



9580T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 3.6 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	136 л. с.
Рабочий объем	2.300 об/мин
Тип охлаждающей жидкости	3.621 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

■ Параметры двигателя, опция 1

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 4.1 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	156 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	4.038 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	185 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	11.210 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	6.594 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением	5.871 кг

шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	3.495 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	3.112 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	5.775 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	5.142 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	3.265 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	2.907 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
Объем бака для гидравлического масла	125 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	3
ось	РА 1900
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

Рабочий тормоз	Дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Стояночный тормоз	Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	480 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	150 (180) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	250 бар

■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1

Система быстрой замены	Гидравлический
------------------------	----------------

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое шарнирное сочленение с качающейся осью
Цилиндр рулевого привода	2
Угол качения задней оси	± 12 градус

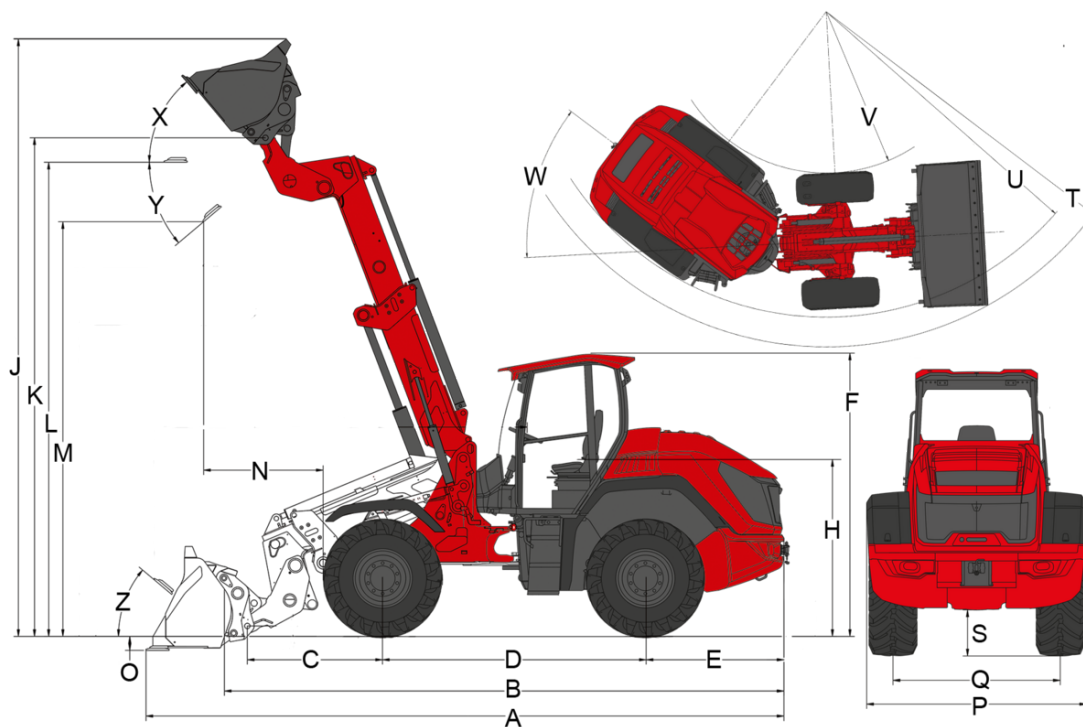
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100,7 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	70 дБ(А)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 СФ = сажевый фильтр
 ДКО = дизельный катализатор окисления
 SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



	Стандартная комплектация	Телескопическая стрела (Z-кинематика)
A	Общая длина	6.960 mm
B	Общая длина без ковша	6.090 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.440 mm
D	Колесная база	2.900 mm
E	Выступ задней части	1.520 mm
F	Высота с низкой защитной крышей	
	Высота с высокой защитной крышей	
	Высота с низкой кабиной	
	Высота с высокой кабиной	
	Высота с кабиной	3.110 mm
H	Высота сиденья	1.940 mm
J	Общая рабочая высота	6.500 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	5.480 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	4.070 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	5.210 mm
	Высота перегрузки	
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	3.440 mm
M	Высота разгрузки	
	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	4.580 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	1.300 mm
O	Глубина копания	130 mm
P	Общая ширина	2.390 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.820 mm
S	Дорожный просвет	502 mm
T	Радиус максимальный	5.770 mm
U	Радиус у внешнего края	4.900 mm
V	Внутренний радиус	2.450 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	40 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 кВт/136 л. с., Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое шарнирное сочленение с качающейся осью, угол качения (ось) $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 2

Шины

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, профиль XMCL, ширина 2390 мм, высота 3110 мм

Кабина водителя

- Комфортная кабина 2-дверная, ROPS/FOPS, уровень 2
- Кондиционер с климат-контролем
- Сдвижные стекла в обеих дверях
- Люк со стеклоочистителем
- Радио DAB+
- Цветной 7-дюймовый дисплей для отображения всей важной информации о машине
- Камера заднего вида
- Обогрев заднего стекла

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению (StVZO)
- Фары рабочего освещения, 4 спереди, 2 сзади на крыше кабины

Привод & мосты

- Мост: ось планетарных шестерен PA1900
- Привод: гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала
- Механизм блокировки дифференциала: 100 %, передний и задний мосты
- Скорость: 20 км/ч
- Передачи: 3 | 7 км/ч / 15 км/ч / 20 км/ч (опционально 30/40)
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост.
- Стояночный тормоз: электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост

Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 5480 мм
- Устройство быстрой замены согласно ISO 23727 (система Volvo TPV), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Система автоматического отвода ковша

Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- 3-й контур управления спереди, посредством джойстика, с электрической системой вспомогательного управления пропорциональной
- Регулировка объема гидравлического масла при помощи системы «Jog Dial»
- Сброс давления в гидравлических выводах на погрузочном рычаге

Прочее

- Реверсный вентилятор
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение)
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Подтверждение данных (ABE) для самоходной рабочей машины

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Наружные зеркала заднего вида с обогревом и электрической регулировкой
- Предпусковой подогреватель, вкл. систему предварительного прогрева двигателя, программируемую
- Отделение для документации
- Держатель панели управления на средней стойке
- Держатель для мобильного телефона
- Розетка для управляющего сигнала 7-конт. для рассеивателя соли

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG95AL/722)

Системы освещения

- Фары рабочего освещения на крыше кабины, 4 спереди, 2 сзади, 2 сзади сбоку
- Светодиодные фары рабочего освещения на крыше кабины, 4 спереди, 2 сзади, 2 сзади сбоку
- Светодиодные фары рабочего освещения на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди

Двигатель

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 кВт/156 л. с., Stage V
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)

Привод & мосты

- 30 км/ч Power Drive 370
- 30 км/ч Power Drive 370, увеличение тягового усилия
- 40 км/ч Power Drive 370
- Двухпроводной пневматический тормоз
- Handinching (устройство для движения с малой скоростью) и ручка акселератора
- Режим педали газа (M-Drive)
- Защита от наматывания на карданный вал

Шины

- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, ширина 2390 мм, высота 3110 мм
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, ширина 2399 мм, высота 3125 мм
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, ширина 2320 мм, высота 2910 мм
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, ширина 2320 мм, высота 2910 мм
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, ширина 2463 мм, высота 3130 мм
- 540/70R24 Michelin XMCL. ET0, ширина 2458 мм, высота 3137 мм
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, ширина 2487 мм, высота 3126 мм
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, ширина 2280 мм, высота 2950 мм
- Защита шин от проколов

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Функция вибрации опрокидывающего цилиндра
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Гидравлика спереди

- Безнапорная обратная линия спереди (вкл. линию отвода утечек)
- 3-й контур управления, система измерения нагрузки Load Sensing 180 л/мин, рабочая гидравлика
- 4-й контур управления, электрический, пропорциональный
- Система High Flow – высокопроизводительная гидросистема двойного действия, 150 л/мин
- Система High Flow – высокопроизводительная гидросистема двойного действия, 180 л/мин

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади (вкл. линию отвода утечек)
- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма сзади (40 л/мин) простого действия (одно соединение)
- Гидравлический разъем сзади (40 л/мин) двойного действия (два соединения), вкл. соединение для опрокидывающего механизма
- Два гидравлических разъема сзади (40 л/мин) двойного действия (четыре соединения)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Защитный пакет для промышленного применения
- Иммоилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)
- Сигнальный треугольник

Прочее

- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Централизованная система смазки полностью автоматическая (агрессивные среды), (резьбовые соединения и разъемы из высококачественной стали)
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
- Защита для морской транспортировки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Тягово-сцепное устройство, автоматическое
- Опорная стойка для сцепок
- Автоматическая сцепка, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Тягово-сцепное устройство Piton-Fix, регулируемое по высоте для опорной стойки
- Сцепка CUNA D3, регулируемая по высоте для опорной стойки
- Передний балласт (620 кг)