



RC70

Rolos de tambor

Compressão poderosa em qualquer terreno

Com apenas 4,40 m de comprimento, o RC70 é convincente mesmo quando a área a ser compactada já é apertada demais para muitos outros compactadores de cilindro único. Especialmente quando se trabalha em espaços confinados, áreas centrais da cidade ou em paisagismo, o compactador de cilindro único RC70 usa seus pontos fortes ao máximo. A operação intuitiva através do display e do joystick e o assento do condutor ajustável também oferecem elevado conforto operacional.

Destaques

- Plataforma de trabalho ergonômica
- Conceito de operação uniforme
- Grande campo de visão, design compacto

Dados técnicos

■ mecânica Especificações de performance

| | |
|---|-------------------|
| Capacidade de subida | 54,0 % |
| Capacidade de rampa máx. (sem vibração) | 60,0 % |
| Veloc. de marcha na marcha de trabalho | - 6,0 |
| Veloc. de marcha na marcha de transp. | - 12,5 |
| Carga de linha estática (frente) | 25,20 kg / m |
| Desempenho de compactação I (frente) | 160 kN |
| Desempenho de compactação II (frente) | 136 kN |
| Desempenho de compactação I (traseira) | 28 kN |
| Desempenho de compactação II (traseira) | 28 kN |
| Frequência de vibração I (frente) | 30,0 Hz |
| Frequência de vibração II (frente) | 42,0 Hz |
| Amplitude nível I (frente) | 1,6900 milímetro |
| Amplitude nível II (frente) | 0,6700 milímetro |
| Força centrífuga nível I (frente) | 118 kN |
| ■ mecânica Especificação | |
| Comprimento | 4.439,0 milímetro |
| Peso total autorizado | 8.230,0 kg |
| Saliência à direita | 72,0 milímetro |
| Saliência à esquerda | 72,0 milímetro |
| Largura de trabalho | 1.680,0 milímetro |

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Distância do solo no meio | 322,0 milímetro |
| Raio de viragem interno | 3.310,0 milímetro |
| Peso operacional com ROPS | 6.825,0 kg |
| Distância entre eixos | 2.336,0 milímetro |
| Peso operacional máx. | 8.230,00 kg |
| Limite de meio-fio (esquerda) | 330,0 milímetro |
| Limite de meio-fio (direita) | 330,0 milímetro |
| Peso vazio com ROPS | 6.650,0 kg |
| Ângulo de inclinação (frente) | 44,0 ° |
| Ângulo de inclinação (traseira) | 35,0 ° |
| Raio de viragem externo | 4.990,0 milímetro |
| Largura dos tambores (frente) | 1.680,0 milímetro |
| Diâmetro dos tambores (frente) | 1.216,0 milímetro |
| Espessura dos tambores (frente) | 25,0 milímetro |

■ Motor de combustão

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Cilindrada | 3.331,0 cm ³ |
| Potência nominal | 55,6 kW |
| Rotação nominal | 2.200,0 1 minu |
| Norma (potência nominal) | ISO 14396 |
| Tensão da bateria de partida | 12,0 V |
| Capacidade da bateria (valor nominal) | 152,0 Ah |
| Número de rotações máx. | 2.400,0 1 minu |
| Descrição do motor | V3307-CR-TE5B |

■ Características ambientais

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Potência sonora LWA, medida | 102,0 dB (A) |
| Potência sonora LWA, garantida | 104,0 dB (A) |
| Vibração de corpo inteiro | 0,5 m/s ² |
| Pós-tratamento de gases de escape | DOC-DPF |
| Catalisador | sim |
| Filtro de partículas | sim |
| CO (NRTC) | 0,1 g / KW |

| | |
|-----------------------------|--------------|
| CO ₂ (NRTC) | 807,2 g / KW |
| HC + NO _x (NRTC) | 3,0 g / KW |
| PM (NRTC) | 0,0 g / KW |

■ Substâncias de serviço

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Conteúdo do depósito de combustível | 123,0 eu |
|-------------------------------------|----------|

■ Carroceria

| | |
|---------------------|-------|
| Ângulo pendular +/- | 0,0 ° |
|---------------------|-------|