





# RC50p

### Trains de rouleaux

Une visibilité dégagée sur la zone de travail et une utilisation facile

La visibilité optimale dans toutes les directions garantit un travail sûr et confortable avec les trains de rouleaux Wacker Neuson. Grâce aux dimensions compactes de la machine, l'opérateur peut compter à chaque instant sur une vue dégagée sur son environnement de travail et les cylindres depuis son siège. Le grand angle de dégagement et l'excellente pente franchissable simplifient les manœuvres, même sur les terrains accidentés. Grâce à un écran intuitif et à un joystick, la machine est facile à utiliser et les opérateurs se familiarisent rapidement avec elle.

#### Points forts

- Cylindre à pieds dameurs
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

## Caractéristiques techniques

<ul> <li>Données de performance mécanique</li> </ul>		Données	de	performance	mécanique
--	--	---------	----	-------------	-----------

Pente franchissable	55,0 %				
Pente franchissable max. (sans vibration)	60,0 %				
Vitesse de déplacement	0,0 - 12,5 km/h				
Force de compactage Niveau I (avant	) 93 kN				
Force de compactage Niveau I (arrière)	24 kN				
Fréquence de vibration Niveau I (avant)	30,0 Hz				
Force centrifuge Niveau I (avant)	69 kN				
Données mécaniques					
Longueur	4.040,0 mm				
Hauteur pilon	80,0 mm				
Poid de fonctionnement	5.155,0 kg				
Poids à vide	5.025,0 kg				
Poids total autorisé en charge	5.200,0 kg				
Saillie droite	65,0 mm				
Saillie gauche	65,0 mm				
Largeur	1.370,0 mm				
Garde au sol au milieu	270,0 mm				
Rayon de braquage à l'intérieu	3.375,0 mm				
Poids opérationnel avec ROPS	4.935,0 kg				
Poids opérationnel avec cabine	5.155,0 kg				
Entre axe	2.168,0 mm				

Hauteur pilon (Nombre)	60,0
Poids en ordre de marche max.	5.530,00 kg
Dégagement de trottoir (gauche)	330,0 mm
Dégagement de trottoir (à droite)	330,0 mm
Surface des pieds du coussin	113,0 cm2
Hauteur totale avec cabine	2.867,0 mm
Poids à vide avec cabine	5.025,0 kg
Poids à vide avec ROPS	4.805,0 kg
Angle de pente (avant)	43,0 °
Angle de pente (arrière)	36,0 °
Rayon de braquage extérieur	4.745,0 mm
Moteur à combustion	
Moteur à combustion  Cylindrée	3.331,0 CM <sup>3</sup>
	3.331,0 CM <sup>3</sup> 55,4 kW
Cylindrée	,
Cylindrée Puissance nominale	55,4 kW
Cylindrée Puissance nominale Régime nominal	55,4 kW 2.200,0 1/min
Cylindrée Puissance nominale Régime nominal Norme (puissance nominale)	55,4 kW 2.200,0 1/min ISO 14396
Cylindrée Puissance nominale Régime nominal Norme (puissance nominale) Tension de la batterie	55,4 kW 2.200,0 1/min ISO 14396 12,0 V
Cylindrée Puissance nominale Régime nominal Norme (puissance nominale) Tension de la batterie Capacité batterie (valeur nominale)	55,4 kW 2.200,0 1/min ISO 14396 12,0 V 152,0 Ah
Cylindrée Puissance nominale Régime nominal Norme (puissance nominale) Tension de la batterie Capacité batterie (valeur nominale) Fabricant du moteur	55,4 kW 2.200,0 1/min ISO 14396 12,0 V 152,0 Ah Kubota V3307-CR-T

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	104,0 dB(A)
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC-DPF
Catalyseur	oui
Filtre à particule	oui
CO (NRTC)	0,1 g/KWh
CO2 (NRTC)	807,2 g/KWh
HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
PM (NRTC)	0,0 g/KWh

#### Consommables

Capacité du réservoir	123,0				
Châssis hydraulique					
Angle du pendule +/-	10,0 °				
Largeur sur pneus (arrière)	1.500,0 mm				
Nombre de pneus (arrière)	2,0				
Taille de roue (arrière)	TR 12.4-24 8 PR				
Charge de roue par pneu (arrière)	1.205,0 kg				

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.