



## T6025

### Телескопические погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	404J-E22T
Цилиндры	4
Мощность двигателя	45 кВт
Мощность двигателя	61 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Крутящий момент, макс.	222 Nm
Рабочий объем	2.216 см <sup>3</sup>
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94 дБ(А)
Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	97 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	70 дБ(А)

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	120 А
■ Значения веса	
Полезная нагрузка (макс.)	2.500 кг
Рабочий вес	4.650 кг

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	95 л
Объем бака для гидравлического масла	29 л

##### ■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PAL 1660

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-25 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-35 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз

Блокировка дифференциала	100 %, передний мост
--------------------------	----------------------

##### ■ Гидравлическая установка

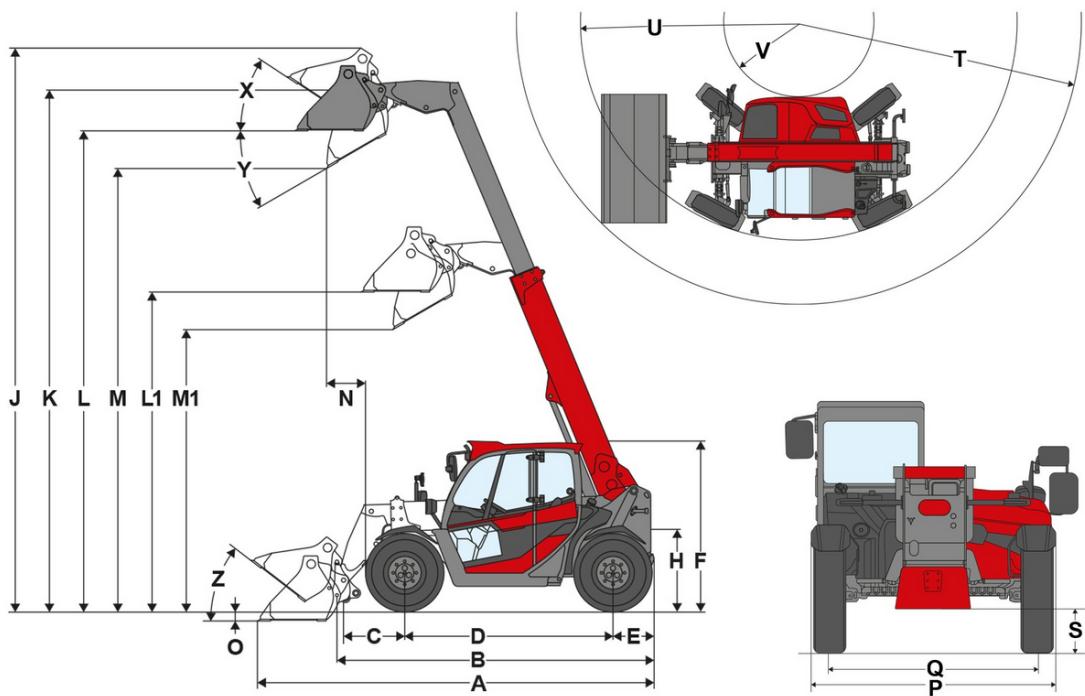
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	410 (470) бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	75 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	250 бар
■ Кинематика	
Подъемный цилиндр	1

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опрокидывающий цилиндр	1	Цилиндр рулевого привода	2
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)	Угол поворота колес, макс.	2x38 градус
<b>■ Рулевое управление</b>		Угол качения задней оси	
Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений	± 8 градус	
		<b>■ Прочая информация</b> СФ = сажевый фильтр ДКО = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация	

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Размеры



Стандартная комплектация		10.5 / 80 - 18 BKT AS ET17
<b>A</b>	Общая длина	4.665 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	3.887 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	720 mm
<b>D</b>	Колесная база	2.449 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	487 mm
<b>F</b>	Высота с кабиной	1.995 mm
<b>H</b>	Высота сиденья	957 mm
<b>J</b>	Общая рабочая высота	6.618 mm
<b>K</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	6.123 mm
<b>L1</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	3.747 mm
<b>L</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	5.642 mm
<b>M1</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	3.307 mm
<b>M</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	5.201 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	454 mm
<b>O</b>	Глубина копания	121 mm
<b>P</b>	Общая ширина	1.900 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1.660 mm
<b>S</b>	Дорожный просвет	285 mm
<b>T</b>	Радиус максимальный	4.337 mm
<b>U</b>	Радиус у внешнего края	3.347 mm
<b>V</b>	Внутренний радиус	1.161 mm
<b>X</b>	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	34 °
<b>Y</b>	Угол разгрузки	30 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	38 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Perkins 404J-E22T, {45 kW / 61,2 PS}{45 kW / 60.4 HP} (DOC+DPF) EC: Stage V

### Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
- Угол поворота колес макс. 2x38°
- Угол качания заднего моста ± 8°
- Цилиндр рулевого привода: 2

### Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочиститель лобового стекла, стекла крыши и заднего стекла
- Заднее стекло с обогревом
- Индикатор наклона
- Солнцезащитная шторка
- Подлокотник

### Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении

### Системы освещения

- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 1 спереди, 1 сзади

### Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PAL1660
- Привод: гидростатический полный привод, электронное управление, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: автоматический режим; режим ECO (снижение оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Скорость: {20 км/ч (опционально 25 км/ч / 35 км/ч)}{12,4 миль/ч (опционально 15,5 миль/ч / 21,7 миль/ч)}
- Скоростные режимы: 2 | {10 км/ч / 20 км/ч}{6,2 миль/ч / 12,4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз; приводится в действие ручным тормозным рычагом на передней оси, действующим на заднюю ось через карданный вал
- Тип рулевого управления: полный привод

### Шины

- 10,5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET17, профиль AS, ширина {1904 мм}{74,96 дюйма}, высота {1995 мм}{78,54 дюйма}

### Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела – погрузочный рычаг
- Быстросменное устройство (Weidemann MV/TH-C), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

### Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- 3-й передний контур управления, электрический, пропорциональный, посредством джойстика
- vls (Vertical Lift System – система вертикального подъема)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

### Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

## Опциональное оборудование

### Пост управления & кабина

- Обогрев стекол спереди и сзади

Предведенные иллюстрации, оснащений и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- 2 розетки: 12 В / 3-конт.
- 2 розетки: 2xUSB / 3-конт.
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон и высота)
- Панорамное зеркало внутри
- Держатель для мобильного телефона

#### Системы освещения

- Освещение в соответствии с StVZO (немецким законом о дорожном движении)
- Защита фар
- 2 дополнительных рабочих фары LED Basic спереди
- Рабочие фары LED Basic (1000 лм) на крыше, 2 сзади
- Рабочие фары LED Basic (1000 лм) на телескопическом кронштейне, 1 спереди
- 2 дополнительных рабочих фары LED Performance спереди
- Рабочие фары LED Performance (2000 лм) на крыше, 2 сзади
- Рабочие фары LED Performance (2000 лм) на телескопическом кронштейне, 1 спереди
- Окружное сигнальное светодиодное освещение (желтое), (необходимо соблюдать национальные нормы).

#### Допуск & движение по дорогам

- Допуск для тракторов ЕС (CoC) (международный)
- Допуск для тракторов ЕС (CoC) + подтверждение параметров для Германии
- Подтверждение данных
- Крепление номерного знака спереди и сзади, маленько

#### Привод & мосты

##### Привод

- Дизельный двигатель Perkins / 404 J-E22TA / {55,0 кВт (74,8 л.с.)}{55,0 кВт (73,8 л.с.)}
- Ручной газ
- Предварительный подогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Реверсивный вентилятор

##### Оси

- PAL 1660 Basic с 100% блокировкой дифференциала
- Планетарная ось PAL1660 Economy с 100% блокировкой дифференциала
- PAL 1660 Performance
- PAL 1660 Performance с 100% блокировкой дифференциала

##### Режим движения

- Режим движения Auto / Eco / M-Drive
- Пропорциональный ограничитель скорости (устройство медленного движения)

##### Скорость движения

- {20 км/ч}{12,4 миль/ч} Увеличение скорости
- {25 км/ч}{15,5 миль/ч} Увеличение скорости
- {35 км/ч}{21,7 миль/ч} Увеличение скорости

##### Прочее

- Регулировка режимов рулевого управления
- Закрытая защита днища

#### Шины

- 425 / 50 - 18 Starco AS ET36, профиль AS, ширина 72003 мм}{78,86 дюйма}, высота {2000 мм}{78,74 дюйма}
- 10,5 / 80 - 18 Beefy Baby ET17, профиль EM, ширина {1900 мм}{74,8 дюйма}, высота {1910 мм}{75,2 дюйма}
- 15,5 / 55 R 18 Alliance 601 ET50, профиль EM, ширина {1922 мм}{75,67 дюйма}, высота {1985 мм}{78,15 дюйма}
- 12,0 / 75 - 18 Alliance 317 ET10, профиль MPT, ширина {1959 мм}{77,13 дюйма}, высота {2001 мм}{78,78 дюйма}
- 425 / 50 - 18 Starco Alptrak ET36, профиль Alptrak, ширина {2015 мм}{79,33 дюйма}, высота {1993 мм}{78,46 дюйма}

#### Погрузочное устройство

##### Быстросменные плиты

- Weidemann HV/TH - C (гидравлическая система)
- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Manitou (гидравлическая система)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SMS HV (гидравлическая система)

Представленные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Гашение колебаний при загрузке
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Пакет системы автоматического возврата ковша & функция вибрации
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы

#### Гидравлика

- Регулировка объема масла 3-го контура управления

#### Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (гидравлическое биомасло)

#### Гидравлика спереди

- 3-й контур управления, пропорциональный, вкл. режим непрерывной работы посредством переключателя
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3 штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами)
- Сброс давления 3. Контур управления спереди на погрузочной установке

#### Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади двойного действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

#### Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения) управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

#### Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

#### Опции обеспечения безопасности

- Камера заднего вида
- Иммобилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

#### Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

#### Прочее

- Ящик для инструментов, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полнотью автоматическая централизованная система смазки

#### Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

#### Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Зеркало для сцепного устройства
- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Маневровая сцепка +сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Автоматическое сцепное устройство + сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Сцепное устройство Auto Hitch

#### Допуск для использования в качестве тягача

- Допуск для тракторов ЕС (CoC) (международный)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Допуск для тракторов ЕС (CoC) + подтверждение данных для Германии

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- подтверждение данных