



## WL1150

### Chargeuses sur pneus

#### Le concentré de puissance

La chargeuse sur pneus WL1150 présente les caractéristiques suivantes : Cabine confortable avec ergonomie et vue panoramique exceptionnelles, système de propulsion à réglage électronique avec différents modes de conduite, bras oscillant de levage robuste avec une meilleure visibilité sur l'équipement, nombreuses options disponibles et design de machine moderne. Le moteur transversal et la disposition optimale des composants sont gages d'un très bon accès entretien. La chargeuse sur pneus WL1150 est le modèle idéal de la classe avec volume de godet 1,00 m³. Elle combine puissance, système hydraulique fiable et dimensions compactes avec une technique sophistiquée et un rapport qualité-prix plus que séduisant.



#### Points forts

- Cabine confortable
- Articulation centrale robuste avec passage optimisé des tuyaux
- Accès de service à l'avant du véhicule
- Moteur monté transversalement
- Système de propulsion à commande électronique

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

|  |              |
|--|--------------|
| Fabricant du moteur                                | Kohler       |
| Type de moteur                                     | KDI 2504 TCR |
| Cylindre   | 4            |
| Puissance du moteur                                | 55,4 kW      |
| Puissance du moteur                                | 75 ch        |
| au régime moteur max                               | 2.300 tr/min |
| Couple max.  | 315 Nm       |
| Cylindrée  | 2.482 cm³    |
| Type d'agent réfrigérant                           | eau          |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V            |
| Post-traitement des gaz d'échappement              | DOC/DPF      |

##### ■ Système électrique

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V   |
| Batterie           | 100 Ah |
| Alternateur        | 120 A  |

##### ■ Poids

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Capacité du godet (godet standard) | 1,00 m³          |
| Poid de fonctionnement             | 5.700 - 6.100 kg |

|   |                  |
|---|------------------|
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale              | 3.730 - 4.060 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale              | 3.150 - 3.500 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 3.290 - 3.570 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 2.810 - 3.090 kg |

##### ■ Cabine de conduite

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

##### ■ Capacité

|  |      |
|--|------|
| Capacité réservoir à carburant         | 80 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 32 l |

##### ■ Transmission

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission          | à réglage électronique  |
| Système d'entraînement        | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission |
| Gammes de vitesse             | 2   |
| Essieu                        | PA1422  |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h   |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h   |
| Frein de service              | Frein à disque  |
| Frein de stationnement        | Frein à disque (levier de frein à main mécanique)             |

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |
|-------------------------|-----------------------------------|

## ■ Système hydraulique

|  |               |
|--|---------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 500 bar       |
| Débit du système hydraulique de travail (max.)                   | 77 (95) l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)     | 235 bar       |

## ■ Cinématique

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Type de cinématique          | Z           |
| Vérin(s) de levage           | 1           |
| Vérin de cavage              | 1           |
| Système de changement rapide | hydraulique |

## ■ Direction

|                     |   |
|---------------------|---|
| Mode de direction   | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 1   |

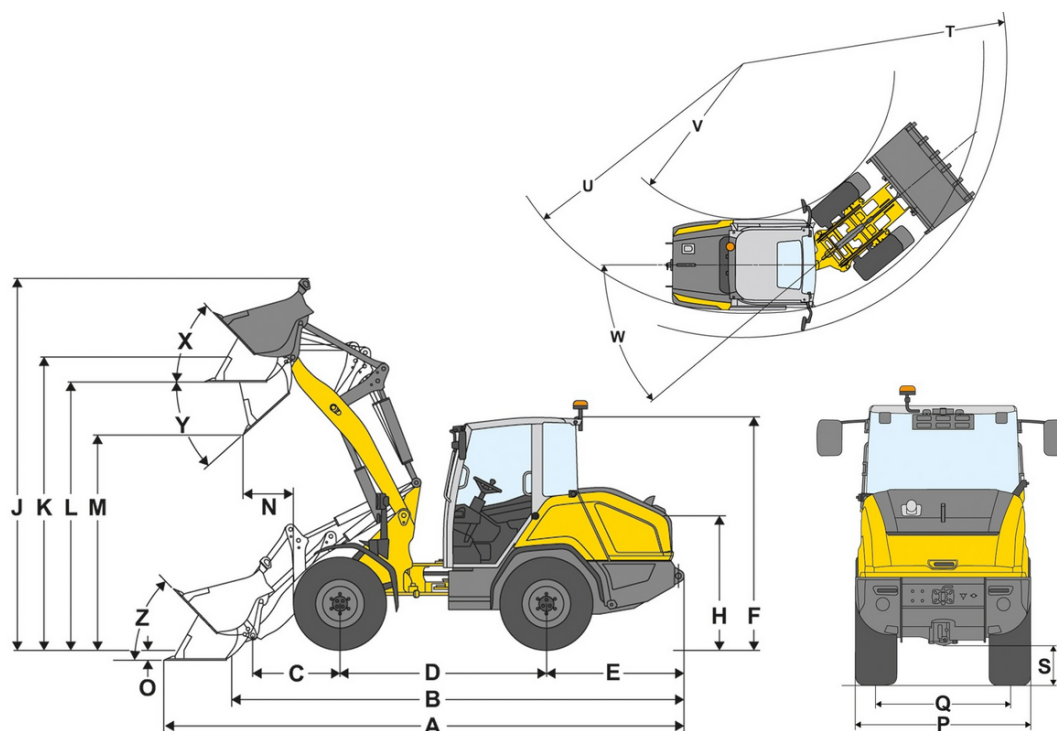
## ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

|   |             |
|---|-------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 99,8 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A)  |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 71 dB (A)   |

## ■ Autres informations

|   |
|---|
| FAP = filtre à particules diesel                            |
| DOC = catalyseur d'oxydation diesel                         |
| Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397 |

## Dimensions



|   |   |          |
|---|---|----------|
| A | Longueur totale                             | 5.705 mm |
| B | Longueur totale sans godet                  | 4.855 mm |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)     | 1.120 mm |
| D | Empattement                                 | 2.150 mm |
| E | Déport arrière                              | 1.435 mm |
| F | Hauteur avec cabine                         | 2.510 mm |
| H | Hauteur siège conducteur                    | 1.485 mm |
| J | Hauteur de travail totale                   | 4.305 mm |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.)       | 3.425 mm |
| L | Hauteur de franchissement                   | 3.175 mm |
| M | Hauteur de déversement                      | 2.545 mm |
| N | Portée (à M)                                | 880 mm   |
| O | Profondeur de décapage                      | 105 mm   |
| P | Largeur totale                              | 1.830 mm |
| Q | Largeur des chenilles                       | 1.420 mm |
| S | Garde au sol                                | 365 mm   |
| T | Rayon maximal                               | 4.450 mm |
| U | Rayon au bord extérieur                     | 3.990 mm |
| V | Rayon intérieur                             | 2.070 mm |
| W | Angle d'articulation                        | 40 °     |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 65 °     |
| Y | Angle de déversement                        | 45 °     |
| Z | Angle de rappel au sol                      | 45 °     |