



**KRAMER**  
on the safe side



## KT557

### Chariots télescopiques

Flexibilité et efficacité réunies dans une machine

Le chariot télescopique Kramer KT557 présente les avantages d'une chargeuse sur pneus robuste combinés avec ceux d'un chariot télescopique. Il se distingue par une hauteur de gerbage maximale de 7 m et une charge utile de 5,5 t. Le moteur Deutz puissant, associé au système de propulsion EcospeedPRO de série, fournit une performance maximale. L'équipement de base complet et le large choix d'options disponibles permettent à la machine de s'adapter parfaitement à différentes conditions d'intervention.

**Système hydraulique** : Pompe hydraulique Load Sensing avec un volume refoulé maximal de 187 l/min pour cycles de chargement rapides

**Châssis** : Châssis résistant aux torsions de conception modulaire avec support latéral pour le bras télescopique

**Concept de contrôle** : Écran LCD 7", joystick tout-en-un et élément de commande Jog Dial pour manipulation facile de la machine

**Efficacité** : Moteur Deutz TCD 4.1 puissant et boîte de vitesse ecospeedPRO avec 40 km/h de série et réduction de régime moteur pour des travaux de transport efficaces

**EquipCare** : Chiffres et données de la machine en un coup d'œil grâce à la solution télématique intégrée de série

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	115 kW
Puissance du moteur	156 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	4.038 cm <sup>3</sup>
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

### ■ Poids

Charge utile (max.)	5.500 kg
Charge utile à portée max.	2.000 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	4.000 kg
Hauteur de gerbage (max.)	7.017 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	5.500 kg
Poid de fonctionnement	9.500 - 10.500 kg

Force de rupture (max.)	67,6 kN
Force de levage (max.)	56,7 kN

### ■ Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-40 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-30 km/h

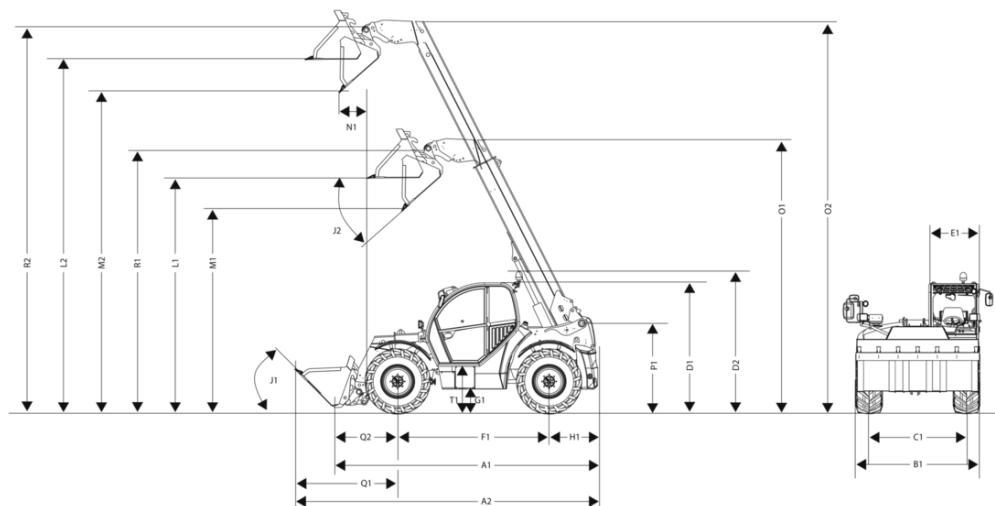
### ■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti L <sub>WA</sub> (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L <sub>WA</sub>	97,1 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

## Dimensions



A1	Longueur totale	4.985 mm
A2	Longueur totale avec godet	6.160 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.500 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	2.065 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.950 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	418 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	950 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	35 °
J1	Angle de déversement	45 °
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	4.518 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	6.835 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	3.865 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	6.183 mm
N1	Portée de déversement: sorti	495 mm
O1	Longueur d'extension télescopique: rentré	5.287 mm
O2	Longueur d'extension télescopique: sorti	7.604 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.761 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.260 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	935 mm
R1	Axe du godet: rentré	5.092 mm
R2	Axe du godet: sorti	7.409 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	4.240 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.265 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	975 mm
D1	Hauteur totale	2.570 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.740 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	7.017 mm