# RD24-100o

## Двухвальцовый каток

## Комфорт и эффективность

RD24 — это компактная универсальная машина для любой стройплощадки. Трехточечное шарнирное сочленение обеспечивает равномерное распределение веса катка при оптимальной маневренности и устойчивости во время движения. Это позволяет добиться превосходной высококачественной поверхности асфальта. Кроме того, пользователь выигрывает от преимуществ интуитивного управления, а также полного обзора зоны уплотнения. Благодаря компактным размерам модель RD24 можно без проблем использовать также в стесненных условиях.

## Преимущества

- Задний мост с осциллирующим вальцом
- Единая концепция управления
- Большая зона обзора, компактная конструкция

## Технические характеристики

### механические рабочие характеристики

| | |
|---|---|
| Преодолеваемый уклон | 35,0 % |
| Преодолеваемый уклон, макс. (без вибрации) | 40,0 % |
| Скорость движения | 0,0 - 10,2 км/ч |
| Статическая линейная нагрузка (спереди) | 1,21 кг/мм |
| Производительность уплотнения I (спереди) | 39 кН |
| Производительность уплотнения II (спереди) | 28 кН |
| Производительность уплотнения I (сзади) | 53 кН |
| Производительность уплотнения II (сзади) | 36 кН |
| Частота вибрации I (спереди) | 65,0 Гц |
| Частота вибрации II (спереди) | 51,0 Гц |
| Амплитуда, ступень I (спереди) | 0,4500 мм |
| Амплитуда, ступень II (спереди) | 0,4500 мм |
| Центробежная сила, ступень I (спереди) | 33 кН |
| Частота осцилляции, ступень I (сзади) | 38,0 Гц |
| Частота осцилляции, ступень II (сзади) | 29,0 Гц |
| Тангенциальная амплитуда, ступень II (сзади) | 1,3 мм |
| Усилие осцилляции, ступень I (сзади) | 39,0 кН |
| Усилие осцилляции, ступень II (сзади) | 23,0 кН |

### механические данные

| | |
|---|---|
| Длина | 2.530,0 мм |
| Ширина | 1.110,0 мм |
| Рабочий вес | 2.525,0 кг |
| Собственный вес | 2.340,0 кг |
| Допустимый общий вес | 2.640,0 кг |
| Выступ справа | 55,0 мм |
| Выступ слева | 55,0 мм |
| Рабочая ширина | 1.000,0 мм |
| Дорожный просвет по центру | 280,0 мм |
| Радиус поворота, внутр. | 2.470,0 мм |
| Рабочий вес с ROPS | 2.525,0 кг |
| Расстояние между осями | 1.700,0 мм |
| Рабочий вес, макс. | 3.240,00 кг |
| Расстояние до бордюра (слева) | 570,0 мм |
| Расстояние до бордюра (справа) | 570,0 мм |
| Порожний вес с ROPS | 2.340,0 кг |
| Радиус поворота, внешний | 3.470,0 мм |
| Ширина вальца (спереди) | 1.000,0 мм |
| Ширина вальца (сзади) | 1.000,0 мм |
| Диаметр вальца (спереди) | 720,0 мм |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

| | |
|---|---|
| Диаметр вальца (сзади) | 720,0 мм |
| Толщина вальца (спереди) | 15,0 мм |

## Двигатель внутреннего сгорания

| | |
|---|---|
| Рабочий объем | 1.647,0 см3 |
| Номинальная мощность | 18,5 кВт |
| Номинальное число оборотов | 2.200,0 1/мин |
| Норма (номинальная мощность) • | ISO 14396 |
| Стартерный аккумулятор, напряжение | 12,0 В |
| Батарея, емкость (номинальное значение) | 70,0 А·ч |
| Производитель двигателя • | Kubota |
| Обозначение двигателя • | D1703 |

## Данные по экологии

| | |
|---|---|
| Уровень звукового давления LpA | 88,0 дБА |
| Уровень звуковой мощности LwA, измеренный | 104,0 дБА |
| Уровень звуковой мощности LwA, гарантированный | 106,0 дБА |
| Дополнительная обработка ОГ • | Нет |
| Катализатор • | Нет |
| Сажевый фильтр • | Нет |
| CO (NRSC) | 1,9 г/кВт· |
| CO2 (NRSC) | 938,3 г/кВт· |
| HC + NOx (NRSC) | 5,9 г/кВт· |
| PM (NRSC) | 0,3 г/кВт· |

## Эксплуатационные материалы

| | |
|---|---|
| Объем водяного бака | 180,0 л |
| Топливный бак, объем | 42,0 л |

## Ходовая часть

| | |
|---|---|
| Угол качания +/- | 8,0 ° |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com