



8085

Chargeuses sur pneus

CONFORTABLE ET EFFICACE SUR LE TERRAIN

La chargeuse sur pneus 8085 de la série Premium 8 de Kramer est la nouvelle référence en matière de technique, performance et confort. L'entraînement efficace et les quatre modes de conduite (Power, Eco, Road, CSD) permettent un réglage individuel de la conduite dans toutes les situations de travail. Ainsi, l'application peut être réalisée de la meilleure manière possible, à moindre coût et de manière efficace. Le châssis monobloc permet également une stabilité maximale de la machine et une grande maniabilité.

Smart Attach : Le dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique monté en série permet d'atteler confortablement les équipements hydrauliques depuis la cabine sans devoir monter et descendre de la chargeuse.

Boîte de vitesse ecospeed : La boîte de vitesse ecospeed en option permet une accélération continue de 0 km/h à 40 km/h

Système antitangage automatique : L'amortissement des vibrations dans le mât assure un grand confort de conduite

Cabine confortable : Avec accès par les deux côtés, grandes surfaces vitrées garantissant une parfaite visibilité sur 360 ° ainsi qu'un travail sans fatigue.

Économie de carburant : En sélectionnant correctement les quatre modes de conduite (Power, Eco, Road, CSD), il est possible d'économiser jusqu'à 10 % de carburant.

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
Cylindrée	2.924 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,85 m ³
Charge utile (max.)	1.530 kg
Poid de fonctionnement	4.600 - 5.200 kg
Charge utile (S=1,25)	2.150 kg
Charge de basculement (godet standard)	3.650 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	2.680 kg

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	85 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	50 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	70 l/min
--	----------

■ Cinématique

Type de cinématique	P
Système de changement rapide	Kramer HV/WL-C ; y compris Smart Attach

■ Direction

Angle de braquage max.	40 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,4 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	74 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale avec équipement standard	5.359 mm
A2	installation de chargement prolongée	5.665 mm
B1	Empattement au centre	2.020 mm
C1	Déport arrière	1.490 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.490 mm
D6	Hauteur avec climatisation	2.575 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophare	2.765 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	3.350 mm
E2	Hauteur max. Axe du godet Installation de chargement prolongée	3.500 mm
F1	Hauteur de franchissement	3.200 mm
F2	Installation de chargement prolongée	3.350 mm
G1	Hauteur de déversement	2.680 mm
G2	Installation de chargement prolongée	2.810 mm
H1	Portée de déversement	540 mm
H2	Installation de chargement prolongée	730 mm
I1	Profondeur de décapage	45 mm
J1	Largeur totale	1.780 mm
K1	Garde au sol	330 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.840 mm
M1	Angle de braquage max.	40 °
M2	Angle d'oscillation	22 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	41 °
O1	Angle de deversement au sol	50 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	1.860 mm
Q1	Largeur de godet	1.950 mm
R1	Hauteur de gerbage	3.130 mm
R2	Installation de chargement prolongée	3.280 mm

Équipement de série

Cabine

- Cabine insonorisée, avec anti-tangage, suspension 4 points, grandes vitres plongeantes de protection thermique et lunette arrière chauffée
- Accès par les deux côtés
- Siège confort à suspension mécanique (MSG85/722) avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier à double déplacement longitudinal
- Chauffage/ventilation puissante à 3 vitesses, buses de dégivrage au niveau du pare-brise
- Commutateurs identifiés par code à couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Console de joystick(rabattable)
- Pare-soleil, rétroviseur intérieur, prise électrique de 12 V, éclairage de cabine, grands rétroviseurs extérieurs rabattables, des deux côtés
- Essuie-glaces à l'avant et à l'arrière, fonction intermittente à l'avant
- Projecteur(s) de travail 2x LED Basic arrière, Projecteur(s) de travail 2x LED Basic avant (1000 Lumen)
- Éclairage pour circulation sur voie publique
- Certifiée selon ROPS et FOPS I

Moteur

- Coupe-batterie
- Ventilateur viscostatique
- Coupure automatique du moteur

Transmission de la puissance

- Pédale inching et de freinage combinée
- Blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur l'essieu avant
- Frein de stationnement mécanique
- Conduite de lubrification pour axe de balancier

Système hydraulique de travail et de direction

- Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours
- Joystick à commande électronique pour le levage/abaissement et l'ouverture/fermeture de l'installation de chargement avec interrupteur basculant pour le choix du sens de marche, 3e circuit hydraulique intégré (commande proportionnelle), éclairage intégré dans le joystick
- Relâchement de la pression pour le 3e Circuit hydraulique

Cinématique

- Smart Attach (dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique)
- Cinématique parallèle
- Crochet de levage sur la barre de cavage
- Indicateur visuel de position du godet et de la fourche

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Poste de conduite & Cabine

- Cabine avec vitre coulissante dans la portière gauche
- Cabine panoramique
- Siège à suspension pneumatique avec appui lombaire et chauffage (MSG95AL/722)
- Chauffage d'appoint
- Rétroviseur extérieur droit + gauche chauffé
- Climatisation
 - seulement avec :
 - Cabine panoramique
- Boîte à documents
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Autoradio avec réception DAB+ (radio BT, antenne, haut-parleur)
- Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)
- Support téléphone portable + prise électrique USB
- Caméra de recul
 - seulement avec :
 - Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)

Éclairage

- Gyrophare LED
- Projecteur(s) de travail 4x LED Basic arrière (1000 Lumen)
- Projecteur(s) de travail 2x LED Basic posé sur le côté (1000 Lumen)

Homologation conduite sur route

- Supports de plaque d'immatriculation (avec éclairage de la plaque d'immatriculation)
 - comprend :
 - Éclairage de la plaque d'immatriculation
 - Supports de plaque minéralogique à l'avant et à l'arrière
- Éclairage latéral pour godets spéciaux avec éclairage de position latéral
- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (série)*
- Tracteur CE CoC (homologation, immatriculation LOF-ZGM-CE, 2003/37Ce-catégorie T1) sans confirmation de données
 - seulement avec :
 - Supports de plaque d'immatriculation (avec éclairage de la plaque d'immatriculation)
 - Prise arrière 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné
- Tracteur CE CoC (homologation, immatriculation LOF-ZGM-CE, 2003/37CE - catégorie T1) + confirmation des données - Allemagne seulement
 - seulement avec :
 - Supports de plaque d'immatriculation (avec éclairage de la plaque d'immatriculation)
 - Prise arrière 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné

*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

Système de propulsion & direction

- Coupure automatique du moteur (série)
- Blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur l'essieu arrière
 - Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving
 - seulement avec :
 - Support pour plaque d'immatriculation (éclairage de la plaque minéralogique inclus)
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Ecospeed 40 km/h incl.. Smart Driving (réduction à 20 km/h)
 - seulement avec :
 - Support pour plaque d'immatriculation (éclairage de la plaque minéralogique inclus)
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Hydrostat 30 km/h
 - seulement avec :
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
 - Support pour plaque d'immatriculation (éclairage de la plaque minéralogique inclus)
- Mode de conduite Mode Power/Eco/ Road/ Pédale (y compris dispositif de conduite lente & accélérateur manuel)
- Mode de direction Smart Steering
 - seulement avec :
 - Écran 7 pouces + Jog-Dial (y compris affichage des angles, réglage de la quantité d'huile, réglage du stabilisateur automatique de charge, réglage de la force de traction, sensibilité du joystick)

Pneumatiques

Pas possible avec tracteur CE CoC (Homologation LOF-ZGM-CE, 2003/37EG - Catégorie T1)

- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 (de série)

Pneumatiques pour tracteur EG

Nécessaire pour tracteur CE CoC (Homologation LOF-ZGM-CE, 2003/37EG - Catégorie T1)

- Firestone 405/70R18 Duraforce - Profil universel
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (angle de braquage limité : 38°) - Profil universel
- Alliance 340/80 R18 Multiuse 550 - Profil commun
- Alliance 380/75 R20 580 ETO - Profil de traction
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ETO
- Nokian 360/80R20 TRI 2 - Profil commun (attention - pas de profondeur de terrassement - angle de braquage réduit)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ETO

Bras chargeur & attache rapide

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Installation de chargement avec hauteur de levage augmentée (charge utile et volume du godet réduits si nécessaire)
- Position flottante
- Smart Attach (dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique) ; système Kramer HV/WL - C (de série)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système EURO (les données techniques et les accessoires disponibles diffèrent)

Système hydraulique

- Le pack de préchauffage
 - comprend :
 - Préchauffage de l'huile hydraulique (230 V)
 - Préchauffage du liquide de refroidissement (230 V)
 - Préchauffage du carburant (230 V)
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable

Système hydraulique à l'avant

- Conduite de retour avant Retour sans pression + huile de fuite
- Haut débit avec 1 circuit de commande à double effet pour les déplacements d'approche sur l'équipement rapporté, une conduite de fuite et une conduite de retour sans pression
 - Éléments requis :
 - Prise de courant avant 7 pôles (2 positions de commutation)
 - Mode de conduite Power/Eco/ Road/Pédale (avec dispositif de conduite lente & accélérateur manuel)
- Remise automatique de niveau du godet
 - seulement avec :
 - Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)
- Fonction secousse (fonction de secousse du vérin de cavage)
 - seulement avec :
 - Remise automatique de niveau du godet
 - Écran 7" pouces + Jog-Dial (y compris affichage d'angle, réglage de quantité d'huile, réglage du système antitangage automatique, réglage de la force de traction, sensibilité joystick)
- 4. circuit hydraulique pour équipements avant avec 2 fonctions hydrauliques ; système
- Vérin de cavage et clapet restricteur pour préparation de nacelle (uniquement départ usine, pas de rattrapage)
 - seulement avec :
 - Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage

Système hydraulique à l'arrière

- Circuit hydraulique supplémentaire benne basculante (raccord de benne basculante)
- Circuit hydraulique supplémentaire benne basculante (pour équipements arrière, à simple effet) avec retour sans pression

Système électrique

- Prise arrière 7 pôles
- Prise arrière 13 pôles
- Prise de courant avant 7 pôles (2 positions de commutation)
- Prise électrique AR (prise électrique de signal DIN)
- Prise électrique avant (30 A)

Options de sécurité

- Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage
- Avertisseur sonore de marche arrière (sonore)
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
 - sans :
 - Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
 - sans :
 - EquipCare + Dual ID
- Extincteur (2 kg)
- Surveillance des ceintures (avertisseur de ceinture de sécurité)
- Ceinture de sécurité orange (de série)
 - sans :
 - Siège conducteur à suspension pneumatique avec soutien lombaire et chauffage de siège (MSG95AL/722)

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas comprises)**
- Utilisation de véhicules Milieux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)

**Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présenteraient des ressemblances avec les couleurs ou combinaisons de couleurs protégées d'autres fabricants !

Divers

- Graissage centralisé (automatique)
 - sans :
 - Utilisation de véhicules Milieux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)
- Graissage centralisé (milieux corrosifs)
 - recommandé avec :
 - Utilisation de véhicules Milieux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)
- Point de lubrification central

Dispositifs d'attelage & Systèmes de freinage

- Dispositif d'attelage avec boule (K50) - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Chevalet d'attelage pour dispositif d' Dispositifs d'attelage réglable en hauteur (élément de fixation pour dispositif d'attelage requis)
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique 38 mm pour support d'attelage réglable en hauteur
- Utilisation tête sphérique K50 pour tête d'attelage réglable en hauteur, convient uniquement aux timons réglables en hauteur
- Utilisation tête sphérique K50 pour tête d'attelage réglable en hauteur prolongée
- Élément de fixation mécanique pour dispositif d'attelage - 32 00 pour support d'attelage réglable en hauteur
- Valve relais d'urgence hydraulique
 - seulement avec :
 - Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving
 - ou :
 - Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving (réduction à 20 km/h)

Afin d'exploiter une remorque avec la charge d'appui correspondante, un poids ballast avant est nécessaire !

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 (5000 h)