



5085

Колесный погрузчик

Надежный универсал.

Модель 5085 5-й серии отличается простотой управления и широким функционалом. Эта эффективная машина также впечатляет динамичным полным приводом, высокой полезной нагрузкой и сравнительно небольшим рабочим весом. В удобной кабине ничто не препятствует круговому обзору, и даже неопытные водители быстро ориентируются в интуитивной системе управления. Компактные размеры обеспечивают максимальную маневренность даже в ограниченном пространстве.

Длинное погрузочное устройство: В качестве опции доступна удлиненная подъемная рама, которая делает машину еще более универсальной в отношении рабочего диапазона и высоты штабелирования.

Комфорт движения: Полностью автоматический стабилизатор нагрузки гасит вибрацию погрузочного устройства либо груза и обеспечивает высокую степень комфорта движения при высоких скоростях.

Экономия времени: Благодаря соответствующей опции обеспечения мощности, погрузчик 5085 может развивать максимальную скорость 30 км/ч.

Норма ограничения выбросов Stage V: Дополнительная обработка ОГ происходит с помощью катализатора окисления дизельного топлива (DOC) и дизельного сажевого фильтра (DPF).

Комфорт движения: Полностью автоматический стабилизатор нагрузки гасит вибрации погрузочного устройства или груза и обеспечивает высокий уровень комфорта при движении на высоких скоростях

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehko
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.482 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	1.530 кг
Рабочий вес	4.610 - 4.693 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.250 кг
Подъемное усилие (макс.)	42,9 кН
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	3.700 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	2.800 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	75 л
-----------------------	------

Объем бака для гидравлического масла 50 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	68,4 л/мин
--	------------

■ Кинематика

Тип кинематики	P
Система быстрой замены	Гидравлический

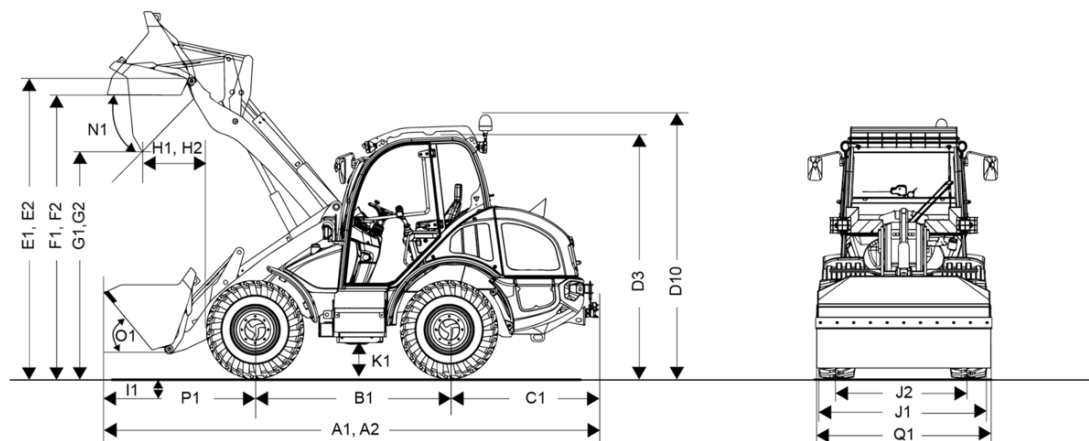
■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	101 дБ(А)
Измеренный уровень звуковой мощности L _{WA}	98,2 дБ(А)
Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.270 mm
A2	Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством	5.580 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.020 mm
C1	Выступ задней части	1.490 mm
D3	Высота с кабиной	2.480 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.710 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.350 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство	3.499 mm
F1	Высота перегрузки	3.210 mm
F2	Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство	3.360 mm
G1	Высота разгрузки	2.680 mm
G2	Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	2.820 mm
H1	Ширина разгрузки	580 mm
H2	Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	790 mm
I1	Глубина копания	50 mm
J1	Общая ширина	1.740 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.400 mm
K1	Дорожный просвет	300 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.840 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	41 °
O1	Угол запрокидывания на земле	50 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.860 mm
Q1	Ширина ковша	1.950 mm
R1	Высота штабелирования	3.150 mm
R2	Высота штабелирования / удлиненное погрузочное устройство	3.240 mm