





TH412

Телескопический погрузчик

Компактность и высокая мощность

Система подруливания всеми колесами, низкий центр тяжести и превосходная устойчивость отличают телескопический погрузчик TH412. Интегрированная система-ассистент для водителя VLS (Vertical Lift System – система вертикального подъема) обеспечивает безопасность и повышает комфорт управления. Привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения обеспечивает чрезвычайно продуктивную работу. Благодаря небольшому рабочему весу и очень компактным размерам модель TH412 можно легко перевозить на прицепе легкового автомобиля. Это делает ее весьма универсальной для решения различных рабочих задачах.

Преимущества

- Привод ходовой части с электронным управлением
- Электрический стояночный тормоз
- VLS (система вертикального подъема)
- Цветовая концепция управления
- Компактность и высокая мощность

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV80FT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.226 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	93,5 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	78 дБ(А)
■ Параметры двигателя, оп	ция 1
Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV86CHT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	33,3 кВт

Мощность двигателя	45,3 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.568 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94,1 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	95 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	78 дБ(А)
Электрооборудование	
Рабочее напряжение	12 B
Аккумулятор	77 А∙ч
генератор	80 A
Значения веса	
Полезная нагрузка (макс.)	1.250 кг
Рабочий вес	2.750 - 2.900 кг
Кабина водителя	
Кабина водителя	Кабина

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Объемы заправки

Блокировка дифференциала

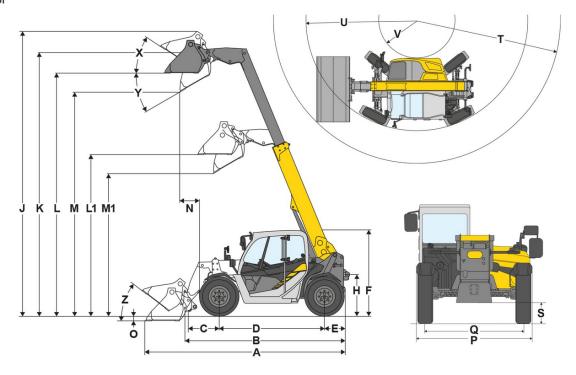
Объем топливного бака	33 л
Объем бака для гидравлического масла	36 л
Привод	
Тип привода	С электронным регулированием
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ОСЬ	PAL 1155
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический дисковый тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост
Стояночный тормоз	Электрогидравлический тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний

Гидравлическая установка

- гидравлическая установка		
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	380 бар	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	36,4 (41,6-70) л/мин	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар	
Кинематика		
Подъемный цилиндр	1	
Опрокидывающий цилиндр	1	
Система быстрой замены	Гидравлический	
Рулевое управление		
Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений	
Цилиндр рулевого привода	2	
Угол поворота колес, макс.	2х38 градус	
Угол качения задней оси	± 7 градус	
■ Прочая информация		
СФ = сажевый фильтр ДКО = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация		

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



Α	Общая длина	3.944 mm
В	Общая длина без ковша	2.991 mm
С	Точка поворота ковша (до середины моста)	450 mm
D	Колесная база	1.922 mm
E	Выступ задней части	427 mm
F	Высота с кабиной	1.995 mm
Н	Высота сиденья	978 mm
J	Общая рабочая высота	5.280 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.537 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	2.949 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.163 mm
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	2.415 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.630 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	557 mm
0	Глубина копания	96 mm
Р	Общая ширина	1.564 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.235 mm
S	Дорожный просвет	294 mm
Т	Радиус максимальный	3.506 mm
U	Радиус у внешнего края	2.695 mm
V	Внутренний радиус	951 mm
Χ	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	52 °
Υ	Угол разгрузки	31 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.