

T9535

Телескопические погрузчики

Технические характеристики

Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	185 А·ч
генератор	150 А

Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	3.500 кг
Рабочий вес	7.720 кг

Объемы заправки

Объем топливного бака	142 л
Объем бака для гидравлического масла	90 л
Объем бака для раствора мочевины	19 л

Привод

Ступени переключения скорости	3
ось	PAL 1930
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-40 км/ч

Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	138,6 (187) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	261 бар

Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1

Рулевое управление

Цилиндр рулевого привода	2
Угол поворота колес, макс.	2x45 градус
Угол качения задней оси	± 10 градус

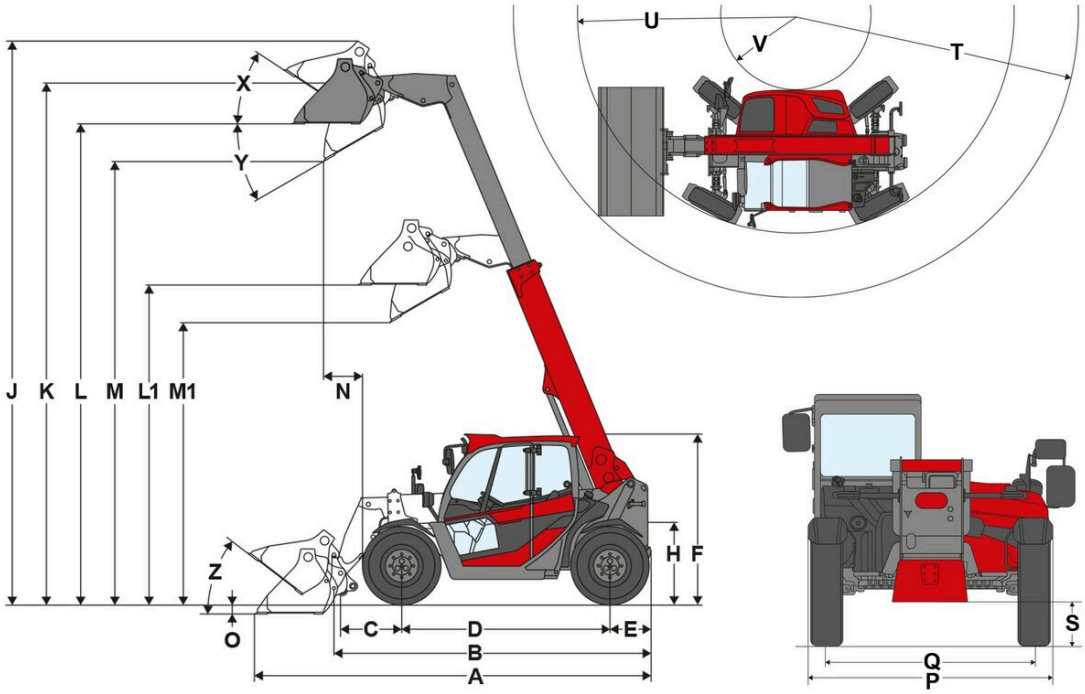
Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	904J-E36TA
Цилиндры	4
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Рабочий объем	3.621 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	105 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	106 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	76 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Размеры



A	Общая длина	6.275 mm
B	Общая длина без ковша	5.290 mm
D	Колесная база	2.950 mm
E	Выступ задней части	700 mm
F	Высота с кабиной	2.425 mm
H	Высота сиденья	1.370 mm
J	Общая рабочая высота	10.450 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	9.855 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	4.650 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	9.305 mm
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	4.135 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	8.785 mm
O	Глубина копания	185 mm
P	Общая ширина	2.450 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.930 mm
S	Дорожный просвет	370 mm
T	Радиус максимальный	5.155 mm
U	Радиус у внешнего края	3.700 mm
V	Внутренний радиус	1.640 mm
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	111 °
Y	Угол разгрузки	44 °
Z	Угол заднего крена на грунте	46 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 904J-E36T, 90 кВт/122 л. с., Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
- Угол поворота колес макс. 2 x 45°
- Угол качания заднего моста ±10°
- Цилиндр рулевого привода: 2

Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочистители лобового стекла, стекла крыши и заднего стекла
- Регулируемая рулевая колонка
- Подпружиненный подлокотник с джойстиком, смонтированный на сиденье
- 7-дюймовый цветной дисплей для отображения всей важной информации о машине
- Бутылкодержатель
- Вещевые отсеки

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, 1 спереди, 1 сзади на крыше кабины

Привод **&** мосты

- Привод: Power Drive 255, гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала, электронная регулировка
- Скорость: 20 км/ч
- Ступени переключения скорости: 2 (7 км/ч / 20 км/ч (опционально 40))
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Режимы рулевого управления: 3 режима рулевого управления, электрическая регулировка

Шины

- Mitas 405/70 R24 MPT-01

Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 9855 мм
- Быстросменное устройство (система Manitou), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и управлением телескопической стрелой
- 3-й контур управления; соединения Flat Face размера 2
- vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема)

Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Стеклоочиститель с правой стороны
- Обогрев стекол справа и сзади
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется
- Электрическая регулировка зеркала с правой стороны
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья
- Кондиционер
- Климат-контроль
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+, Bluetooth/USB/AUX-IN
- 2 розетки: 12 В/USB
- 3 розетки: 12 В/USB/3-контактная
- 3 розетки: 12 В/12 В/3-контактная
- Держатель для мобильного телефона

Системы освещения

- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии basic спереди
- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии basic сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения версии basic на телескопической стреле
- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии premium спереди
- 2 дополнительные светодиодные фары рабочего освещения версии premium сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения версии premium на телескопической стреле
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!

Допуск **&** движение по дорогам

- Дизельный двигатель Perkins 100 кВт/136 л. с., крутящий момент 550 Н·м
- Реверсивный вентилятор
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость), 230 В
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В
- Доступ для техобслуживания радиатора

Привод **&** мосты

Оси
- 100-процентная блокировка дифференциала в переднем мосту

Режим движения
- Автоматический режим движения/режим ECO

Скорость движения
- Пропорциональный ограничитель скорости (устройство для движения с малой скоростью), включая ручку акселератора
- 40 км/ч Power Drive 255, (повышение скорости)

Шины

- Firestone 460/70 R24 Duraforce, профиль MPT, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- Michelin 460/70 R24 XMCL, профиль AS, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- Michelin 460/70 R24 Bibload, профиль Bibload, ширина 2450 мм, высота 2440 мм
- 460/70R24 Trelleborg TH500, профиль MPT, ширина 2450 мм, высота 2440 мм

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты
- Система Manitou, гидравлическая
- Система Kramer, механическая
- Система Kramer, гидравлическая
- Система JCB (Q-Fit), гидравлическая
- Система Matbro, гидравлическая
- Без быстросменной плиты

- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Гашение колебаний при загрузке & блокировка опрокидывающего цилиндра
- Гашение колебаний при загрузке, плавающее положение & блокировка опрокидывающего цилиндра

Гидравлика

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлика спереди

- Большой насос (230 л/мин)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами)
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

Гидравлика сзади

- Гидравлический разъем сзади, двойного действия (две муфты) + соединение для опрокидывающего механизма сзади, простого действия (одна муфта)

Электрика

Спереди
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная, 2 электрические функции E1/E2 и освещение, управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Сзади
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Опции обеспечения безопасности

- Иммобилайзер KAT, управление: посредством закодированного ключа зажигания
- Панорамное зеркало внутри
- Камера заднего вида
- Передняя камера, включая дополнительный дисплей

Прочее

- Ящик с инструментами
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Контрольный клапан для замены моторного масла
- Накладка для центрального туннеля

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Зеркало для тягово-сцепного устройства
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Автоматическая вилка
- Auto-Hitch
- Опорная стойка для тягово-сцепного устройства
- Автоматическое тягово-сцепное устройство, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, длинное, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство Piton-Fix, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Сцепнка устройство для прицепа 32 мм механическое
- Сцепнка устройство 32 мм механическое, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Гидравлический тормоз прицепа
- Двухпроводной пневматический тормоз

Допуск для использования в качестве тягача

- Допуск для тракторов ЕС (CoC) (международный)
- Допуск для тракторов ЕС (CoC) + подтверждение данных для Германии

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.