



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## WP1550A

### Tek yönlü kompaktör

Almanya üretimi sıkıştırma uzmanı

WP serisi kompaktörler, asfalt ve karışık malzemeli toprak sıkıştırmanın yanı sıra kilit parke taşı sıkıştırma işinin de profesyoneli güçlü makinalardır. Merkezi konumlu kumanda kolu ve özel tasarımı alt tabla sayesinde yön değişimi ve döndürme zahmetsizce gerçekleşir. Sağlam yapıları sayesinde sokakların, park yerlerinin ve kaldırımların kum-çakıl karışımı temelleri ile mükemmel yüzey isteyen asfalt sıkıştırma profesyonellerin sürekli kullanım için tercih ettiği makinalardır. WP serisi kompaktörler, tekerlek seti (aksesuar) yardımıyla şantiyede kullanılacakları yere rahatça ve az emekle taşınabilirler.

### Öne çıkanlar

- Motor ve su deposu için sağlam koruyucu kafes
- Düşük işletim maliyetine yönelik az bakım gerektiren tasarım
- Optimum tasarımı alt tabla

### Teknik bilgiler

#### ■ mekanik güç bilgileri

Merkezkaç kuvveti	15 kN
Yüzey performansı	870,0 m <sup>2</sup> / s
İleri gidiş	29,0 m / dk
Tırmanma eğimi	36,4 %
Titreşim (Hz)	98,0 Hz

#### ■ mekanik bilgiler

Alt tabla uzunluk	582,0 mm
Genişlik	500,0 mm
Alt tabla genişlik	500,0 mm
Yükseklik	963,0 mm

Koruyucu çerçeve yüksekliği	551,0 mm
Tabla kalınlığı	10,0 mm
Çalışma ağırlığı	89,0 kg
En alçak noktanın yerden yüksekliği	551,0 mm

#### ■ Yanmalı motor

Elektrik yük değerleri	3,6 kW
Nominal motor devri	3.600,0 1 dk

#### ■ Çevre karakteristik verileri

Toplam el-kol titreşimi (ölçülen değer)	5,9 m/s <sup>2</sup>
Toplam el-kol titreşimi (Standard)	EN 500-4

## Mevcut motorlar

### ■ Honda GX160-UH2-QC-9-SD

Soğutma	Hava soğutması
Motor tipi	Benzinli motor
Motor çalışma modu	dört zamanlı
Silindir	1
Silindir hacmi	163 cm <sup>3</sup>
Yakıt tipi	Benzin
Yakıt tüketimi	0,80 l / sa
Depo hacmi	3,60 l
Elektrik yük değerleri	3,10 kW
Nominal motor devri	3.600 PL
Standart (nominal güç)	ISO 3046 IFN
Çalışma gücü	2,9 kW
Çalışma modunda motor devri	3.520 PL
Standart (çalışma gücü)	ISO 3046 IFN
Marş tipi	Starter mekanizması
Motor üreticisi	Honda