



## T9535

Телескопические погрузчики

### Технические характеристики

#### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	904J-E36TA
Цилиндры	4
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Рабочий объем	3.621 см <sup>3</sup>
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	105 дБ(А)
Гарантийенный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	106 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	76 дБ(А)

#### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	142 л
Объем бака для гидравлического масла	90 л
Объем бака для раствора мочевины	19 л

#### ■ Привод

Ступени переключения скорости	3
ось	PAL 1930
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1	0-40 км/ч
----------------------------	-----------

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	138,6 (187) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	261 бар

#### ■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1

#### ■ Рулевое управление

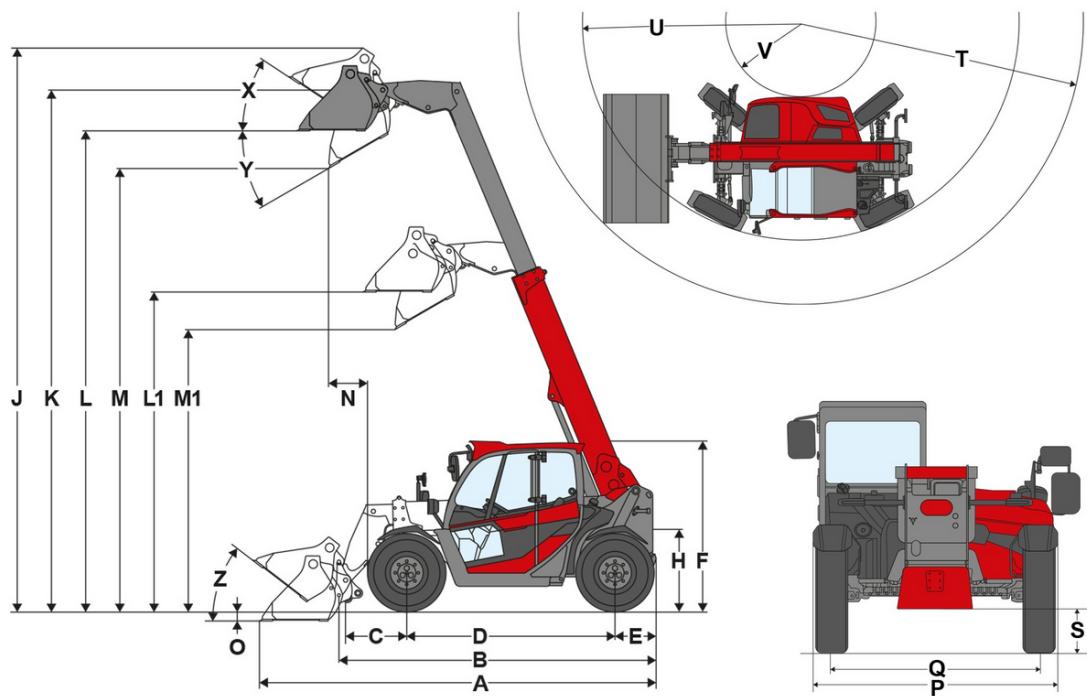
Цилиндр рулевого привода	2
Угол поворота колес, макс.	2x45 градус
Угол качения задней оси	± 10 градус

#### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	185 А·ч
генератор	150 А
■ Значения веса	

Полезная нагрузка (макс.)	3.500 кг
Рабочий вес	7.720 кг

## Размеры



### Стандартная комплектация

Mitas 405/70 24 MPT-01

<b>A</b>	Общая длина	6.275 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	5.290 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	
<b>D</b>	Колесная база	2,950 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	700 mm
<b>F</b>	Высота с кабиной	2,425 mm
	Высота с высокой кабиной	
<b>H</b>	Высота сиденья	1,370 mm
<b>J</b>	Общая рабочая высота	10,450 mm
<b>K</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	9,855 mm
<b>L1</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	4,650 mm
<b>L</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	9,305 mm
<b>M1</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	4,135 mm
<b>M</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	8,785 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	
<b>O</b>	Глубина копания	185 mm
<b>P</b>	Общая ширина	2,450 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1,930 mm
<b>S</b>	Дорожный просвет	370 mm
<b>T</b>	Радиус максимальный	5,155 mm
<b>U</b>	Радиус у внешнего края	3,700 mm
<b>V</b>	Внутренний радиус	1,640 mm
<b>X</b>	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	111 °
<b>Y</b>	Угол разгрузки	44 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	46 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Perkins 904J-E36T, 90 кВт/122 л. с., Stage V

### Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
- Угол поворота колес макс. 2 x 45°
- Угол качания заднего моста ±10°
- Цилиндр рулевого привода: 2

### Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочистители лобового стекла, стекла крыши и заднего стекла
- Регулируемая рулевая колонка
- Подпружиненный подлокотник с джойстиком, смонтированный на сиденье
- 7-дюймовый цветной дисплей для отображения всей важной информации о машине
- Бутылкодержатель
- Вещевые отсеки

### Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности

### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, 1 спереди, 1 сзади на крыше кабины

### Привод & мосты

- Привод: Power Drive 255, гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала, электронная регулировка
- Скорость: 20 км/ч
- Ступени переключения скорости: 2 (7 км/ч / 20 км/ч (официально 40))
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Режимы рулевого управления: 3 режима рулевого управления, электрическая регулировка

### Шины

- Mitas 405/70 R24 MPT-01

### Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 9855 мм
- Быстросменное устройство (система Manitou), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

### Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и управлением телескопической стрелой
- 3-й контур управления; соединения Flat Face размера 2
- vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема)

### Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

## Опциональное оборудование

### Пост управления & кабина

- Стеклоочиститель с правой стороны
  - Обогрев стекол справа и сзади
- Предвиденные иллюстрации, оснащенные и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется
- Электрическая регулировка зеркала с правой стороны
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья
- Кондиционер
- Климат-контроль
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+, Bluetooth/USB/AUX-IN
- 2 розетки: 12 В/USB
- 3 розетки: 12 В/USB/3-контактная
- 3 розетки: 12 В/12 В/3-контактная
- Держатель для мобильного телефона

#### Системы освещения

- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии basic спереди
- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии basic сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения версии basic на телескопической стреле
- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии premium спереди
- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии premium сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения версии premium на телескопической стреле
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!

#### Допуск & движение по дорогам

- Дизельный двигатель Perkins 100 кВт/136 л. с., крутящий момент 550 Н·м
- Реверсивный вентилятор
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость), 230 В
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В
- Доступ для техобслуживания радиатора

#### Привод & мосты

##### Оси

- 100-процентная блокировка дифференциала в переднем мосту

##### Режим движения

- Автоматический режим движения/режим ECO

##### Скорость движения

- Пропорциональный ограничитель скорости (устройство для движения с малой скоростью), включая ручку акселератора
- 40 км/ч Power Drive 255, (повышение скорости)

#### Шины

- Firestone 460/70 R24 Duraforce, профиль MPT, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- Michelin 460/70 R24 XMCL, профиль AS, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- Michelin 460/70 R24 Bibload, профиль Bibload, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- 460/70R24 Trelleborg TH500, профиль MPT, ширина 2450 мм, высота 2440 мм

#### Погрузочное устройство

##### Быстросменные плиты

- Система Manitou, гидравлическая
- Система Kramer, механическая
- Система Kramer, гидравлическая
- Система JCB (Q-Fit), гидравлическая
- Система Matbro, гидравлическая
- Без быстросменной плиты
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Гашение колебаний при загрузке & блокировка опрокидывающего цилиндра
- Гашение колебаний при загрузке, плавающее положение & блокировка опрокидывающего цилиндра

#### Гидравлика

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

#### Гидравлика спереди

- Большой насос (230 л/мин)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами)
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Гидравлика сзади

- Гидравлический разъем сзади, двойного действия (две муфты) + соединение для опрокидывающего механизма сзади, простого действия (одна муфта)

## Электрика

### Спереди

- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная, 2 электрические функции E1/E2 и освещение, управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

### Сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

## Опции обеспечения безопасности

- Иммобилайзер КАТ, управление: посредством закодированного ключа зажигания
- Панорамное зеркало внутри
- Камера заднего вида
- Передняя камера, включая дополнительный дисплей

## Прочее

- Ящик с инструментами
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Контрольный клапан для замены моторного масла
- Накладка для центрального туннеля

## Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Зеркало для тягово-сцепного устройства
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Автоматическая вилка
- Auto-Hitch
- Опорная стойка для тягово-сцепного устройства
- Автоматическое тягово-сцепное устройство, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, длинное, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство Piton-Fix, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Сцепника устройство для прицепа 32 мм механическое
- Сцепника устройство 32 мм механическое, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Гидравлический тормоз прицепа
- Двухпроводной пневматический тормоз

## Допуск для использования в качестве тягача

- Допуск для тракторов ЕС (CoC) (международный)
- Допуск для тракторов ЕС (CoC) + подтверждение данных для Германии