



KRAMER
on the safe side

KL37.8T

Телескопические колесные
погрузчики

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ С МАКСИМАЛЬНЫМ
КОМФОРТОМ

Модель KL37.8T 8-й премиальной серии Kramer сочетает в себе максимальную безопасность и комфорт с широким предложением опций. Цельная рама транспортного средства обеспечивает высокую маневренность, а также постоянную полезную нагрузку. Узкая коробчатая конструкция телескопического погрузочного устройства обеспечивает оптимальный обзор. В качестве опции машина доступна с двигателем Deutz мощностью 74 кВт и коробкой передач ecospeed.

Рабочая гидравлика: Не зависящее от нагрузки равномерное распределение потока (LUDV) обеспечивает одновременное выполнение различных гидравлических функций

Телескопическая стрела: повышение производительности за счет увеличения зоны досягаемости, высоты штабелирования и выгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой конструкции ящика

Режима движения: Power, Eco, Road и CSD – оптимальная регулировка движения для экономии топлива на любых работах

Smart Attach: Замена гидравлического навесного оборудования выполняется быстро, просто и безопасно благодаря серийной гидравлической каретке

Панорамная кабина: Опциональная панорамная кабина гарантирует максимальный обзор вверх

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

Объем бака для гидравлического масла 64 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 90 л/мин

■ Кинематика

Тип кинематики Z

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 40 градус

■ Значения шумовых характеристик

Гарантируемый уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 98,8 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 74 дБ(А)

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,95 м³

Полезная нагрузка (макс.) 1.710 кг

Рабочий вес 6.000 - 6.800 кг

Полезная нагрузка (S=1,25) 2.400 кг

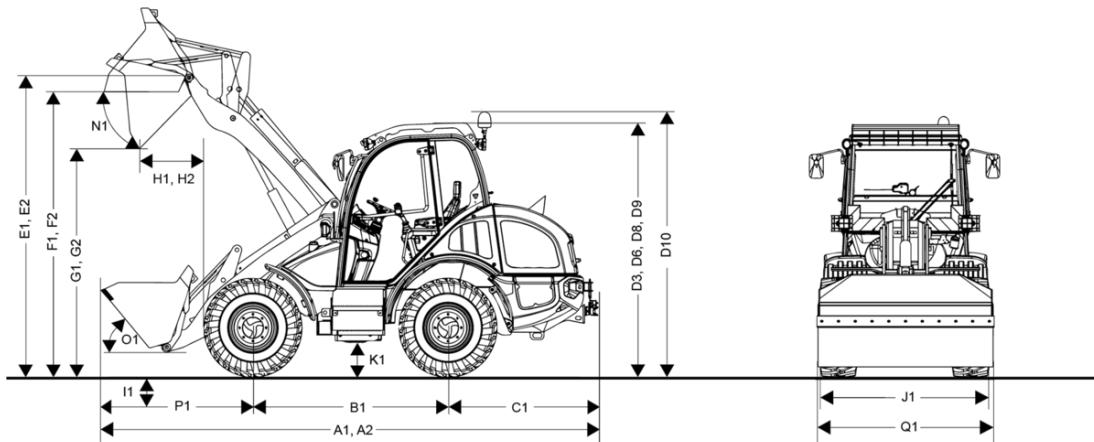
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) 3.700 кг

Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) 3.000 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 120 л

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	6.133 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.150 mm
C1	Выступ задней части	1.620 mm
D3	Высота с кабиной	2.690 mm
D6	Высота с кондиционером	2.735 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.925 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша: в задвинутом положении	3.745 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша: в выдвинутом положении	4.840 mm
F1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.540 mm
F2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	4.630 mm
G1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.020 mm
G2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	4.120 mm
H1	Ширина разгрузки: в задвинутом положении	550 mm
H2	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	980 mm
I1	Глубинакопания	50 mm
J1	Общаяширина	1.970 mm
K1	Дорожныйпросвет	350 mm
L1	Радиусповорота, внешняякромка колес	3.000 mm
M1	Уголповорота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Уголразгрузки при макс. высоте подъема: в задвинутом положении	40 °
N2	Уголразгрузки при макс. высоте подъема: в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	41 °
P1	Расстояниенадо вершиной зуба	2.375 mm
Q1	Ширина ковша	2.050 mm
R1	Высота штабелирования: в задвинутом положении	3.500 mm
R2	Высота штабелирования: в выдвинутом положении	4.600 mm
D8	Высота с панорамной кабиной	2.650 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.735 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.