



WEIDEMANN
designed for work



T4512

Телескопические погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV80FT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.226 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	93,5 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	78 дБ(A)

■ Параметры двигателя, опция 1

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV86CHT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	33,3 кВт
Мощность двигателя	45,3 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.568 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	95 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	78 дБ(A)

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

Аккумулятор	77 А·ч
генератор	80 А

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	1.250 кг
Рабочий вес	2.750 - 2.900 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	33 л
Объем бака для гидравлического масла	36 л

■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PAL 1155
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический дисковый тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост. Электрогидравлический тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост.
Стояночный тормоз	100 %, передний мост + задний мост
Блокировка дифференциала	

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	380 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	36,4 (41,6-70) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар

■ Кинематика

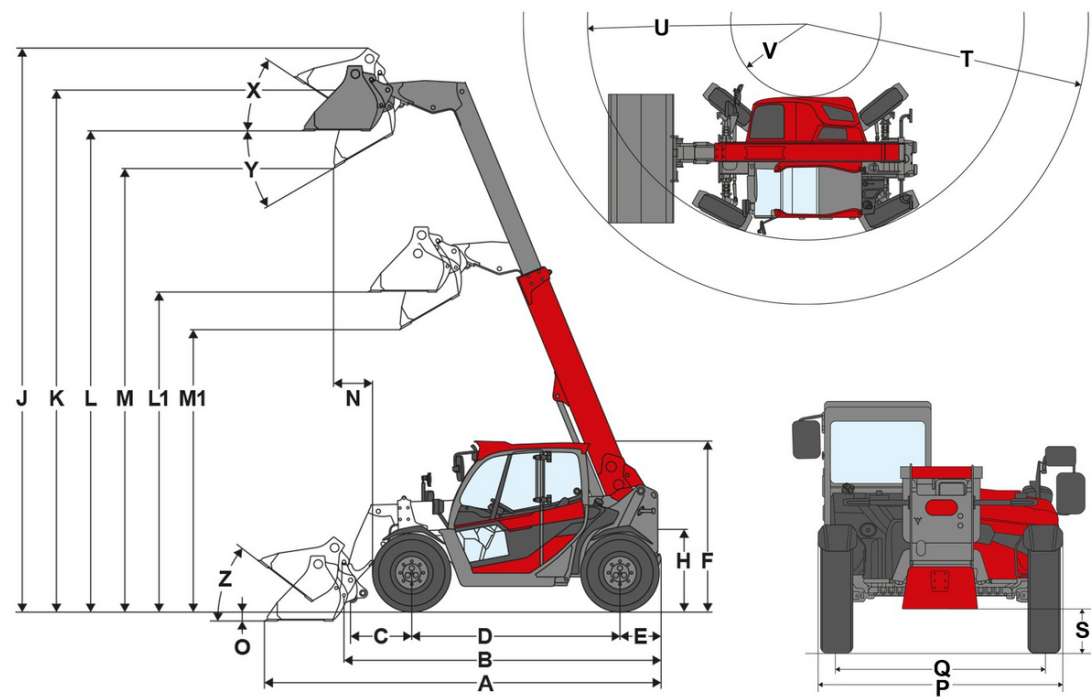
Подъемный цилиндр	1
-------------------	---

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений

Цилиндр рулевого привода	2
Угол поворота колес, макс.	2x38 градус
Угол качения задней оси	± 7 градус
■ Прочая информация	
СФ = сажевый фильтр ДКО = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация	

Размеры



	Стандартная комплектация	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
A	Общая длина	3.944 mm
B	Общая длина без ковша	2.991 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	450 mm
D	Колесная база	1.922 mm
E	Выступ задней части	427 mm
F	Высота с низкой кабиной	
	Высота с кабиной	1.995 mm
	Высота с высокой кабиной	
H	Высота сиденья	978 mm
J	Общая рабочая высота	5.280 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.537 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	2.949 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.163 mm
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	2.415 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.630 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	557 mm
O	Глубина копания	91 mm
P	Общая ширина	1.564 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.245 mm
S	Дорожный просвет	294 mm
T	Радиус максимальный	3.506 mm
U	Радиус у внешнего края	2.695 mm
V	Внутренний радиус	951 mm
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	52 °
Y	Угол разгрузки	31 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Yanmar 3 TNV 80 FT, {18,4 кВт / 25 л. с.}{18.4 kW / 24.7 HP}, Stage V EC

Шины

- 255 / 75 - 15.3 (10.0/75-15.3) Starco AS ET-40, профиль AS, ширина {1560 мм}{61.42}, высота {1995 мм}{78.54 in}

Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
- Угол поворота колес макс. 2х38°
- Угол качания заднего моста ± 7°
- Цилиндр рулевого привода: 2

Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочиститель лобового стекла, стекла крыши и заднего стекла
- Заднее стекло с обогревом
- Индикатор наклона
- Подлокотник с отсеком для хранения вещей
- Солнцезащитная шторка
- Держатель для бутылки
- Сетка для хранения

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности

Системы освещения

- Фары рабочего освещения светодиодные Basic (1000 лм) на кабине, 1 спереди, 1 сзади

Привод

- Мост: Планетарный мост PAL1165
- Привод: гидростатический полный привод, электронное управление, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: Режим авто; режим ECO (уменьшение частоты вращения двигателя при достижении заданной скорости)
- Скорость: {20 км/ч}{12.4 mph}
- Ступени переключения скорости: 2 | {7 км/ч / 20 км/ч (опционально 30)}{4.4 mph / 12.4 mph (опционально 18.6 mph)}
- Рабочий тормоз: Гидравлический дисковый тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрогидравлический тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической стрелы {4537 мм}{178.62}
- Быстросменное устройство (Weidemann MV/TH – C), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

Гидравлика

- Джойстик с механическим вспомогательным управлением с переключателем направления движения и управлением телескопической стрелой
- 3-й контур управления спереди посредством рычага; соединения Flatface гр. 2
- vls (Vertical Lift System — система вертикального подъема)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (вкл. приложение & программу управления)

Опциональное оборудование

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Пост управления & кабина

- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG75
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG75
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG75
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Розетки 2 шт. USB / 3-конт.
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон и высота)

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения, LED (1000 люмен), на крыше кабины, 2 спереди, 1 сзади
- Светодиодные фары рабочего освещения, вариант Performance (2000 лм), на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Фара рабочего освещения, LED (1000 люмен), на телескопической консоли, 1 спереди
- Фара рабочего освещения, LED Performance (2000 люмен), на телескопической консоли, 1 спереди
- Проблесковый маячок LED (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < {25 км/ч}{15.5 mph}
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > {25 км/ч}{15.5 mph}
- Держатель номерного знака спереди и сзади, малый
- Предупредительная маркировка, необходимо соблюдать национальные предписания!

Привод & мосты

- Дизельный двигатель Yanmar 3TNV86, {33,3 кВт / 45,3 л. с.}{33.3 kW / 44.7 HP} (использование при температуре от -15 °C до +45 °C), Stage V
- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J (для Швейцарии)
- Реверсивный вентилятор

Оси

- Ось планетарных шестерен PAL1165, гидростатический полный привод среднего давления, 100-процентная блокировка дифференциала

Режим движения

- Режим движения авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive

Скорость движения

- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- {30 км/ч}{18.6 mph} (увеличение скорости)
- Регулировка режимов рулевого управления

Шины

- 31 x 15.50 – 15 BKT TR 313 ET0, профиль AS, ширина {1560 мм}{61.42 in}, высота {1992 мм}{78.43 in}
- 400 / 50 – 15 (31x15.5-15) Starco AS ET0, профиль AS, ширина {1560 мм}{61.42 in}, высота {1997 мм}{78.62 in}
- 270 / 65 – 16.5 (10-16.5) Kenda Power Grip ET-40, профиль EM, ширина {1560 мм}{61.42 in}, высота {2000 мм}{78.74 in}
- 400 / 50 – 15 Starco Turf Tech ET0, газонный профиль, ширина {1560 мм}{61.42 in}, высота {1995 мм}{78.54 in}
- 270 / 65 – 16.5 (10-16.5) Kenda Rock Grip ET-40, профиль SureTrax, ширина {1560 мм}{61.42 in}, высота {2000 мм}{78.74 in}
- 315 / 55 R 16 Continental MPT81 ET-30, профиль MPT81, ширина {1560 мм}{61.42 in}, высота {1990 мм}{78.35 in}

Погрузочное устройство

- Weidemann HV/TH - C (гидравлическая)
- Weidemann HV/TH - C - ECS (гидравлическая – easy coupler system (система простого соединения))
- Euro (гидравлическая – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравлическая система)
- Kramer HV/TH - C (гидравлическая система)

Гидравлика

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Гидравлика спереди

- 3-й контур управления посредством рычага (две муфты Flat Face размера 2), включая одинарный фиксатор для рычага управления
- 3-й контур управления, пропорциональный, вкл. режим непрерывной работы посредством переключателя, вкл. пропорциональное управление телескопической стрелой, управление: посредством колесика управления спереди на джойстике

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- High Flow — высокомогущная гидросистема простого действия {(70 л/мин)}{(18.5 gpm)}, (две муфты: 1 Flat Face размера 4А, штекер/1 Flat Face размера 4А, втулка), управление: посредством переключателя (0 – 1) + рычаг для 3-го контура управления
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия
- Быстроразъемное соединение Faster, 2 шт., двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 2 шт., двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами Flatface разм. 2)
- Сброс давления, 3-й контур управления спереди на телескопической стреле

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия, посредством переключающего клапана (две муфты SVK, разм. 3), (3-й контур управления спереди или сзади), управление: посредством выключателя (0-1)+ 3-й контур управления
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия (две муфты SVK размера 3), включая отдельный клапан управления, управление: посредством переключателя (1 – 0 – 2)

Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения)
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения)
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения)
- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения)

Электрические разъемы сзади

- Розетка сзади, 3-контактная (2 электрические функции E3/E4, возможность переключения на розетку спереди)
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)

Опции обеспечения безопасности

- Имобилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление срока гарантии (без скидки)*

- Демонстрация/склад
- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

*Предложения по продлению срока гарантии в Германии в настоящее время пересматриваются – дополнительная информация будет предоставлена в ближайшее время.

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Эвакуационное устройство (без допуска для использования с прицепом!)
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Сцепное устройство {38 мм}{1.5 in}, автоматическое
- Маневровая сцепка +сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Автоматическое сцепное устройство + сцепное устройство с шаровой головкой K50

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Сцепное устройство {38 мм}{1.5 in}, автоматическое