalnej szerokości opon wynoszącej 400 mm maszyna imponuje największą możliwą powierzchnią podstawy, a tym samym optymalną stabilnością przy wymagających zastosowaniach

Wersje kabiny: dwie w pełni użyteczne kabiny ładowarki kołowej — komfortowa o wysokości 2,26 m i niska o wysokości 2,11 m — zapewniają świetną widoczność oraz ergonomicznie ustawione elementy obsługowe do prostej i intuicyjnej obsługi. Szerokie wejście umożliwia wygodne i szybkie wsiadanie, idealne do codziennego użytku.

Uniwersalne płyty szybkiej wymiany osprzętu: w pełni hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu „Smart Attach” jest dostępny opcjonalnie i umożliwia wymianę osprzętu bezpośrednio z kabiny. Dodatkowo dostępne są alternatywne płyty szybkiej wymiany osprzętu, takie jak system Euro.

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Yanmar
Moc silnika	33,3 kW
Moc silnika	45 KM
Pojemność skokowa	1.568 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	Diesel Oxidationskatalysator (DOC) mit Dieselpartikelfilter (DPF)

Ciążar

Pojemność tyżki (tyżka standardowa)	0,45 m ³
Wysokość składowania (maks.)	3.770 mm
Ciążar roboczy	3.325 - 3.575 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	1.240 kg
Ciążar wywracający (tyżka standardowa)	1.910 kg
Ciążar wywracający (widły do palet)*	1.550 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	56 l
Pojemność oleju hydraulicznego	19 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	40+37 l/min
---	-------------

Kinematyka

Kinematyka, typ	Z
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,1 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	77 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	4.880 mm
B1	Rozstaw osi	1.860 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.215 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.260 mm
D4	Wysokość z opuszczoną kabiną	2.110 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.390 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	3.134 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	3.888 mm
F1	Wysokość ładunku pozycja wsunięta	2.910 mm
F2	Wysokość ładunku pozycja wysunięta	3.670 mm
G1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	2.420 mm
G2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	3.170 mm
H1	Zasięg wysypu pozycja wsunięta	540 mm
H2	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	910 mm
I1	Głębokość kopania	55 mm
J1	Szerokość całkowita	1.320 mm
K1	Prześwit pojazdu	230 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.430 mm
M1	Kąt skrętu kół	38 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości ładunku pozycja wsunięta	40 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	40 °
Q1	Szerokość łyżki	1.350 mm
R1	Wysokość składowania pozycja wsunięta	3.020 mm
R2	Wysokość składowania pozycja wysunięta	3.770 mm

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Kabina standardowa z ogrzewaniem
- Lusterko tylne w kabinie
- Zwolnienie kierunkowskazów
- Kolorowo oznaczone klawisze do obsługi funkcji układu hydraulicznego, elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora ze skóry syntetycznej (MSG85/721), z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i długości
- Sprawdzona zgodnie z ROPS i FOPS I
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu, reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)

Transmisja siły

- Przewód smarowy do sworzni mocującego tylną oś
- Połączony pedał hamowania impulsowego
- Mechaniczny hamulec postojowy
- 100% blokada mechanizmu różnicowego na osi przedniej

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Synchronizacja pozycji krańcowych
- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Joystick, 3. Obwód sterowania elektryczny z funkcją stałą, z przełącznikiem rolkowym do wyboru kierunku jazdy

Kinematyka

- Kinematyka Z ze zoptymalizowanym prowadzeniem równoległym
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Kabina z ogrzewaniem
 - możliwe opcje fotela:
 - MSG85/721-materiał
 - MSG85/721 Skóra syntetyczna
 - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Niska kabina z ogrzewaniem
 - możliwe opcje fotela:
 - MSG20 materiał mechaniczna sprężyna
 - MSG20 sztuczna skóra, mechaniczna sprężyna
 - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Klimatyzacja
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Podgrzewanie szyby przedniej + tylnej
- Kolumna kierownicy obracana
- Instalacja radiowa
- Radio z DAB+

Oświetlenie

- Światło obrotowe LED (pomarańczowe)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (wyposażenie standardowe)
- Dodatkowy reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu (wyposażenie standardowe)
- Reflektor roboczy, pakiet LED Performance (4400 lumenów)
 - zawiera:
 - Reflektor roboczy 2x LED Performance z przodu (4400 lumenów)
 - Reflektor roboczy 2x LED Performance z tyłu (4400 lumenów)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (seria)*

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

Napęd & osie

- Przesławianie trybów kierowania: tryb kierowania na wszystkie koła, jazdy bokiem i tryb kierowania na oś przednią
- 100% blokada mechanizmu różnicowego na osi przedniej (wyposażenie standardowe)
- Tempomat niskich prędkości jazdy CSD i gaz ręczny
 - zawiera:
 - Tryby jazdy Power, Eco, peda/ tryb CSD
 - Prędkość jazdy 20 km/h (wyposażenie standardowe)
 - Prędkość jazdy 30 km/h
 - Tylko w połączeniu z:
 - Przesławianie trybów kierowania: tryb kierowania na wszystkie koła, jazdy bokiem i tryb kierowania na oś przednią
 - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej
 - Automatyczny stabilizator ciężaru

Opony

- 31x15.5-15 BKT SPHD ET-10
- 10.0/75 15.3 BKT AS 504 ET55 (seria)
- 10.0-16.5 BKT SkidPower ET50
- BKT 31x15.50-15 BKT TR-313 ET-10
- 315/55R16 Conti MPT81 ET40

Urządzenie załadownicze & szybkozłączce

- Automatyczny stabilizator ciężaru
- Pozycja pływająca
- W pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany; system Kramer HV/WL-C (wyposażenie standardowe)
- Smart Attach (w pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany); system Kramer HV/WL-C
 - Tylko w połączeniu z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- System szybkiej wymiany osprzętu ISO23206 (EURO) HV
 - Nie w połączeniu z:
 - Hak ładunkowy
- System szybkiej wymiany osprzętu Weidemann
 - Nie w połączeniu z:
 - Hak ładunkowy
- Hak ładunkowy
 - Nie w połączeniu z:
 - System szybkiej wymiany osprzętu ISO23206 (EURO) HV
 - System szybkiej wymiany osprzętu Weidemann
- Standardowy system ładowarki (kinematyka Z) (wyposażenie standardowe)

Układ hydrauliczny

- Olej hydrauliczny Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46
- Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- Pakiet wstępnego podgrzewania
 - zawiera:
 - Podgrzewanie wstępne wody chłodzącej 230 V
 - Wstępne podgrzewanie paliwa
 - Podgrzewanie oleju hydraulicznego

Układ hydrauliczny - przód

- Mocna hydraulika High Flow 69 l/min; tylko z przodu
 - Nie w połączeniu z:
 - Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
 - Nie w połączeniu z:
 - Mocna hydraulika High Flow 69 l/min; tylko z przodu
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
 - Nie w połączeniu z:
 - Mocna hydraulika High Flow 69 l/min; tylko z przodu
 - Zawór przełączający z tyłu na 3. obwód sterowania

Układ hydrauliczny - tył

- Zawór przełączający z tyłu na 3. obwód sterowania
 - Nie w połączeniu z:
 - Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania

Układ elektryczny

- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo 7-polowe z przodu
- Odlącznik akumulatora dodatni, odłączający, na zewnątrz

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (brzęczyk)
- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia (wyposażenie standardowe)
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
 - Nie w połączeniu z:
 - EquipCare + Dual ID
- Przypomnienie o pasie
 - Nie w połączeniu z:
 - Pomarańczowy pas bezpieczeństwa
 - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa
 - Nie w połączeniu z:
 - Przypomnienie o pasie
 - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Gaśnica (2 kg)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (DIN30710)
- Lakier przeciwierny ramienia teleskopowego

Lakierowanie

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)*
- Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)

* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucania lakierów, które są podobne do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów.

Inne

- Układ centralnego smarowania
- Klin koła
- EquipCare 36 miesięcy
- EquipCare + Dual ID
 - Nie w połączeniu z:
 - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy

Sprzęgi holownicze przyczepy

- Sprzęg manewrowy*
 - Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) — zamocowany do ramy*
- * W połączeniu ze sprzęgiem holowniczym przyczepy (nie zaczep manewrowy) należy zawsze wybrać gniazdo tylne!
- * Sprzęg manewrowy / sprzęg kulowy można zamontować na pojeździe jedynie niezależnie od siebie!

Wydlużenie gwarancji

- Security 24 (2000 godz.)
- Security 36 (3000 godz.)
- Security 48 (4000 godz.)
- Security 60 (5000 godz.)
- Power-Line (24 mies. lub 2000 godz.)
- Power-Line (36 mies. lub 3000 godz.)
- Power-Line (48 mies. lub 4000 godz.)
- Power-Line (60 mies. lub 5000 godz.)