



## DPS2050H

### Jednosměrné vibrační desky

Výkonný a flexibilní na všech površích

Vibrační deska DPS s pojezdem vpřed je výkonná vibrační deska pro zhutňování půdy a asfaltu a je ideální pro zpracování povrchových a podkladových vrstev. Byla navržena pro náročné nepřetržité používání na staveništi. Přispívá k tomu naftový motor s velkými rezervami výkonu, základní deska odolná proti opotřebení z litiny s kuličkovým grafitem (GJS 700) a bezúdržbová a odolná ložiska budiče. Ergonomicky přístupná plynová páčka a vodící rukojeť odtlumená od vibrací, nabízejí vysoký komfort obsluhy.

### Hlavní přednosti

- Dobrá otáčivost a ovladatelnost současně s nízkými vibracemi přenášenými na ruce
- Širší ergonomická rukojeť
- Vodící rukojeť
- Rychle použitelné transportní zařízení
- Jednoduchá montáž plastové podložky.
- Kuličková ložiska s doživotním mazáním

### Technické údaje

#### ■ mechanické údaje o výkonu

Odstředivá síla	20 kN
Plošný výkon	660,0 m <sup>2</sup> /h
Chod vpřed	22,0 m/min
Stoupavost	36,4 %
Vibrace (Hz)	98,0 Hz

#### ■ mechanické údaje

Délka základní desky	599,0 mm
Šířka	500,0 mm
Šířka zákl.desky	500,0 mm
Výška	663,0 mm

Výška ochr.rámu	663,0 mm
Tloušťka zákl.desky	9,0 mm
Provozní hmotnost	102,0 KG
Výška stroje	663,0 mm

#### ■ Spalovací motor

Jmenovitý výkon	3,4 kW
Jmenovité otáčky	3.400,0 1/min

#### ■ Enviromentální parametry

Úroveň součtu HAV (celková hodnota)	3,1 m/s <sup>2</sup>
Úroveň součtu HAV (norma)	EN 500-4

## Dostupné motory

### ■ Hatz 1B20-7-333A

Chlazení	Vzduchové chlazení
Typ motoru	Naftový motor
Metoda spalování	Čtyřtakt
Válce	1
Zdvihový objem	243 CM3
Typ paliva	Diesel EN 590
Spotřeba paliva	0,40 L/Std
Objem nádrže	3,00 L
Typ startéru	Reverzní startér
Výrobce motoru	Hatz