



LTG14

Fournir de la l'éclairage et de l'énergie dans les conditions les plus difficiles

La LTG est conçue pour fournir un éclairage fiable et une alimentation auxiliaire pour des applications robustes dans des environnements éloignés ou difficiles. Les LED efficaces offrent une zone de couverture lumineuse et une luminosité accrues et sont conçues pour durer toute la vie de la machine. Le moteur économique en carburant et le grand réservoir de carburant permettent de longues durées d'utilisation en réduisant le besoin de ravitaillement. Le transport de la tour d'éclairage sur un chantier est facilité par la remorque polyvalente qui possède un essieu plus grand pour assurer la stabilité sur les routes accidentées ainsi qu'un anneau de levage à point unique pour faciliter la manœuvre.

Points forts

- Projecteurs LED
- Mât électrique
- Polyvalence des transports
- Automate programmable
- Facilité d'entretien

Caractéristiques techniques

■ Données mécaniques

Longueur	3.454,0 mm
Largeur	1.934,0 mm
Hauteur	1.991,0 mm
Poids de fonctionnement	1.255,0 kg
Hauteur du mât max.	7,2 m

Type de carburant

Diesel d'hiver

Vitesse de régime

1.800,0 1/min

Valeurs limites des gaz d'échappement

EPA Tier 4 final

Fabricant du moteur

Rehlko

■ Système électrique

Agent lumineux

320W (LED)

Puissance de l'ampoule

320,0 W

■ Consommables

Consommation de carburant (Seules les lumières)

0,6 L/hre

Temps d'exécution de la machine (Seules lumières)

359,5 Heure

■ Caractéristiques de performance des feux

Éclairement =

54,0 lux

■ Générateur électrique

Fréquence initiale	60,0 Hz
Exactitude de tension	1,0 %
Fabricant du générateur	Mecc Alte

■ Moteur à combustion

Type de moteur	Moteur diesel
Cylindre	3,0