

НОВІ МОЖЛИВОСТІ, ЯКІ ПЕРЕВЕРНУТЬ СВІТ

Фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі
KL60.8/KL70.8/KL55.8T



KRAMER
on the safe side



Повноцінна ефективність навантаження

Познайомтеся з повнопривідними фронтальними та телескопічними фронтальними навантажувачами в класі від 9 до 11 тонн

Моделі Kramer доповнюють широкий асортимент техніки та допомагають перейти на новий рівень. Фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі отримали звичну для компанії Kramer повнопривідну систему керування, яка забезпечує стійкість, постійне корисне навантаження, маневреність і компактність. Разом із покращеними характеристиками фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі також вражають абсолютно новою концепцією кабіни та керування. Обидві моделі мають найновіший рівень технічного оснащення.



3 Kramer завжди в безпеці

Багатий на традиції бренд Kramer вже багато років відомий на ринку і, зокрема, приділяє велике значення: **безпеці**. Висока якість інноваційних машин є лише одним із аспектів. Компанія Kramer також є надійним партнером для клієнтів і дилерів, оскільки її досвід та інновації гарантують інвестиційну безпеку й впевненість у завтрашньому дні. Інакше кажучи, з Kramer ви завжди на безпечній стороні: **«3 Kramer завжди в безпеці!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Зміст

Конструкція транспортного засобу Цільні рами транспортних засобів Коротко про переваги Типи рульового керування	04	Компоненти навантажувача та пристосування Навісне обладнання Швидкозмінні пристосування Системи навантажування	08
Коротко про основні характеристики машини Двигуни Привід Гідравліка	10	Концепція кабіни Конструкція Обладнання Елементи керування	12
Трансмісія Привід Двигуни	14	Технічні дані та розміри	18

Дані щодо експлуатації та потужності	KL60.8	KL60.8L
Потужність двигуна (додаткова опція) [кВт]	100 (115)	100 (115)
Місткість ковша [м³]	1,55	1,45
Перекидне навантаження ковша [кг]	6 100	5 300
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	4 200	3 800
Робоча вага (залежно від опцій) [кг]	9 850	10 250

Дані щодо експлуатації та потужності	KL70.8	KL70.8L
Потужність двигуна [кВт]	115	115
Місткість ковша [м³]	1,80	1,55
Перекидне навантаження ковша [кг]	6 900	5 600
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	4 800	4 000
Робоча вага (залежно від опцій) [кг]	11 050	11 220

Дані щодо експлуатації та потужності	KL55.8T
Потужність двигуна (додаткова опція) [кВт]	100 (115)
Місткість ковша [м³]	1,45
Перекидне навантаження ковша [кг]	5 500
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	3 900
Робоча вага (залежно від опцій) [кг]	11 170

Навіщо розділяти те, що має бути цілим?

Унікальна система Kramer

Під маркою Kramer випускаються повнопривідні фронтальні навантажувачі, телескопічні фронтальні навантажувачі й телескопічні навантажувачі з надзвичайною маневреністю, позашляховими якими та високою ефективністю. Перевірена часом надійна цільна рама надає фронтальним і телескопічним фронтальним навантажувачам високої стійкості.

Завдяки такій спеціальній конструкції під час поворотів не зміщується центр ваги. Рульове керування з поворотними кулаками повертає тільки колеса. У такий спосіб навіть за вузьких радіусів поворотів на пересіченій місцевості забезпечуються максимальне корисне навантаження та висока стійкість.



Коротко про переваги

Висока стійкість

Фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі розроблено з цільною рамою, що запобігає зміщенню центра ваги навіть на повному вивороті коліс. Завдяки цьому транспортні засоби мають високу стійкість навіть на нерівній поверхні.

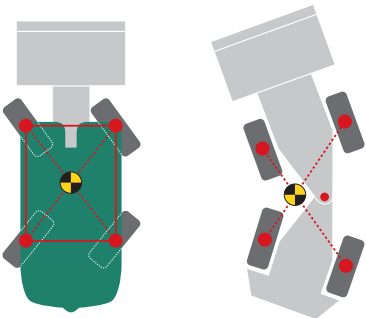
Надзвичайна маневреність

Повнопривідна система керування та кут повороту коліс 40 градусів на передній і задній осях забезпечують високий рівень маневреності. Тому деякі маневри системи рульового керування стають непотрібними, що призводить до скорочення часу робочих циклів.

Постійне корисне навантаження

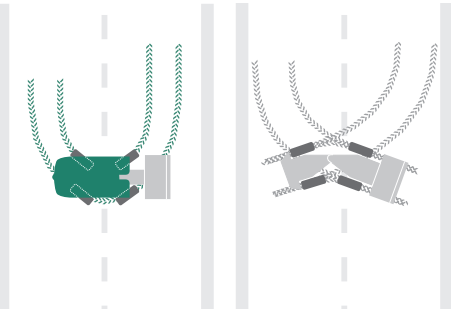
Цільна рама дає змогу не змінювати відстань між противагою та системою навантажування. Унаслідок цього досягається постійне відношення плечей важеля та безпечне навантаження в будь-яких умовах. Під час роботи корисне навантаження завжди залишається однаковим незалежно від кута повороту.

Цільна рама задля високої стійкості...



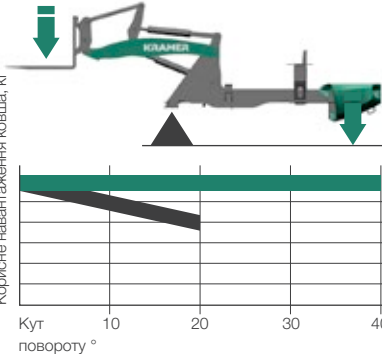
...без зміщення центра ваги.

Поворот став більш простим завдяки системі рульового керування всіма колесами...



...замість трудомісткого маневрування за допомогою шарнірних з'єднань.

Постійне відношення плечей важеля забезпечує стабільне корисне навантаження



■ Kramer
■ Конкуренти (шарнірне з'єднання)

Гнучкість у застосуванні

Правильний тип рульового керування для будь-якого застосування

Корисність і можливість використання фронтального та телескопічного фронтального навантажувача визначаються принципом конструкції. Вирішальну роль в цьому відіграє система рульового керування. Під час керування фронтальними та телескопічними фронтальними навантажувачами Kramer можна змінити тип рульового керування.



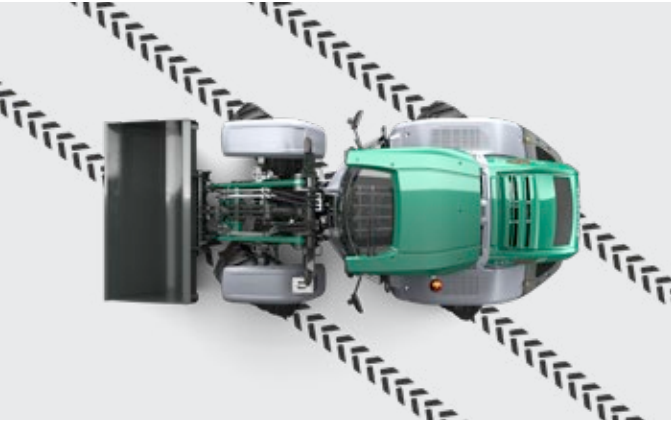
Повнопривідна система керування

- Кут повороту коліс 2 x 40° на передній і задній осях забезпечує швидкі робочі цикли
- Оптимальна траєкторія руху
- Відчутно менший радіус повороту



Керування передньою віссю

- Безпечний і звичний рух на високій швидкості
- Просте керування спеціальним навісним обладнанням
- Звична система рульового керування
- Ідеально підходить для роботи з причепом



Координований рівноспрямований поворот усіма осями

- Маневрування в тісному просторі
- Точне позиціонування в найскладніших умовах
- Переміщення спеціального навісного обладнання
- Легкий від'їзд від стін і траншей



2 x 40°
виворот коліс

Повнопривідна система керування є надзвичайно маневреною в тісному просторі



Керування передньою віссю ідеально підходить для роботи з причепом



Координований рівноспрямований поворот усіма осями для максимальної гнучкості

Різноманітні завдання

Завжди правильне навісне обладнання

Незалежно від того, які завдання ви маєте виконати протягом робочого дня, з різноманітним навісним обладнанням ви завжди зможете контролювати ситуацію. Завдяки гідравлічній системі швидкої заміни обладнання ви миттєво налаштуєте ваш навантажувач Kramer у будь-якій ситуації. Стандартне навісне обладнання можна замінити менш ніж за 10 секунд.

Обладнання, яке потрібно Вам, ви вирішуєте для себе самостійно відповідно до ваших потреб. Дізнатися більше про наше навісне обладнання можна за посиланням: www.kramer.de/attachments



Надзвичайна потужність

Безпроблемна робота з великими навантаженнями

Залежно від вимог доступні дві різні системи навантажування. Стандартна система навантажування KL60.8/KL70.8 має висоту перевантаження 3,52 м. Додатково можна встановити подовжену систему навантажування з висотою перевантаження 4,03 м, що додає до назви машин літеру L: KL60.8L/KL70.8L. Система навантажування KL55.8T оснащена телескопічним навантажувачем і має висоту перевантаження 5,19 м. Звичайно, для цього пропонується надзвичайно міцне гідравлічне швидкозмінне пристосування для найскладніших операцій із закріплюючим болтом шириною 61,5 мм, а також фіксувальним болтом діаметром 50 мм. Кожна з трьох систем навантажування відповідає вимогам стандарту ISO 23727, який є найбільш поширеним для машин цього класу потужності у всьому світі.

Стандартна система навантажування (PZ-кінематика) зі швидкозмінною пластиною Kramer



- Підйомна рама з PZ-кінематикою поєднує в собі найкращі характеристики паралельної та Z-кінематики в одній системі, що гарантує високе відривне зусилля та точну роботу паралельної напрямної у всьому діапазоні підйому.
- Додаткова оглядовість завдяки нижньому розташуванню циліндрів перекидного механізму
 - Високе відривне зусилля та робота паралельної напрямної у всьому діапазоні підйому
 - Рівномірне розподілення сили
 - Поєднує в собі переваги P- і Z-кінематик

Подовжена система навантажування (P-кінематика) зі швидкозмінною пластиною Kramer



- P-кінематика на практиці відрізняється високим відривним зусиллям, високими утримуючими зусиллями у верхній частині підйомної рами та зразковою точністю під час роботи з важкими навантаженнями. Ця перевага особливо корисна під час вантажно-розвантажувальних робіт, а також під час укладання з високою висотою підйому.
- Більш точні та безпечні роботи
 - Навантаження автоматично утримується на рівні під час підйому та опускання
 - Точна паралельна напрямна на всій висоті підйому

Телескопічна система навантажування (Z-кінематика) зі швидкозмінною пластиною Kramer



- Z-кінематика розширює можливості повноцінного фронтального навантажувача та має переваги телескопічного фронтального навантажувача. Телескопічний навантажувач забезпечує більший радіус дії та велику висоту скидання. Завдяки великій висоті укладання, скидання та перевантаження можна завантажувати й вивантажувати причепа з високими бортами.
- Швидке скидання та високе відривне зусилля
 - Чудова оглядовість навісного обладнання завдяки компактній конструкції
 - Більша дальність і ширина скидання

Коротко про основні характеристики машин

Правильний вибір машини для різноманітних завдань

Фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі вражають не лише чудовими експлуатаційними даними й невеликою власною вагою — новий дизайн, інноваційні технічні рішення та висока якість роблять їх унікальними в своєму класі. Навантажувачі можуть вирішити будь-які завдання та проблеми. Побачте на власні очі!

Телескопічна система навантажування із Z-кінематикою розширює можливості фронтального навантажувача та має переваги телескопічного фронтального навантажувача. Висота перевантаження становить 5,19 м.

Подовжена система навантажування з P-кінематикою забезпечує висоту перевантаження 4,03 м, а також ідеальну оглядовість навісного обладнання.

Стандартна система навантажування з PZ-кінематикою поєднує в собі високе підйомне й відривне зусилля з точною роботою паралельної направляючої у всьому діапазоні підйому та має висоту перевантаження 3,52 м.

Потужна гідравлічна система, чутлива до навантажень, зі швидкістю 150 л/хв (опційно 180 л/хв) скорочує час робочих циклів.

Надзвичайно міцне гідравлічне швидкозмінне пристосування для найскладніших операцій з кріпильним болтом шириною 61,5 мм, а також фіксуючим болтом діаметром 50 мм відповідно до вимог стандарту ISO 23727.

Привід ходової частини із функцією Smart Driving для зниження обертів двигуна під час руху на максимальній швидкості.

Унікальна система з трьома типами рульового керування: повний привід, координований рівноспрямований поворот усіма осями та керування передньою віссю. Це робить машину надзвичайно маневреною та універсальною для будь-яких застосувань.

Повністю перероблена концепція кабіни завдяки ергономічно розташованим елементам керування та відмінній всебічній оглядовості забезпечує невтомну та ефективну працю. Великий РК-дисплей із вбудованою камерою заднього виду, системою клімат-контролю та механізмом повернення ковша — це лише кілька функцій, які входять у стандартне оснащення.

Потужність і ефективність двигунів Deutz із рівнем викидів вихлопних газів V Навантажувачі KL60.8 і KL55.8T працюють на двигуні Deutz TCD 3.6 потужністю 100 кВт. Можна додатково встановити в обох навантажувачах ще більш потужний двигун Deutz TCD 4.1 на 115 кВт. Навантажувач KL70.8 оснащено цим двигуном за замовчуванням.

Продумане повітряне охолодження, включно з реверсивним двигуном вентилятора, забезпечує високу продуктивність охолодження з низькими витратами на технічне обслуговування, оскільки повітропровід не створює пил.

Фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі є оптимальними колісними тягачами, оскільки вони ухвалені в ЕС як трактори для доріг і мають причіпний пристрій з вертикальним навантаженням 1 т. Доступні всі основні системи зчеплення причепів.

Різнороманітні опції в задній частині роблять навантажувач ідеальною універсальною машиною, зокрема різні типи гідравлічних ланцюгів керування, електророзетка, сигнальна коробка руху відповідно до стандарту DIN, а також пневматичне та гідравлічне гальмо.

Сила тяги по-новому Підвищені ходові характеристики завдяки нещодавно розробленій безступінчастій гідростатичній коробці передач, яка поєднує в собі величезні сили штовхання з тонкою чутливістю.

ecospeedPRO (додаткова опція) Безступінчаста гідростатична коробка передач зі швидкістю до 40 км/год.

Великий асортимент шин для широкого спектру експлуатації.

Принцип конструкції цільної рами транспортного засобу є основою для забезпечення надзвичайної стійкості, величезної маневреності та постійного корисного навантаження машини. Крім того, у оператора є широкий і безпечний вхід у транспортний засіб.

Зручне робоче місце

Все видно ззовні

Розроблено абсолютно новий концепт кабіни для підвищення комфорту та ефективності роботи оператора. Від сидіння оператора до рульового колеса, кожна деталь налаштовується відповідно до потреб оператора. Головними характеристиками кабіни є ергономіка, комфорт керування та функціональність.

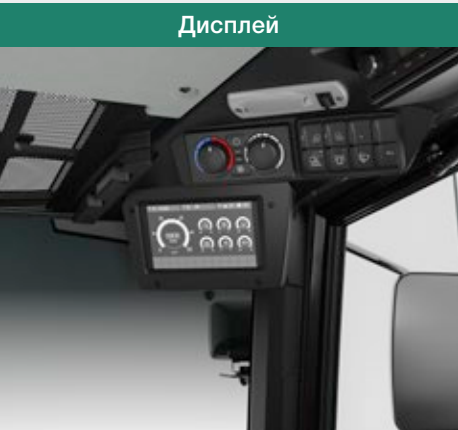
Повністю засклена кабіна відрізняється просторістю та особливо великою свободою для рухів тіла та голови. Крім того, приладова панель забезпечує оптимальний і необмежений вид на швидкознімну пластину. Отже, кабіна забезпечує комфортне середовище з відмінною всебічною оглядовістю для невтомної та ефективної праці навіть протягом тривалих робочих днів.



Відмінна всебічна оглядовість: вузькі кронштейни кабіни та панорамне скління забезпечують оптимальну оглядовість з усіх боків.

Технічні характеристики

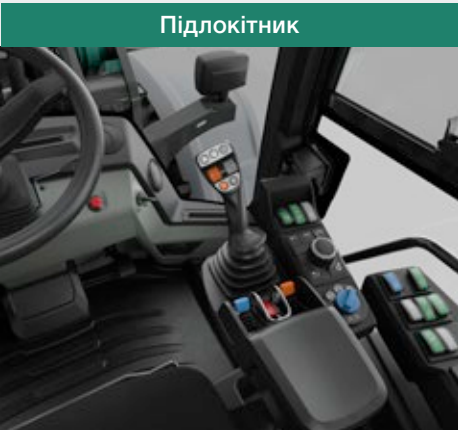
Просте керування — інноваційний дизайн кабіни



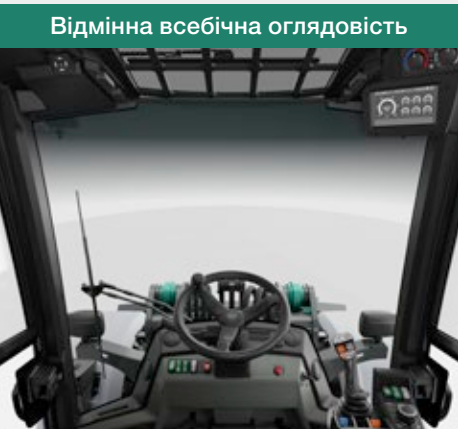
Навантажувачі мають абсолютно нову концепцію керування з великим 7-дюймовим РК-дисплеєм. Структура меню 7-дюймового дисплея проста та інтуїтивно зрозуміла. Усі важливі дані й функції машини відображаються в головному меню. Яскравість можна відрегулювати та налаштувати відповідно до ваших потреб.



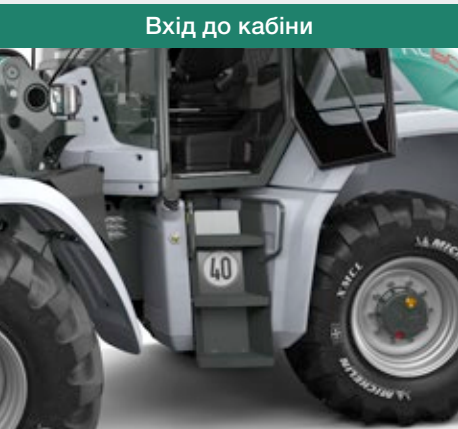
Кабіна обладнана так званим регулятором Jog Dial. За допомогою нього можна налаштувати всі важливі параметри машини, наприклад кількість масла для кожного ланцюга керування. Найбільш важливі робочі характеристики можуть відображатися за допомогою поворотного перемикача відповідно до вимог оператора.



Підлокітник разом із консоллю джойстика та Jog Dial встановлено на сидінні оператора та оснащено основними елементами керування. Отже, ліва рука може залишатися на рульовому колесі, а права — в області підлокітника. Підлокітник відкидається, завдяки чому можна вийти на праву сторону.



Великі скляні поверхні разом із відкритим скляним дахом і вбудованою камерою заднього виду забезпечують відмінну всебічну оглядовість у новій кабіні: повний огляд навісного обладнання, робочої зони та оточення.



У кабіну оператора можна потрапити з обох сторін через великі зони підйому за допомогою трьох сходок. Чотири поручні (один ліворуч на А-подібній стійці, два на сходах і один на дверях) забезпечують безпечний вхід і вихід з обох сторін. Також є внутрішнє освітлення з дверним контактним вимикачем.



Завдяки дизайну кабіни водій захищений від шуму (70 дБ(А)). Крім того, автоматичним кондиціонуванням, робочими фарами та склоочисниками заднього скла можна керувати збоку над 7-дюймовим дисплеєм. Інші особливості кабіни: Bluetooth-радіо з гучним зв'язком, розетка 12 В із захисним ковпачком, два USB-порти та багато іншого.

Безступінчаста та економічна коробка передач

Високошвидкісна коробка передач Kramer



Безступінчаста гідростатична коробка передач ecospeedPRO з кутом повороту гідромотора 45° була розроблена спільно з компанією Kramer. Вона відрізняється максимальною економічною ефективністю в поєднанні з найкращими критеріями екологічної безпеки та чудовими ходовими якостями.

Завдяки коробці передач ecospeedPRO швидкість і потужність штовхання завжди мають ідеальне поєднання. Нова потужна коробка передач забезпечує безперервне прискорення від 0 до 40 км/год без перемикачів. Завдяки цьому досягається комфортний рівномірний рух, оскільки не відбувається переривань тяги та не відчувається тиск перемикачів.

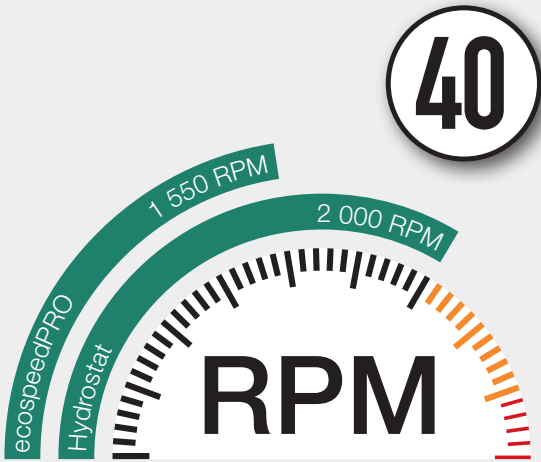
Коробка передач ecospeedPRO забезпечує більшу тягову силу для цього класу машин, ніж її раніше відома версія. Отже, на 10% збільшується потужність штовхання та тягова сила. Стандартно машина оснащена потужною гідростатичною коробкою передач. Функцію зниження швидкості обертів Smart Driving за замовчуванням додано як до гідростатичної коробки передач, так і до коробки передач ecospeedPRO.



7-дюймовий РК-дисплей показує всі важливі файли.

Smart Driving

Інтелектуальна система зменшення обертів двигуна Smart Driving оптимально регулює частоту обертання двигуна за постійної швидкості руху. На максимальній швидкості це призводить до зниження шуму та навантажень на окремі компоненти, а також до зменшення витрати палива. У поєднанні з новою коробкою передач ecospeedPRO можна знизити оберти до 1 550 об/хв.



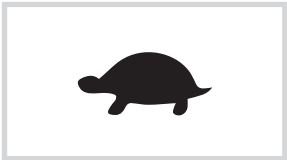
Три рівня швидкості на вибір

Рівень швидкості можна легко змінити під час руху. Зміна здійснюється за допомогою двох кнопок на джойстик та відразу відображається відповідним символом на 7-дюймовому дисплеї (див. нижче). На додаток до трьох рівнів швидкості водіння можна використовувати різні режими водіння: водіння з ручним керуванням подачі газу, повільне переміщення та водіння за допомогою педалі керування подачею газу.



Равлик: 0–7 км/год

- Доступний з
- гідростатом (макс. швидкість 20 км/год);
 - ecospeedPRO (макс. швидкість 20, 30 або 40 км/год).



Черепашка: 0–15 км/год*

- Доступний з
- гідростатом (макс. швидкість 20 км/год);
 - ecospeedPRO (макс. швидкість 20, 30 або 40 км/год).



Заяць: 0–20 (0–30 / 0–40 км/год)**

- Доступний з
- ecospeedPRO (макс. швидкість 20, 30 або 40 км/год).

* 0–20 км/год із швидкісним двигуном

** Швидкісний двигун

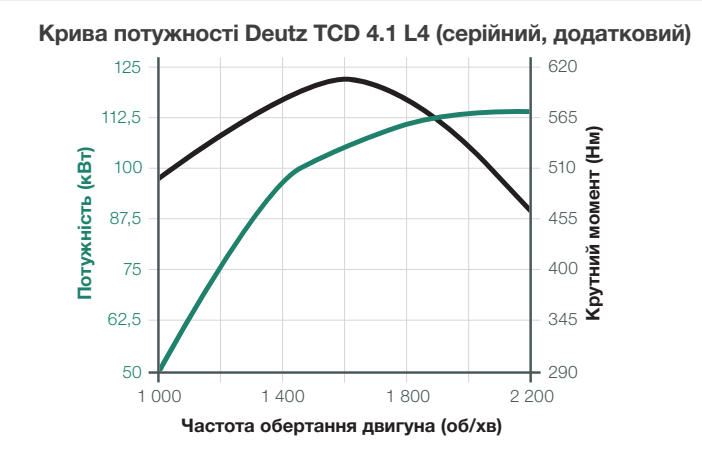
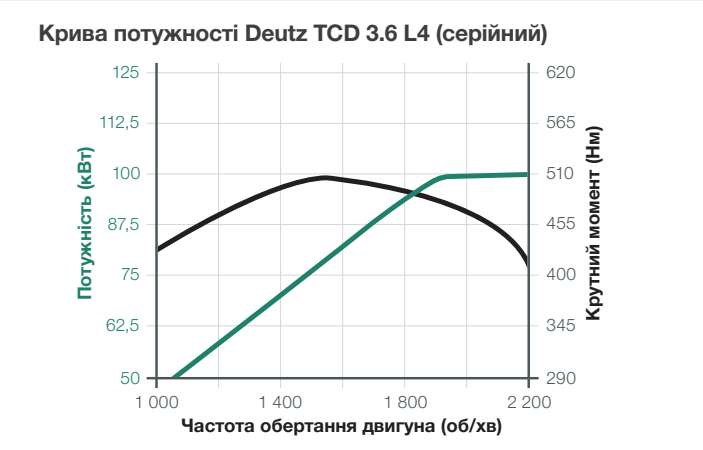
Потужні двигуни

Для будь-якого використання зі зниженим споживанням пального

Навантажувачі KL60.8 і KL55.8T працюють на двигуні Deutz TCD 3.6 L4 потужністю 100 кВт. Можна додатково встановити в обох навантажувачах ще більш потужний двигун Deutz TCD 4.1 L4 на 115 кВт. Навантажувач KL70.8 оснащено цим двигуном стандартно. Обидва двигуни відповідають рівню викидів вихлопних газів IIIA.



4-циліндровий рядний двигун з водяним охолодженням, охолодженою зовнішньою рециркуляцією вихлопних газів, турбонаддуванням і охолодженням надувного повітря.



Коротко про фронтальні та телескопічні фронтальні навантажувачі Kramer

Простота використання

- Простора, ергономічна кабіна
- Уся важлива інформація відображається на 7-дюймовому РК-дисплеї
- Прості налаштування всіх робочих характеристик за допомогою поворотного перемикача
- Зображення з камери заднього виду відображається безпосередньо на дисплеї

Комфорт

- Ергономічно розташовані елементи керування оператора — перемикачі мають кольорову маркіровку та згруповані у функціональні групи
- Усі важливі перемикачі розташовано безпосередньо поруч із правою рукою
- Відмінна всебічна оглядовість на 360° завдяки повністю заскленій кабіні та відкритому скляному даху
- Можливий зручний вхід і вихід з обох сторін

Інтелект

- Завдяки функції Smart Loading навісне обладнання повертається в раніше збережене положення одним натисненням кнопки, що робить можливими швидкі робочі цикли
- Smart Driving автоматично знижує частоту обертання двигуна: це щадить машину та економить паливо
- Максимальна гнучкість за рахунок трьох рівнів швидкості: 20, 30 і 40 км/год
- Можливі три режими руху вперед і три режими руху назад

Різноманітність

- Повнопривідна система керування з виворотом коліс 2 x 40° забезпечує найменший радіус повороту на мінімальній площі
- Керування передньою віссю забезпечує безпечне водіння в умовах дорожнього руху
- Координований рівноспрямований поворот усіма осями забезпечує паралельний рух до перешкод і від них
- Різні системи навантаження та системи швидкої заміни роблять машини універсальними у використанні

Надійність

- Високомоментні та економичні двигуни Deutz
- Потужна робоча гідравліка, чутлива до навантажень, забезпечує швидкі робочі цикли
- Прискорення від 0 до 40 км/год із безступінчастою коробкою передач ecospeedPRO без перемикачів і переривань тяги
- Система охолодження залишається чистою завдяки новій концепції вентиляції

Технічні дані

Двигун	Одиниця	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Виробник	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель (додаткова опція)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Потужність (додаткова опція)	кВт	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Макс. крутний момент (додатковий двигун)	Нм при об/хв	500 Нм при 1 600 об/хв (609 Нм при 1 600 об/хв)	500 Нм при 1 600 об/хв (609 Нм при 1 600 об/хв)	609 Нм при 1 600 об/хв	609 Нм при 1 600 об/хв	500 Нм при 1 600 об/хв (609 Нм при 1 600 об/хв)
Робочий об’єм (додаткова опція)	см³	3 621 (4 038)	3 621 (4 038)	4 038	4 038	3 621 (4 038)
Рівень викидів (LRC — країни з низькими екологічними вимогами)		EU рівень V / US EPA Tier 4 (EU рівень IIIA / US EPA Tier 3)	EU рівень V / US EPA Tier 4 (EU рівень IIIA / US EPA Tier 3)	EU рівень V / US EPA Tier 4	EU рівень V / US EPA Tier 4	EU рівень V / US EPA Tier 4 (EU рівень IIIA / US EPA Tier 3)
Передача потужності		Одиниця				
Привід	–	Безступінчастий гідростатичний аксіально-поршневий редуктор				
Швидкість (додаткова опція)	км/год	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)
Осі	–	Планетарні осі керування поворотом				
Загальний кут відхилення	°	24	24	24	24	24
Механізм блокування диференціала	%	100% передня вісь + 100% задня вісь	100% передня вісь + 100% задня вісь	100% передня вісь + 100% задня вісь	100% передня вісь + 100% задня вісь	100% передня вісь + 100% задня вісь
Робоче гальмо	–	20 км/год: гідравлічне одноконтурне гальмо з підсилювачем (передня вісь, дискове), що діє через карданний вал також на задню вісь. 30 і 40 км/год: гідравлічне двоконтурне зовнішнє гальмо з підсилювачем (вертикальна вісь + горизонтальна вісь, дискове)				
Стоянкове гальмо	–	20, 30 і 40 км/год: електрогідравлічне багатодискове гальмо з пружинним акумулятором на передній осі, що діє через карданний вал також на задню вісь.				
Стандартні шини	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Кермова та робоча гідравліка		Одиниця				
Як працює	–	Гідростатична повнопривідна система керування, керування передньою віссю, координований рівноспрямований поворот усіма осями з властивостями аварійного рульового керування				
Кермовий насос	–	Насос із зубчатою передачею через пріоритетний клапан				
Кермовий циліндр	–	1 кермовий циліндр на вісь / електронна синхронізація				
Макс. виворот коліс	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Робочий насос	–	Насос з об’ємним регулюванням (чутливий до навантажень)				
Макс. швидкість потоку насоса	л/хв	150	150	180	180	150
Макс. швидкість подачі насоса (додаткова опція)	л/хв	180	180	-	-	180
Макс. тиск	бар	250	250	250	250	250
Система швидкої заміни	–	Кріпильне обладнання стандарту ISO 23727 / гідравлічне блокування				

Технічні дані

Кінематика	Одиниця	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Тип	–	PZ-кінематика	P-кінематика	PZ-кінематика	P-кінематика	Z-кінематика
Підйомна сила	кН	65	68	65	68,5	50
Відривне зусилля	кН	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Піднімання/опускання підйомного циліндра	с	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
Нахил циліндра перекидного механізму (верхнє/нижнє положення системи навантажування) // спорожнення циліндра перекидного механізму (верхнє/нижнє положення системи навантажування)	с	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Кут запрокидування та розвантаження	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Дані щодо місткості		Одиниця				
Паливний бак/гідравлічний бак/ бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів	л	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Електрична система		Одиниця				
Робоча напруга	В	12	12	12	12	12
Акумулятор/генератор серійного двигуна TCD 3.6 L4	А·год/А	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Акумулятор/генератор серійного/додаткового двигуна TCD 4.1 L4	А·год/А	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Стартер серійного двигуна TCD 3.6 L4	кВт	3,2	3,2	-	-	3,2
Стартер додаткового двигуна TCD 4.1 L4	кВт	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Рівень шуму*		Одиниця				
Виміряне значення	дБ (А)	101	101	101	101	101
Гарантоване значення	дБ (А)	102	102	102	102	102
Рівень шуму біля вуха оператора	дБ (А)	70	70	70	70	70
Вібραції**		Одиниця				
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок тіла	м/с²	< 2,5 м/с² (< 8,2 футів/с²)				
Найвища середньоквадратична величина зваженого прискорення для тіла	м/с²	< 0,5 м/с² (< 1,64 футів/с²)*** < 1,28 м/с² (4,19 футів/с²)****				

* Інформація: вимірювання проводилися відповідно до вимог стандарту EN 474 та Директиви 2000/14/ЕС. Місце вимірювання: заасфальтована поверхня.

** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Проінформуйте або повідомте оператора про можливі небезпеки, викликані вібраціями.

*** На рівній і твердій поверхні з відповідним стилем водіння

**** Використання у видобутку в суворих умовах навколишнього середовища

Технічні дані

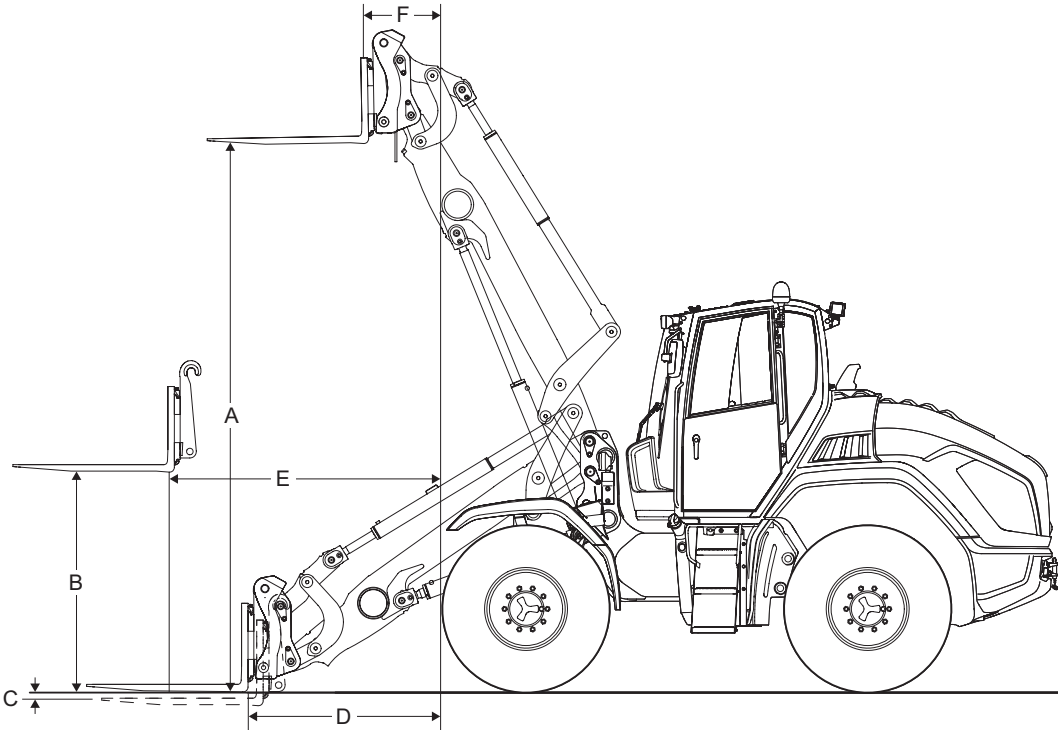
Стандартна система навантажування	Одиниця	Стандартна система із зубами	Стандартна система без зубів	Легкий матеріал	Надлегкий матеріал	Приводний грейфер
						
Місткість ковша KL60.8 / KL70.8	м³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Щільність матеріалу KL60.8 / KL70.8	т/м³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Загальна довжина KL60.8 / KL70.8	мм	6 450 / 6 550	6 370 / 6 475	6 530 / 6 615	6 700 / 6 800	6 470 / 6 503
Ширина ковша KL60.8 / KL70.8	мм	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Точка повороту ковша KL60.8 / KL70.8	мм	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760
Висота перевантаження KL60.8 / KL70.8	мм	3 520 / 3 520	3 495 / 3 495	3 510 / 3 510	3 515 / 3 515	3 515 / 3 515
Висота скидання KL60.8 / KL70.8	мм	2 725 / 2 695	2 805 / 2 700	2 645 / 2 600	2 470 / 2 425	2 700 / 2 845
Ширина скидання KL60.8 / KL70.8	мм	1 085 / 1 172	970 / 1 070	1 150 / 1 215	1 320 / 1 665	1 134 / 1 340
Глибина копання KL60.8 / KL70.8	мм	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Робоча вага KL60.8 / KL70.8	кг	9 850 / 11 050	9 930 / 11 080	9 880 / 11 200	9 950 / 11 280	10 090 / 11 300

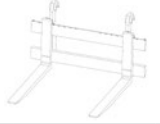
Подовжена система навантажування	Одиниця	Стандартна система із зубами	Стандартна система без зубів	Легкий матеріал	Надлегкий матеріал	Приводний грейфер
						
Місткість ковша KL60.8L / KL70.8L	м³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Щільність матеріалу KL60.8L / KL70.8L	т/м³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Загальна довжина KL60.8L / KL70.8L	мм	6 970 / 6 995	6 960 / 6 925	7 110 / 7 120	7 240 / 7 300	7 075 / 7 040
Ширина ковша KL60.8L / KL70.8L	мм	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Точка повороту ковша KL60.8L / KL70.8L	мм	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200
Висота перевантаження KL60.8L / KL70.8L	мм	4 025 / 4 025	3 925 / 4 010	3 935 / 3 990	3 945 / 3 995	3 930 / 4 050
Висота скидання KL60.8L / KL70.8L	мм	3 237 / 3 210	3 245 / 3 280	3 095 / 3 085	2 960 / 2 835	3 100 / 3 165
Ширина скидання KL60.8L / KL70.8L	мм	1 292 / 1 300	1 160 / 1 190	1 320 / 1 380	1 460 / 1 650	1 310 / 1 385
Глибина копання KL60.8L / KL70.8L	мм	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Робоча вага KL60.8L / KL70.8L	кг	10 840 / 11 220	10 920 / 11 300	10 870 / 11 400	10 950 / 11 500	11 100 / 11 410

Телескопічна система навантажування KL55.8T	Одиниця	Стандартна система із зубами	Стандартна система без зубів	Легкий матеріал	Надлегкий матеріал	Приводний грейфер
						
Ківш	м³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Щільність матеріалу	т/м³	1,80	1,70	1,20	0,80	1,80
Загальна довжина	мм	7 020	6 940	7 055	7 225	7 060
Ширина ковша	мм	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Точка повороту ковша (втягнуте й висунене положення)	мм	4 285 / 5 425	4 285 / 5 425	5 425	5 425	4 285 / 5 425
Висота перевантаження (втягнуте й висунене положення)	мм	4 045 / 5 185	4 020 / 5 160	4 070 / 5 240	4 075 / 5 245	4 020 / 5 160
Висота скидання (втягнуте й висунене положення)	мм	3 330 / 4 470	3 445 / 4 585	3 275 / 4 450	3 120 / 4 295	3 270 / 4 410
Ширина скидання (втягнуте й висунене положення)	мм	1 255 / 1 685	1 115 / 1 545	1 320 / 1 755	1 510 / 1 950	1 295 / 1 725
Ширина копання (втягнуте й висунене положення)	мм	150	189	130	125	180
Робоча вага	кг	11 170	11 220	11 250	11 310	11 420

Розміри

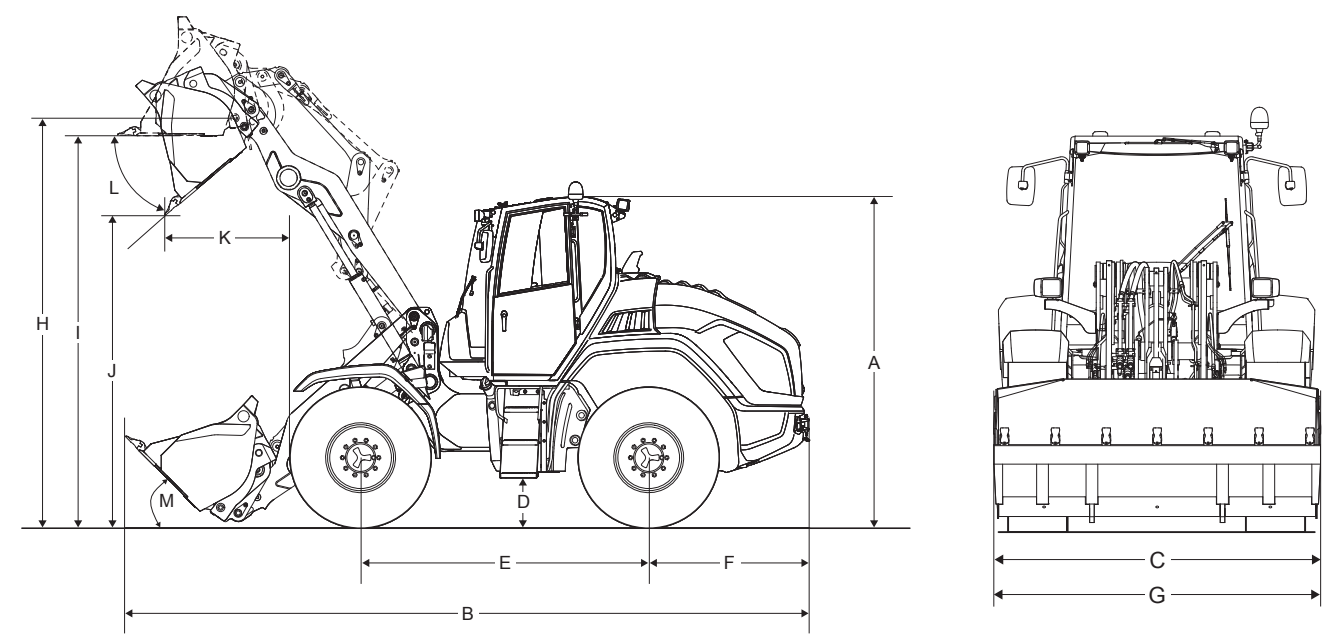
KL60.8L / KL70.8L Подовжена система навантажування



Вилковий захват для піддонів (центр навантаження 500 мм)		Одиниця	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
							
-	Ширина каретки вил	мм	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
-	Довжина зубців вил	мм	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
-	Перекидне навантаження вилкового захвату для піддонів	кг	5 250	4 750	6 000	5 800	4 870
-	Корисне навантаження ковша, S = 1,25	кг	4 200	3 800	4 800	4 000	3 900
-	Корисне навантаження ковша, S = 1,67	кг	3 140	2 850	3 600	3 000	2 900
A	Висота укладання	мм	3 605	4 055	3 605	4 055	5 225
B	Висота підйому, підйомна рама в горизонтальному положенні	мм	1 745	1 745	1 745	1 745	1 700
C	Глибина вискоблювання	мм	56	56	56	56	67
D	Дальність дії на землі	мм	770	1 465	770	1 465	1 490
E	Дальність дії, підйомна рама в горизонтальному положенні	мм	1 580	2 090	1 580	2 090	2 030 / 3 215
F	Дальність дії на макс. висоті	мм	705	955	705	955	820 / 1 250

Розміри

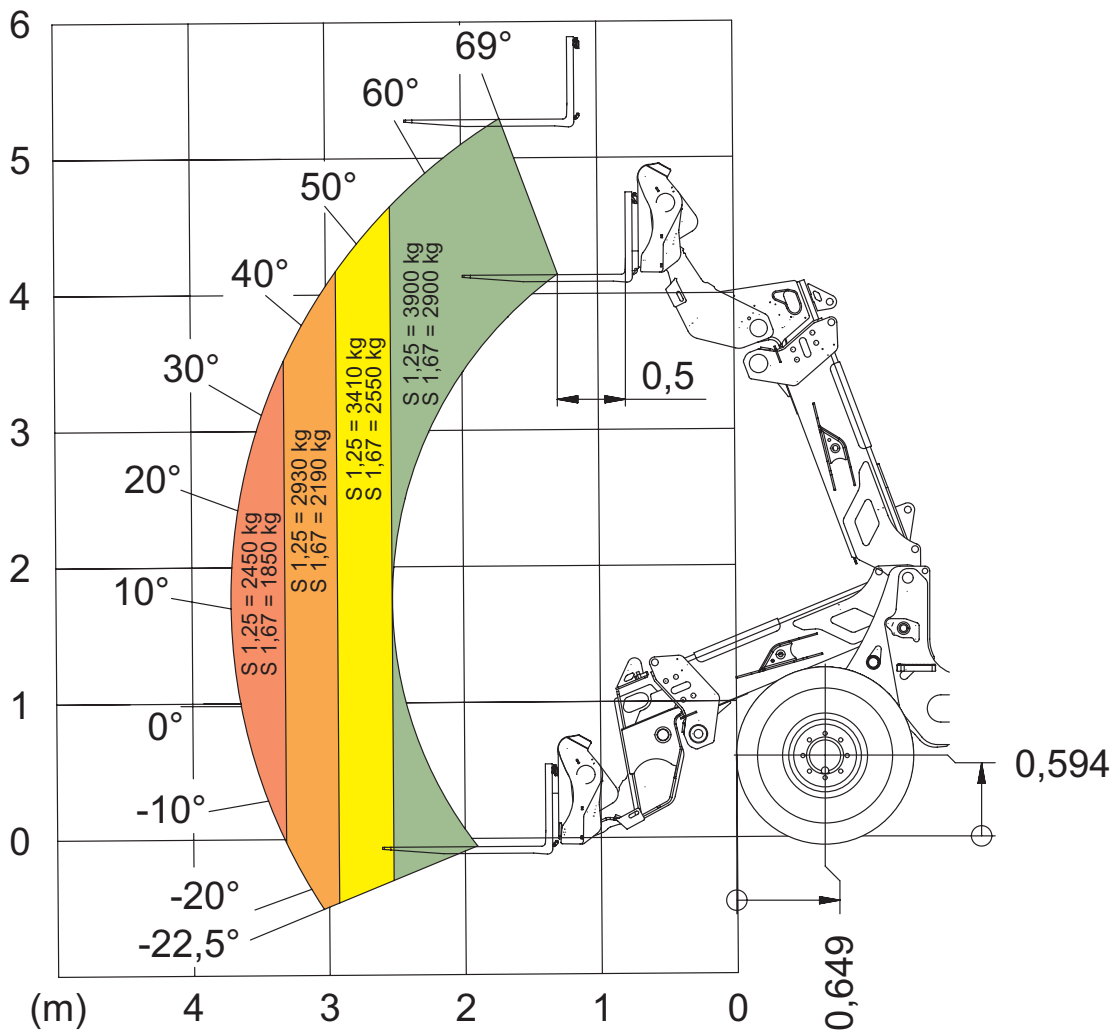
KL60.8 / KL70.8 Стандартна система навантажування



Стандартне обладнання зі стандартним ковшем		Одиниця	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
A	Висота	мм	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
B	Довжина	мм	6 450	7 040	6 550	7 040	7 020
C	Ширина	мм	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Дорожній просвіт	мм	445	445	445	445	445
E	Колісна база	мм	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
F	Від центра задньої осі до кінця транспортного засобу	мм	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
G	Ширина ковша	мм	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
H	Розворот ковша	мм	3 760	4 200	3 760	4 200	5 420
I	Висота перевантаження	мм	3 520	4 025	3 520	3 950	5 185
J	Висота скидання	мм	2 725	3 165	2 695	3 210	4 470
K	Дальність скидання	мм	1 085	1 292	1 172	1 300	1 655
л	Кут розвантаження	°	45	45	45	45	40
M	Кут запрокидування	°	45	48	45	48	43
-	Радіус повороту по краю шин:	мм	3 865	3 865	3 865	3 865	3 865

Схема вантажопідйомності

KL55.8T (із системою LSP 500 мм)





Фронтальний навантажувач
Перекидне навантаження: 1 000–7 000 кг



Телескопічний фронтальний навантажувач
Перекидне навантаження: 2 500–5 500 кг



Телескопічний навантажувач
Корисне навантаження: 2 700–5 500 кг

Сервіс, який вражає

Зосередьтеся на щоденних завданнях, а ми подбаємо про інше за допомогою наших комплексних послуг. Якщо вам буде необхідна консультація, наші кваліфіковані фахівці зможуть проконсультувати вас швидко, а за необхідності виїхати на місце.



Ремонт і технічне обслуговування



Академія



Телеметрія



Страховання



Запасні частини



Фінансові рішення



KA.EMEA.10276.V01.UA