



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET35

Conventionele rupsgraafmachine

Overtuigende productiviteit

De rupsgraafmachine uit de 3,5-tons klasse overtuigt door zijn prestaties en vele doordachte details. Naast het geoptimaliseerde motor-pomp-management voor tot 15% snellere werkcycli, zorgen de zeer goede stabiliteit en de ergonomisch ontworpen cabine voor efficiënt werken zonder moe te worden. Dankzij de talrijke opties die af fabriek leverbaar zijn, kan de ET35 ook individueel aan de behoeften van de klant aangepast worden.

Hoogtepunten

- VDS Vertical Digging System
- Geoptimaliseerd aandrijfconcept
- Jog Dial
- Comfortabele, volledig glazen bestuurderscabine
- Tot 4 extra stuurkringen af fabriek leverbaar

Technische gegevens

Hydraulica

Bedrijfsdruk hydraulica	240,0 bar
Hydraulische pomp	Axiale zuiger en 2 tandwielpompen
Stroomsnelheid max.	120,0 l/min

mechanische vermogensinformatie

Rijsnelheid	4,7 km/h
-------------	----------

mechanische informatie

Lengte	5.271,0 mm
Breedte	1.630,0 mm
Hoogte	2.711,0 mm
Bedrijfsgewicht (min.-max.)	3.553,0 - 4.753,0 KG
Graafdiepte (max.)	3.497,0 mm

Verbrandingsmotor

Koeling	Waterkoeling
Motortype	Dieselmotor
Cilinder	3,0
Cilindercapaciteit	1.642,0 cm ³
Schuine positie max.	30,0 °

Brandstof	Diesel EN 590
Effectief vermogen	18,2 kW
Nominale motorsnelheid	2.400,0 1/min
Uitlaatgassenlimiet	EU Stage V
Accucapaciteit (nom. waarde)	71,0 Ah
Fabrikant motor	Yanmar
Motortoewijzing	3TNV88

Omgevingskenmerken

Geluidsvermogen LWA, gegarandeerd	94,0 dB(A)
-----------------------------------	------------

Vloeistoffen

Olievolume	6,700 L
Volume koelvloeistof	5,0 L
Volume hydraulische vloeistof	61,5 L

Onderstel

Rijaandrijving	Axiale zuigermotor met USG
----------------	----------------------------

Transport en opslag

Transportgewicht	3.364,0 KG
------------------	------------

Beschikbare motoren

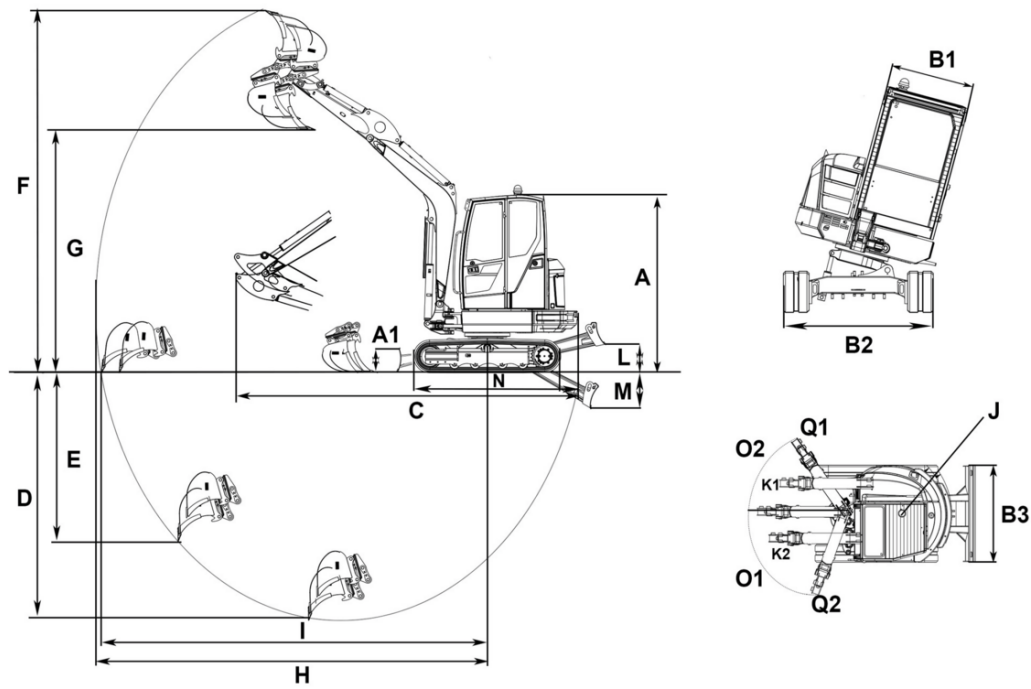
■ 22,2 kW Dieselmotor (Stage 3a)

Koeling	Waterkoeling
Motortype	Dieselmotor
Cilinder	3
Cilindercapaciteit	1.642 cm ³
Effectief vermogen	22,2 kW
Nominale motorsnelheid	2.400 1/min
Uitlaatgassenlimiet	EPA3
Spanning startmotoraccu	12 µg/l
Fabrikant motor	Yanmar
Motortoewijzing	3TNV88
Slag	90 mlai
Boring	88 mlai

■ 18,2 kW Dieselmotor (Stage 5)

Koeling	Waterkoeling
Motortype	Dieselmotor
Cilinder	3
Cilindercapaciteit	1.642 cm ³
Brandstof	Diesel EN 590
Effectief vermogen	18,2 kW
Nominale motorsnelheid	2.400 1/min
Leegloopsnelheid	1.200 1/min
Maximaal aanhaalmoment	87,8 Nm
Motorsnelheid (max. aanhaalmoment)	2.400 1/min
Uitlaatgassenlimiet	EU Stage V
Fabrikant motor	Yanmar
Motortoewijzing	3TNV88
Slag	90 mlai
Boring	88 mlai

Afmetingen



		Standaard	VDS
A	Hoogte met cabine	2.491 mm	2.573 mm
	Totale hoogte met zwaailichten	2.630 mm	2.711 mm
B1	Breedte cabine	980 mm	980 mm
B2	Breedte onderstel	1.630 mm	1.630 mm
B3	Breedte blad	1.630 mm	1.630 mm
C	Transportlengte korte lepelsteel	5.268 mm	5.252 mm
D	Graafdiepte max., korte lepelsteel	3.245 mm	3.166 mm
	Graafdiepte max., lange lepelsteel	3.497 mm	3.416 mm
E	Graafdiepte max., korte lepelsteel	2.120 mm	2.042 mm
	Graafdiepte max., lange lepelsteel	2.360 mm	2.279 mm
F	Graafhoogte max., korte lepelsteel	4.929 mm	5.010 mm
	Graafhoogte max., lange lepelsteel	5.082 mm	5.163 mm
G	Uitstorthoogte max., korte lepelsteel	3.337 mm	3.417 mm
	Uitstorthoogte max., lange lepelsteel	3.489 mm	3.570 mm
H	Graafradius max., korte lepelsteel	5.270 mm	5.270 mm
	Graafradius max., lange lepelsteel	5.507 mm	5.507 mm
I	Reikwijdte op bodem max., korte lepelsteel	5.158 mm	5.143 mm
	Reikwijdte op bodem max., lange lepelsteel	5.408 mm	5.393 mm
J	Draaicirkel achterkant	1.168 mm	1.168 mm
K1	Giekverstelling max. (vanaf midden lepel rechterzijde)	476 mm	476 mm
K2	Giekverstelling max. (vanaf midden lepel linkerzijde)	447 mm	447 mm
L	Stapelhoogte max. (blad onder graafdiepte)	393 mm	393 mm
M	Schraapdiepte max. (blad onder graafdiepte)	505 mm	505 mm
N	Lengte loopwerk	2.062 mm	2.062 mm
O1	Zwenkhoek max. (gieksysteem naar links)	70 °	70 °
O2	Zwenkhoek max. (gieksysteem naar rechts)	55 °	55 °
Q1	Draaicirkel giek rechts	55 °	55 °
Q2	Draaicirkel giek links	70 °	70 °