



9580T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Электрооборудование

| | |
|--------------------|---------|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 185 А·ч |
| генератор | 120 А |

■ Значения веса

| | |
|---|-----------|
| Рабочий вес | 11.210 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 6.594 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 5.871 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина (выдвинутое положение) | 3.495 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением (выдвинутое положение) | 3.112 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 5.775 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 5.142 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение) | 3.265 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением (выдвинутое положение) | 2.907 кг |

■ Кабина водителя

| | |
|-----------------|--------|
| Кабина водителя | Кабина |
|-----------------|--------|

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Объем топливного бака | 140 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 125 л |
| Объем бака для раствора мочевины | 12 л |

■ Привод

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Тип привода | гидростатический |
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 3 |
| ось | РА 1900 |
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |

| | |
|--------------------------|--|
| Рабочий тормоз | Дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Стояночный тормоз | Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|-----------------|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 480 бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 150 (180) л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 250 бар |

■ Кинематика

| | |
|------------------------|----------------|
| Подъемный цилиндр | 1 |
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Гидравлический |

■ Рулевое управление

| | |
|--------------------------|---|
| Вид управления | Гидравлическое шарнирное сочленение с качающейся осью |
| Цилиндр рулевого привода | 2 |
| Угол качения задней оси | ± 12 градус |

■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|-------------|
| Средний уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина) | 100,7 дБ(А) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина) | 102 дБ(А) |
| Заявленный уровень звукового давления L _{pA} (кабина) | 70 дБ(А) |

■ Параметры стандартного двигателя

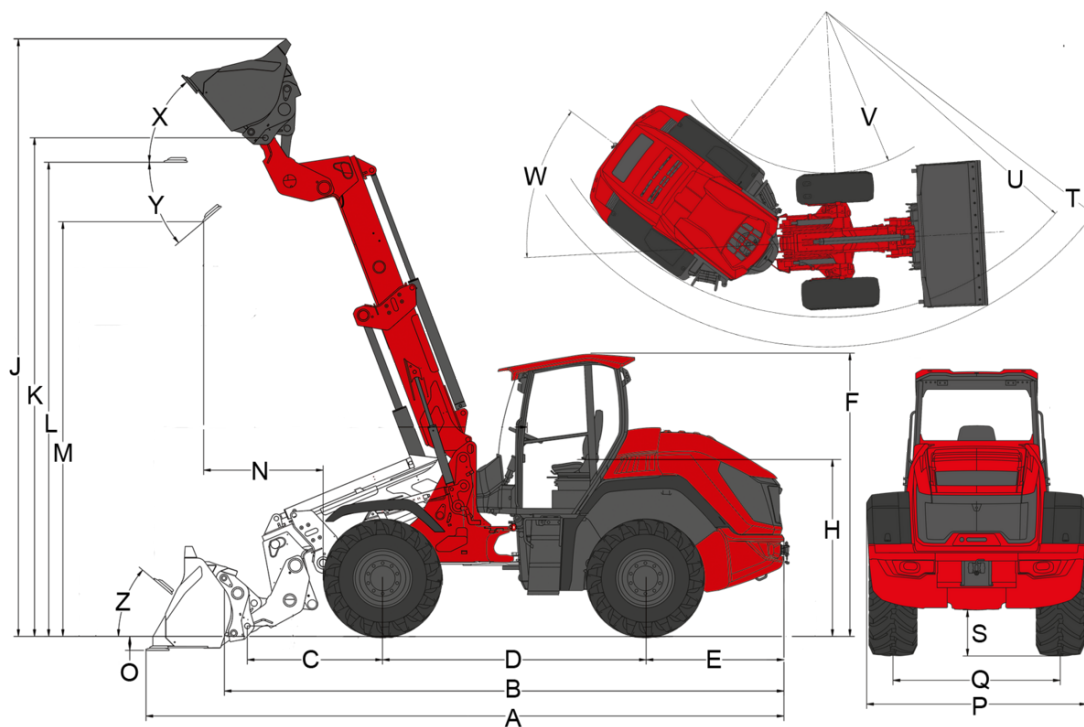
| | |
|-------------------------|------------|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Тип двигателя | TCD 3.6 S5 |
| Цилиндры | 4 |
| Мощность двигателя | 100 кВт |
| Мощность двигателя | 136 л. с. |

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| при макс. числе оборотов | 2.300 об/мин |
| Рабочий объем | 3.621 см ³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода/наддувочный воздух |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC/DPF/SCR |

■ Параметры двигателя, опция 1

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Тип двигателя | TCD 4.1 S5 |
| Цилиндры | 4 |
| Мощность двигателя | 156 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.300 об/мин |
| Рабочий объем | 4.038 см ³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода/наддувочный воздух |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC/DPF/SCR |

Размеры



Телескопическая стрела (Z-кинематика)

| | | |
|----|---|----------|
| A | Общая длина | 6.960 mm |
| B | Общая длина без ковша | 6.090 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 1.440 mm |
| D | Колесная база | 2.900 mm |
| E | Выступ задней части | 1.520 mm |
| F | Высота с кабиной | 3.110 mm |
| H | Высота сиденья | 1.940 mm |
| J | Общая рабочая высота | 6.500 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 5.480 mm |
| L1 | Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута | 4.070 mm |
| L | Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута | 5.210 mm |
| M1 | Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении | 3.440 mm |
| M | Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении | 4.580 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 1.300 mm |
| O | Глубина копания | 130 mm |
| P | Общая ширина | 2.390 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 1.820 mm |
| S | Дорожный просвет | 502 mm |
| T | Радиус максимальный | 5.770 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 4.900 mm |
| V | Внутренний радиус | 2.450 mm |
| W | Угол изгиба | 40 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 50 ° |
| Y | Угол разгрузки | 40 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 40 ° |

Стандартная комплектация

Двигатель

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 кВт/136 л. с., Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое шарнирное сочленение с качающейся осью, угол качения (ось) $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 2

Шины

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, профиль XMCL, ширина 2390 мм, высота 3110 мм

Кабина водителя

- Комфортная кабина 2-дверная, ROPS/FOPS, уровень 2
- Кондиционер с климат-контролем
- Сдвижные стекла в обеих дверях
- Люк со стеклоочистителем
- Радио DAB+
- Цветной 7-дюймовый дисплей для отображения всей важной информации о машине
- Камера заднего вида
- Обогрев заднего стекла

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению (StVZO)
- Фары рабочего освещения, 4 спереди, 2 сзади на крыше кабины

Привод & мосты

- Мост: ось планетарных шестерен PA1900
- Привод: гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала
- Механизм блокировки дифференциала: 100 %, передний и задний мосты
- Скорость: 20 км/ч
- Передачи: 3 | 7 км/ч / 15 км/ч / 20 км/ч (опционально 30/40)
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост.
- Стояночный тормоз: электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост

Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 5480 мм
- Устройство быстрой замены согласно ISO 23727 (система Volvo TPV), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Система автоматического отвода ковша

Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- 3-й контур управления спереди, посредством джойстика, с электрической системой вспомогательного управления пропорциональной
- Регулировка объема гидравлического масла при помощи системы «Jog Dial»
- Сброс давления в гидравлических выводах на погрузочном рычаге

Прочее

- Реверсный вентилятор
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение)
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Подтверждение данных (ABE) для самоходной рабочей машины

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Наружные зеркала заднего вида с обогревом и электрической регулировкой
- Предпусковой подогреватель, вкл. систему предварительного прогрева двигателя, программируемую
- Отделение для документации
- Держатель панели управления на средней стойке
- Держатель для мобильного телефона
- Розетка для управляющего сигнала 7-конт. для рассеивателя соли

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG95AL/722)

Системы освещения

- Фары рабочего освещения на крыше кабины, 4 спереди, 2 сзади, 2 сзади сбоку
- Светодиодные фары рабочего освещения на крыше кабины, 4 спереди, 2 сзади, 2 сзади сбоку
- Светодиодные фары рабочего освещения на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди

Двигатель

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 кВт/156 л. с., Stage V
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)

Привод & мосты

- 30 км/ч Power Drive 370
- 30 км/ч Power Drive 370, увеличение тягового усилия
- 40 км/ч Power Drive 370
- Двухпроводной пневматический тормоз
- Handinchung (устройство для движения с малой скоростью) и ручка акселератора
- Режим педали газа (M-Drive)
- Защита от наматывания на карданный вал

Шины

- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, ширина 2390 мм, высота 3110 мм
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, ширина 2399 мм, высота 3125 мм
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, ширина 2320 мм, высота 2910 мм
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, ширина 2320 мм, высота 2910 мм
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, ширина 2463 мм, высота 3130 мм
- 540/70R24 Michelin XMCL. ET0, ширина 2458 мм, высота 3137 мм
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, ширина 2487 мм, высота 3126 мм
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, ширина 2280 мм, высота 2950 мм
- Защита шин от проколов

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Функция вибрации опрокидывающего цилиндра
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Гидравлика спереди

- Безнапорная обратная линия спереди (вкл. линию отвода утечек)
- 3-й контур управления, система измерения нагрузки Load Sensing 180 л/мин, рабочая гидравлика
- 4-й контур управления, электрический, пропорциональный
- Система High Flow – высокопроизводительная гидросистема двойного действия, 150 л/мин
- Система High Flow – высокопроизводительная гидросистема двойного действия, 180 л/мин

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади (вкл. линию отвода утечек)
- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма сзади (40 л/мин) простого действия (одно соединение)
- Гидравлический разъем сзади (40 л/мин) двойного действия (два соединения), вкл. соединение для опрокидывающего механизма
- Два гидравлических разъема сзади (40 л/мин) двойного действия (четыре соединения)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Защитный пакет для промышленного применения
- Имобилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)
- Сигнальный треугольник

Прочее

- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Централизованная система смазки полностью автоматическая (агрессивные среды), (резьбовые соединения и разъемы из высококачественной стали)
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
- Защита для морской транспортировки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Тягово-сцепное устройство, автоматическое
- Опорная стойка для сцепок
- Автоматическая сцепка, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство Piton-Fix, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Сцепка CUNA D3, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Передний балласт (620 кг)

- Допуск для тракторов ЕС (для Германии)
- Допуск для тракторов ЕС