

Hoftrac®



WEIDEMANN

designed for work



Мультифункциональные машины Hoftrac®.

Мощный помощник для любого
случая использования.

включая
1190e
1390e



Ваш персональный Hoftrac®.

Компактная конструкция, низкий центр тяжести, малый радиус разворота и большая мощность – эти характеристики отличают серии погрузчиков Hoftrac® и по-прежнему обуславливают успех наших машин.

Наши базовые модели предлагают вам исходную базу для соответствующего оснащения вашей машины. Недорогие базовые модели дают вам возможность свободного конфигурирования вашей машины: из многочисленных опций выберите ту, которая необходима для вашей цели использования. Это позволит вам быть уверенными в том, что ваша машина в точности отвечает вашим индивидуальным потребностям. И самое лучшее в концепции Hoftrac®: в наших сериях вы платите только за то, что вам действительно необходимо.

Компактные и маневренные погрузчики Hoftrac®.

Соответствующее оснащение и высокая мощность.

Рабочее место, дающее ощущение комфорта.
Подробная информация на стр. 16 – 19



Эффективная замена навесного оборудования.
Подробная информация на стр. 11

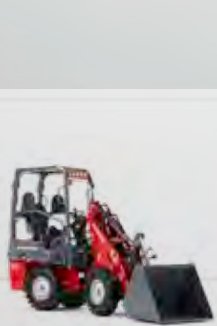
Удобство технического обслуживания благодаря откидывающейся в сторону кабине оператора.
Подробная информация на стр. 15



Превосходная защита от коррозии благодаря порошковому покрытию.
Подробная информация на стр. 26 – 27

Гибкий выбор кабин оператора.
Подробная информация на стр. 12 – 13

Высокая проходимость благодаря шарнирному сочленению.
Подробная информация на стр. 10



1140
1140 Basic Line



1160



1190E



1260LP



1280



1390



1390E



Нормы ограничения выбросов и технология двигателя.

Хорошая подготовка к будущему благодаря компании Weidemann!

Адаптация машин в соответствии с требованиями нормы Stage V подразумевает наряду с интеграцией дополнительной обработки ОГ, выполняемой сажевым фильтром, также дополнительную оптимизацию мощности охлаждения. Это достигается за счет охлаждаемой системы рециркуляции ОГ. Положительным сопутствующим эффектом является то, что новые компоненты не только способствуют сокращению выбросов, но и обеспечивают повышение производительности машин, а также снижение расхода топлива на ок. 5% – аргументы, которые убеждают!

Применяемый сажевый фильтр (DPF), отделяющий большую часть вредных твердых частиц сажи, регенерируется при соответствующей температуре автоматически путем сжигания скопившихся частиц в процессе работы – без ограничений для человека и машины.

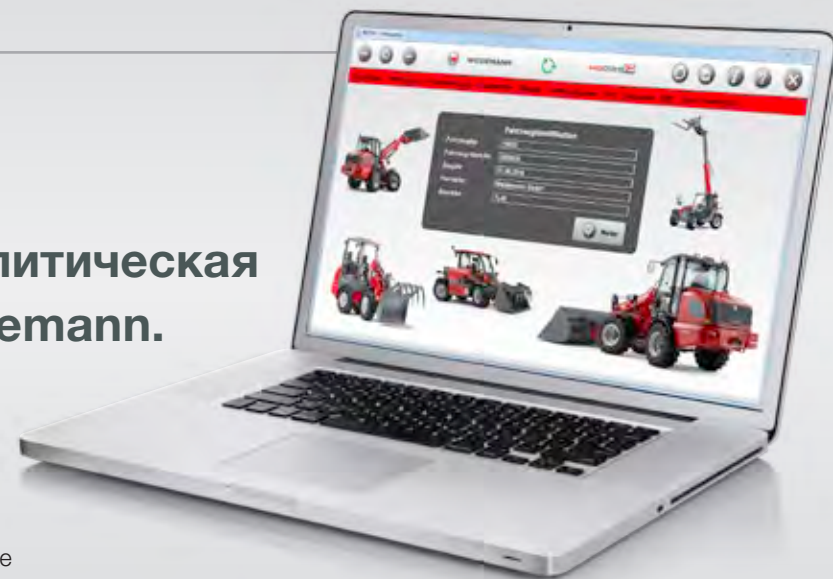
В сериях Weidemann Hoftrac® в зависимости от модели установлены базовые двигатели, мощность которых составляет менее 19 кВт и, соответственно, не требуется дополнительная обработка ОГ, но они соответствуют норме ограничения выбросов Stage V. Они подходят водителям, у которых машина работает скорее непродолжительное время. Для более высокой потребляемой мощности имеются в зависимости от модели более мощные двигатели. В них путем установки сажевого фильтра (DPF) в сочетании с катализатором окисления дизельного топлива (DOC) реализована норма ограничения выбросов Stage V. При использовании данной технологии не нужно подавать раствор мочевины (DEF).



Диагностическая и аналитическая система компании Weidemann.

Обнаружение ошибок благодаря wedias.

Новая технология двигателя приносит с собой также новые системы для технического обслуживания и анализа. Часто отнимающий много времени поиск скрытых дефектов теперь в прошлом. Благодаря диагностической и аналитической системе wedias компании Weidemann многочисленные функции, например, функция перемещения, 3-й и 4-й контуры управления, параметры двигателя, а также электрические функции, оцениваются быстро и однозначно. Сообщения о сбоях на дисплее сразу же обращают внимание оператора на возможные неисправности и обеспечивают быстрое реагирование.



Благодаря точной спецификации номеров сбоев дистрибьютор направляется к машине подготовленным, с подходящими запасными частями. Последующий анализ сбоя, выполняемый обученным дистрибьютором, существенно облегчает дальнейшую диагностику и поиск неисправностей. Это экономит время и деньги, а также бережет нервную систему.

EquipCare.

Просто быть более информированным.



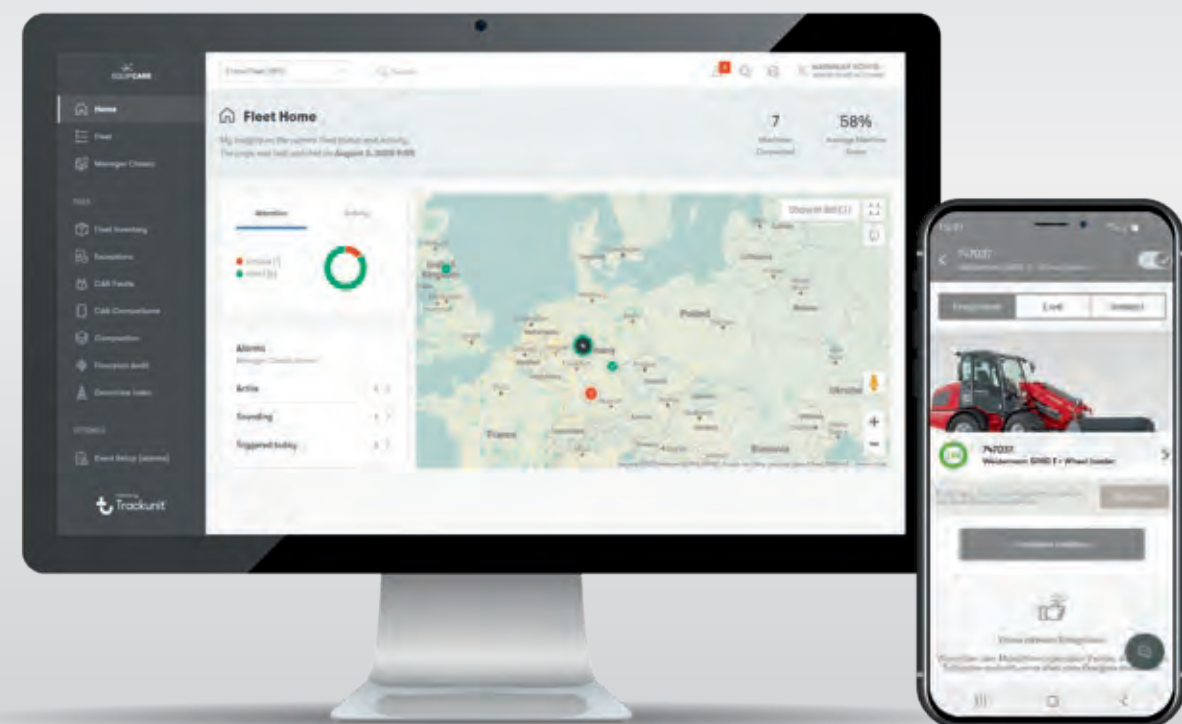
Современное управление парком машин является хорошей основой для успешного и экономически выгодного использования рабочих машин на вашем предприятии. Благодаря нашему решению для телематики Weidemann EquipCare вы всегда можете видеть вашу машину (машины) и будете знать точные сведения о ее состоянии, доступности и использовании.

Удобное и не зависящее от места использование обеспечивается благодаря программе управления EquipCare (ПК, ноутбук) и приложению EquipCare (мобильные конечные устройства).

Машины Weidemann могут оснащаться модулем EquipCare еще на заводе, благодаря чему нет необходимости в дополнительной установке. Вы своевременно получите данные доступа перед поставкой заказанной машины. Если вы хотите оснастить EquipCare имеющуюся машину, наш партнер по сбыту с удовольствием предложит вам дооснащение.

EquipCare предлагает вам следующие преимущества:

- Точная информация о рабочих параметрах вашей машины, (напр., часы работы, нагрузка на двигатель, скорость движения, пройденные расстояния и т. д.).
- Состояние машины (напр., температура в двигателе, системе охлаждения и гидросистеме и т. д.).
- Уровни заполнения машины (напр., топливо, гидравлическое масло, охлаждающая вода и т. д.).
- Улучшенное управление сервисным обслуживанием с конкретным планированием оповещений о техническом обслуживании, неисправностях и ремонте.
- Благодаря диагностике уменьшается время простоя, так как сервисный партнер уже обладает большим количеством информации еще до прибытия к месту нахождения машины.
- Простая обработка гарантийных требований, так как причины повреждений легче идентифицируются.
- Противоугонная защита машины благодаря установке геозон и непрерывному определению местоположения в реальном времени. Это позволяет получить лучшие условия у некоторых страховщиков благодаря возможности отслеживания.
- Увеличение времени работы и срока службы вашей машины благодаря проактивной коммуникации.
- Более высокая стоимость при перепродаже подержанных машин.
- Совместимость с приложениями других производителей: благодаря этому вы можете создать систему управления всем парком машин.



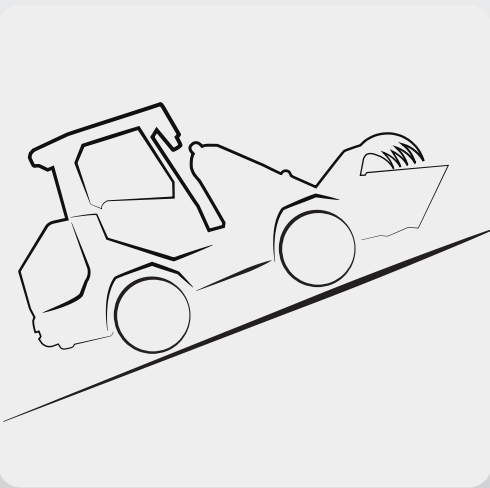
Weidemann ecDrive.

Привод ходовой части с электронным управлением.

Благодаря новому приводу ходовой части с электронным управлением ecDrive (Electronic Control Drive – привод с электронным регулированием) можно перемещать и использовать машину в соответствии с потребностями. Специально для этого компания Weidemann разработала четыре различных режима движения. В серийном исполнении имеются оба следующих режима движения:

- **Режим авто:**
обеспечивает привычную 100-процентную производительность машины.
- **Режим Есо:**
число оборотов двигателя опускается после достижения транспортным средством необходимой скорости до 2200 об/мин, что позволяет уменьшить шум, а также обеспечивает экономию топлива.

Два других режима движения разработаны специально для использования навесного оборудования с гидравлическим управлением и оптимизированного выполнения Y-цикла погрузки. Для этого опционально можно выбрать один из двух следующих режимов движения:



- **Режим работы с навесными орудиями:**
данный режим прекрасно подходит для использования навесного оборудования. При этом настройка числа оборотов дизельного двигателя выполняется с помощью ручки акселератора, а для регулировки скорости движения применяется педаль акселератора или ограничитель скорости. С его помощью можно очень точно настраивать скорость с шагом 0,10 км/ч посредством дисплея. Это гарантирует постоянную подачу для навесного оборудования. При слишком высокой нагрузке на навесное орудие (например, при разнородном материале для мульчера) машина автоматически снижает скорость, чтобы обеспечить максимально возможную мощность для навесного орудия. Если нагрузка снова уменьшается, восстанавливается предварительно настроенная скорость. В этом случае речь идет о регулировке скорости. Однако, если все равно будет необходимо более быстрое перемещение вперед или назад, то в любой момент при помощи ножной педали можно изменить управление и даже увеличить скорость машины до максимальной.

- **Режим M-Drive:**
данный режим является правильным выбором для оптимального выполнения Y-циклов погрузки. При этом настройка числа оборотов дизельного двигателя выполняется с помощью ручки акселератора, а для регулировки скорости движения/управляющего давления применяется педаль акселератора. В результате исчезает необходимость в толчковом режиме, а Y-циклы погрузки выполняются быстро.

Привод ходовой части с электронным управлением ecDrive (Electronic Controlled Drive) доступен для модели 1390.

Электрический стояночный тормоз.
Электрический стояночный тормоз в модели 1390 обеспечивает как функцию автоудержания (Auto-Hold), так и функцию удержания на склоне (Hill-Hold). Тормоз автоматически включается, если машина остановлена, направление движения устанавливается в нейтральное положение или водитель покидает сиденье. Точно также стояночный тормоз автоматически деактивируется, если машина приводится в движение при помощи педали газа. Разумеется, тормоз можно активировать и деактивировать также вручную посредством переключателя.

Weidemann Direct Wheel Drive.

Наша мощная и эффективная концепция привода.

Обычно погрузчик Hoftrac® приводится в действие посредством гидростатического привода с карданным валом, раздаточной коробкой и мостами либо с помощью гидравлического/гидростатического привода посредством гидродвигателей на мостах.

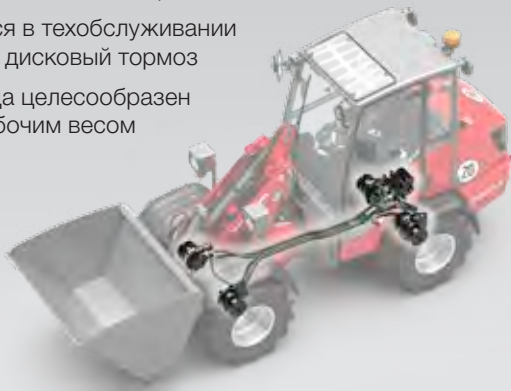
В модели 1260LP мы сделали выбор в пользу иной концепции привода. В приводе Direct Wheel Drive (dwDrive) 4 двигателя, установленных в ступицах колес, монтируются прямо на колесах. Это означает, что каждое колесо имеет свой собственный двигатель, который непосредственно приводит в движение соответствующее колесо.

При этом двигатели, установленные в ступицах колес, приводятся в действие напрямую насосом гидравлической системы привода, поэтому механические потери отсутствуют. Кроме того, двигатели, установленные в ступицах колес, защищены от скачков давления защитой от высокого давления. Антикавитационная защита между двигателями, установленными в ступицах колес, также предотвращает сухой ход внешних двигателей при прохождении поворотов.



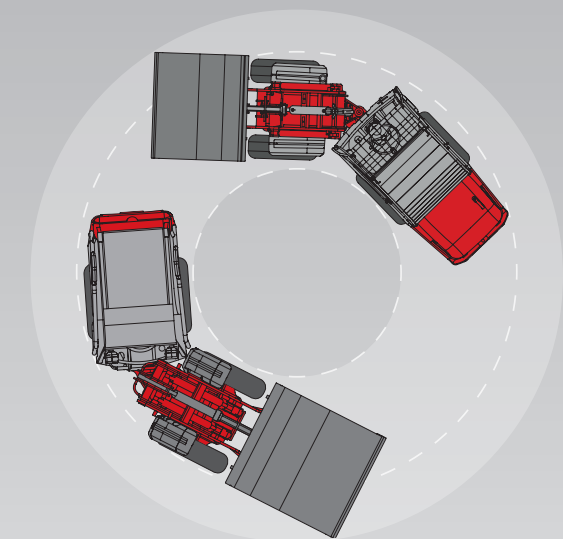
Привод dwDrive обеспечивает следующие преимущества:

- Повышение эффективности благодаря исключительно гидравлическому приводу
- Превосходное ускорение и, соответственно, скоростные ходовые характеристики
- Отсутствие потерь мощности вследствие наличия мостов и коробки передач
- Увеличенный дорожный просвет по сравнению с вариантом с карданным валом и приводом при помощи мостов
- Высокое тяговое усилие благодаря прямому приводу колес
- Плавная регулировка скорости 0 – 20 км/ч
- Комбинированная тормозная толчковая педаль
- Электрический стояночный тормоз
- Не нуждающийся в техобслуживании гидравлический дисковый тормоз
- Этот тип привода целесообразен для машин с рабочим весом до 3 т



Основные достоинства машин Weidemann.

Маневренность, проходимость и многофункциональность.



Компактные машины с высокой маневренностью.

Именно в стесненных условиях, например, при выполнении работ в животноводческих помещениях и на складах, наши погрузчики Hoftrac® восхищают небольшими радиусами и оптимальной маневренностью.



Машина с прицепом.

Погрузчики Weidemann Hoftrac® 1390 и 1390e благодаря тягово-сцепному устройству могут использоваться с прицепом общим весом до 3,5 т – в зависимости от модели и оснащения. Для эксплуатации на дорогах общего пользования машина должна быть допущена в Германии в качестве самоходной рабочей машины и может использоваться только в соответствующих рамках. Партнер по сбыту Weidemann охотно проинформирует вас на месте касательно международных норм.



Разнообразное оснащение.

Погрузчики Hoftrac® компании Weidemann обладают разнообразной и надежной стандартной комплектацией. Кроме того, в зависимости от цели применения и предпочтений можно индивидуальным образом конфигурировать, например, двигатель, мосты, привод, кабину оператора или гидравлику. Вы всегда найдете модель Weidemann, подходящую для ваших индивидуальных требований. Стандартное оснащение и доступные опции для каждой модели можно найти на сайте www.weidemann.com



Основа конструкции машин Weidemann: легендарное шарнирное сочленение.

Погрузчики Weidemann Hoftrac® крепко стоят на ногах – всеми четырьмя колесами, в любой ситуации, на любой поверхности. Так как передний и задний мосты движутся независимо друг от друга, они чутко реагируют на любую неровность. Польза: вы всегда движетесь с максимальным тяговым усилием без потерь мощности.



Универсальная машина для многих сфер применения.
Подача корма, уборка навоза, подметание, штабелирование или транспортировка: благодаря очень широкому выбору навесного оборудования ваш Weidemann Hoftrac® представляет собой универсальный multifunctional инструмент. Подробную информацию об использовании вы найдете на стр. 28 – 31.



Эффективная замена навесного оборудования.

Гидравлическая быстросменная система позволяет удобным образом заменять навесное оборудование. Благодаря этому ваша машина Weidemann всегда готова к работе. За счет этого повышается производительность и экономичность.



ecs Простая смена навесных орудий с дополнительной функцией!

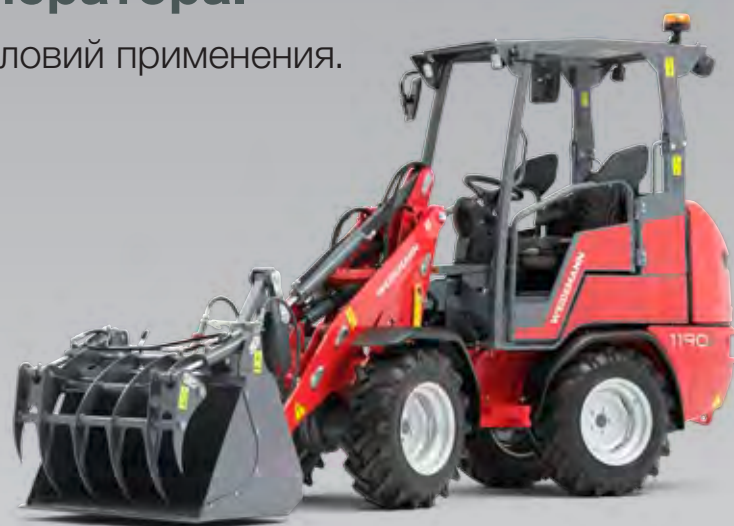
Благодаря Weidemann ecs (Easy Coupler System – система простого соединения) можно легко и безопасно заменять гидравлические навесные орудия, не вставая с сиденья. Водителю не требуется выходить из машины для подсоединения гидравлических муфт вручную. Это повышает безопасность водителя, защищает окружающую среду, так как меньше масла капает на землю, и к тому же позволяет значительно экономить время, что ведет к повышению производительности.

Выберите свою кабину оператора.

Продуманные решения для любых условий применения.

Надежная защитная крыша с удерживающей системой.

Максимальная безопасность на современном уровне. Компания Weidemann оснащает все модели Hoftrac® в серийном исполнении защитной крышей с удерживающей системой. Защитная крыша и удерживающая система для водителя соответствуют требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS/FOPS. В зависимости от модели для защиты водителя от атмосферных воздействий в качестве опции доступны лобовое и заднее стекло.



Удобная кабина.

Просторная кабина соответствует действующей европейской Директиве по машинному оборудованию (2006/42/EC) согласно стандартам безопасности ROPS/FOPS и обеспечивает достаточно места для головы и свободу движений. Полное остекление кабины обеспечивает водителю прекрасный обзор навесного оборудования и всей рабочей зоны. Для каких моделей доступна кабина, вы можете узнать на стр. 38 – 39.



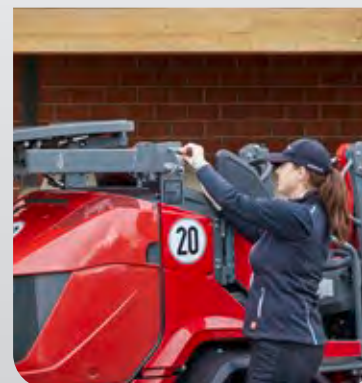
1260LP – Low Position.

Низкое положение сиденья водителя позволило обеспечить малую конструктивную высоту машины. В стандартном исполнении модель 1260LP оснащается неподвижно установленной защитной крышей. В качестве опции доступна кабина. Оба варианта обеспечивают преодоление проемов высотой менее 2 м. Дополнительные преимущества конструкции LP (Low Position): центр тяжести машины расположен близко к земле, что обеспечивает устойчивость и удобную посадку в машину.



Откидная защитная крыша eps (Easy Protection System).

В качестве опции все погрузчики Weidemann Hoftrac® (за исключением 1260LP) могут оснащаться откидной защитной крышей eps. Она также соответствует действующей европейской Директиве по машинному оборудованию (2006/42/EC) согласно стандартам безопасности ROPS/FOPS. Всего несколькими движениями руки крыша eps подготавливается к проезду через низкий проем.



Экономичность, которая окупается.

Эффективная работа благодаря надежной технике.

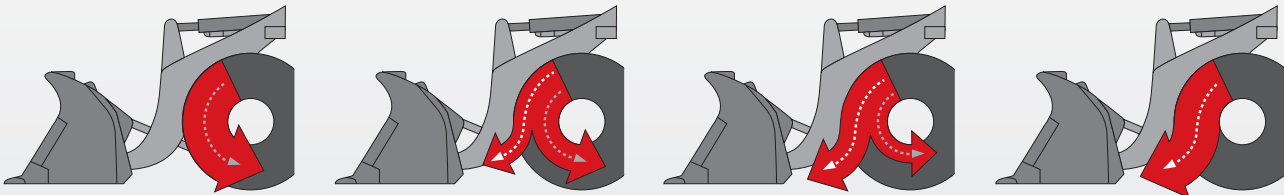


Экономичная работа.

Сегодня экономичность – это одно из важнейших качеств, которые погрузчики Hoftrac® должны демонстрировать в процессе эксплуатации. Ведь чем быстрее машина маневрирует, тем выше ее производительность. В машинах компании Weidemann за экономичность отвечают совершенные в техническом отношении решения, например, большая высота подъема, высокое усилие отрыва, высокая устойчивость и эффективная быстросменная система для навесного оборудования.

Подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала.

100-процентная подключаемая блокировка дифференциала в случае необходимости обеспечивает максимальное тяговое усилие, а в выключенном состоянии при нормальном режиме движения снижает износ шин. Это повышает эффективность вашей машины!



Тормозная толчковая педаль.

В машинах Weidemann гидростатический полный привод комбинируется с тормозной педалью. Это позволяет «толчковым движением» перемещаться в замедленном режиме до полной остановки. Частичным нажатием тормозной толкнутой педали на полных оборотах двигателя можно перемещать машину с

точностью до миллиметра на замедленной передаче и одновременно быстро осуществлять подъем. Затем при полном нажатии педали машина останавливается. Преимущество тормозной толкнутой педали заключается в оптимальном распределении мощности двигателя. Кроме того, это не позволяет машине заглохнуть.



Идеально сбалансированная кинематика.

Кинематика выбирается в соответствии с размером машины. За счет этого обеспечивается оптимальное соотношение усилий. С одной стороны, доступна P-кинематика, преимущество которой заключается в точном параллельном движении по всей длине хода. Основываясь на этом, имеется также PZ-кинематика, являющаяся сочетанием P-кинематики и Z-кинематики. Она обеспечивает значительное подъемное усилие и усилие отрыва. Какая кинематика доступна для разных типов машин, вы можете узнать на стр. 38 – 39.



Увеличенная высота подъема и рабочий диапазон благодаря удлиненному погрузочному рычагу.

В зависимости от типа машины в качестве опции вы можете оснастить ваш Hoftrac® удлиненным погрузочным рычагом. Удлиненный погрузочный рычаг позволяет увеличивать высоту подъема и вам не придется использовать машину большего размера.



Оптимальный доступ для проведения сервисного обслуживания.

Модели серии Hoftrac® оснащены откидывающейся кабиной оператора или откидывающейся кабиной (исключение 1190e, 1260LP и 1390e). Благодаря этому обеспечивается легкий доступ к двигателю, гидравлической системе и электрооборудованию. Таким образом в значительной степени облегчается контроль и техническое обслуживание машины. Кроме того, капот двигателя широко открывается для обеспечения оптимального доступа.

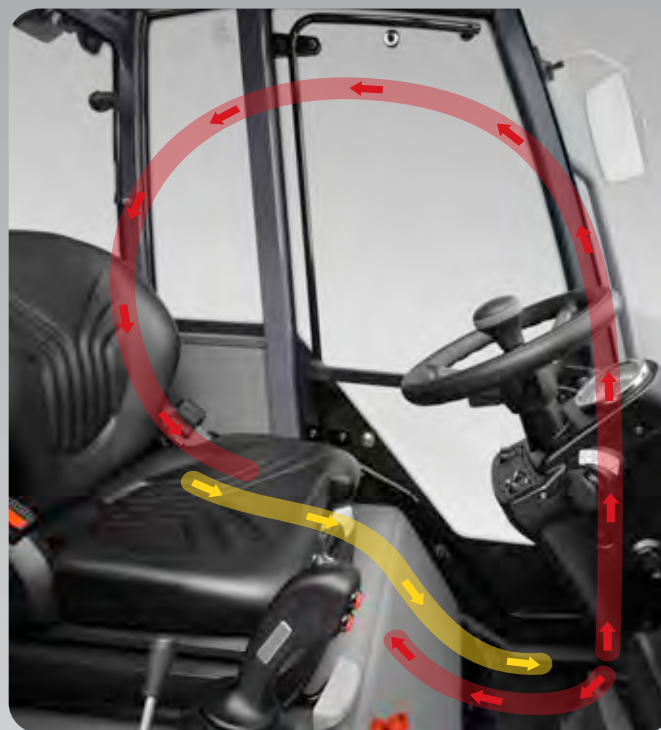


Очень высокое подъемное усилие и усилие отрыва благодаря большим гидравлическим цилиндрам.

Компания Weidemann на всех машинах Hoftrac® всегда устанавливает два мощных подъемных цилиндра. Они позволяют обеспечить постоянно оптимальное распределение нагрузки на погрузочном рычаге. Кроме того, все погрузочное устройство становится более устойчивым. Размер подъемных цилиндров всегда соответствует размеру машины. Это позволяет беречь машину и материал.

Высокий комфорт управления и движения.

Оптимальный обзор и хороший рабочий климат.



Приятный рабочий климат.

Превосходный рабочий климат благодаря эффективно функционирующей системе обогрева и вентиляции с нагнетателем, фильтром приточного воздуха и хорошо размещенным воздушным форсункам. При особенно высоких наружных температурах рекомендуется использовать кондиционер (доступен для модели 1390).



Комфортное сиденье.

Сиденье регулируется, обладает эргономичной формой и хорошей амортизацией. Опциональное комфортное сиденье с пневматической подвеской обеспечивает сконцентрированную работу. Для использования зимой имеется система обогрева.



Благодаря очень большому пространству новая удобная кабина модели 1390/1390e задает тренд для сегмента Hoftrac®. Она оптимизирована к потребностям водителя, предлагает большое количество новых функций и обеспечивает безопасную и комфортную работу:

- Конструкция с 4 стойками и панорамное заднее стекло для наилучшего кругового обзора.
- На выбор цельные двери или состоящие из двух частей двери с откидным окном, возможна щелевая вентиляция.
- Амортизация кабины с гидравлическими подшипниками оптимально защищает водителя от вибраций и толчков.
- Оптимизированный вход в кабину с нескользящими ступеньками обеспечивает безопасность при входе и выходе.

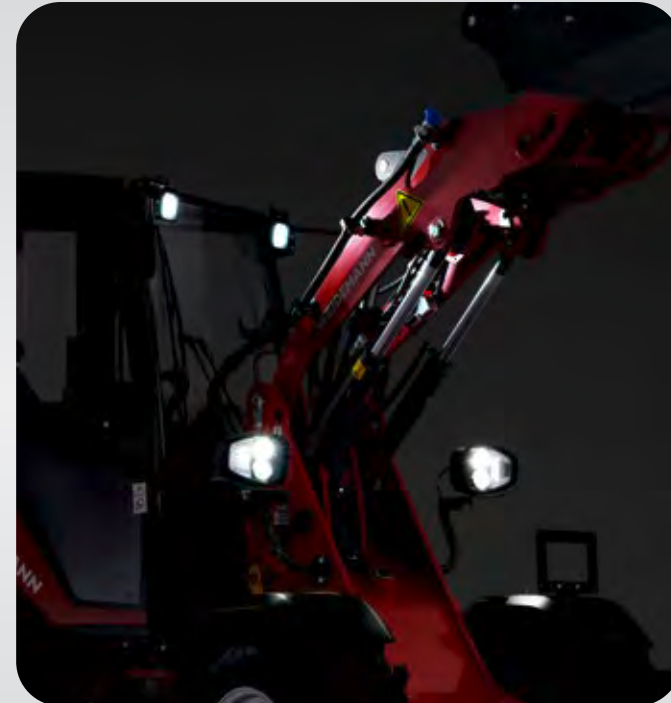


- Система освещения Coming-Home повышает безопасность в темноте (только 1390).
- Новый интерьер: цветовая концепция управления и эргономично расположенный дисплей обеспечивают безопасную и удобную работу.
- Рулевое колесо с регулировкой высоты и наклона обеспечивают эргономичную работу для любого водителя.
- Многофункциональный джойстик с большим количеством функций известен по моделям колесных погрузчиков больших размеров.
- Отопление и вентиляция с оптимизированной циркуляцией воздуха. Опционально: мощный кондиционер (только 1390).
- Радио, USB-соединение, держатель для мобильного телефона, подстаканник и различные отделения для хранения.



Вентиляция по мере необходимости.

В кабине с обеих сторон предусмотрены большие, широко открывающиеся двери. Верхнее стекло в зависимости от типа кабины может полностью откидываться и фиксироваться. Кроме того, возможна щелевая вентиляция.



Хороший круговой обзор и система освещения.

Защитная крыша и кабина обеспечивают прекрасный обзор навесного оборудования, непосредственной рабочей зоны и всего окружения машины. Кроме того, система освещения может адаптироваться к различным требованиям (стандартное освещение, освещение в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению StVZO, светодиодное освещение и дополнительные фары на кабине оператора).

Рабочее место, которое мотивирует.

Эргономичное расположение элементов управления и простое использование.



Проверен и удобен в использовании – джойстик для серий Hoftrac®.
Благодаря multifункциональному рычагу или джойстику важнейшие функции машины находятся в одной руке. Надежная и чувствительная система управления подъемом и опусканием, а также наклоном навесного оборудования с использованием всего одного рычага. Опционально джойстик в зависимости от типа машины может получать дополнительные функции.



Джойстик для моделей 1390 / 1390e (опция).
Джойстик надежно и комфортно лежит в руке. Управление при этом прямое и одновременно чуткое. Таким образом, водитель всегда контролирует все основные функции машины.
Наряду со стандартными функциями, такими как выбор направления движения и ступени скорости, при помощи джойстика можно управлять в зависимости от модели также многими другими функциями, например, блокировкой дифференциала, 3-м и 4-м контурами управления, гидросистемой High Flow и всеми электрическими функциями. Это позволяет удобно управлять навесным оборудованием одной рукой.



Регулируемая рулевая колонка и рулевое колесо.
Благодаря возможности регулировки рулевой колонки и рулевого колеса вы можете адаптировать кабину оператора в соответствии со своими размерами. Таким образом, благодаря согласованию различных элементов управления вы получаете совершенно индивидуальное эргономичное рабочее место.



Важнейшие функции всегда на виду.
Благодаря дисплею вы можете видеть обзор данных своей машины. Наряду со стандартными параметрами, например, температура, заполнение бака или часы работы, в кабине также отображаются все активные функции, например, включенные электрические функции, непрерывный режим работы 3-го контура управления или включенная блокировка дифференциала (варьируются в зависимости от типа машины).



Рабочее место с амортизацией.
Вибрации и толчки амортизируются машиной. Ваше тело защищено, вы работаете в более расслабленном состоянии, не теряя концентрации в течение продолжительного времени.

THINK ELECTRIC

1190e + 1390e



**Оригинальный Hoftrac®: незаменимый
многофункциональный агрегат.**

Компактная и прочная конструкция, низкий центр тяжести, малый радиус разворота, большая мощность и многочисленное навесное оборудование – эти признаки отличают наш погрузчик Hoftrac® и определяют его большой успех. Наши машины с электроприводом сочетают в себе преимущества классических погрузчиков Hoftrac® с экономичным электроприводом.

Электрический, безэмиссионный и по-прежнему инновационный.

Эмиссия CO₂, шум и твердые частицы сажи в зданиях – это было вчера! С нашими электрическими машинами 1190е и 1390е вы работаете без эмиссии вредных веществ и со значительно сниженным уровнем шума на месте производства работ. Это в равной степени защищает водителя и ценное поголовье скота. Да и соседи тоже рады такой машине на вашей ферме!

Этот вопрос уже имеет собственную традицию в компании Weidemann: с 2015 года мы успешно производим в серии электрические погрузчики Hoftrac®. Многие наши клиенты приняли осознанное решение в пользу вышеперечисленных преимуществ и больше не хотят отказываться от этих машин в своей повседневной работе.

Литий-ионная батарея на 48 В доступна в трех вариантах мощности, благодаря чему время работы и зарядки можно оптимальным образом адаптировать в соответствии с рабочими требованиями.



Удобная кабина модели 1190е позволяет использовать машину круглый год, например, также для работ в зимний период. Она оптимизирована к потребностям водителя, предлагает большое количество новых функций и обеспечивает безопасную и комфортную работу:

- Достаточное пространство для водителя, несмотря на компактную конструкцию.
- Низкая линия остекления и укороченная задняя часть машины обеспечивают наилучший круговой обзор.
- Лобовое и заднее стекла с электрообогревом для оптимальной видимости при любых погодных условиях.
- Хорошая вентиляция даже без кондиционера: дверь может фиксироваться справа и слева для обеспечения щелевой вентиляции, дверь может открываться на 180° справа и слева, заднее стекло открывается.
- Удобный вход и выход благодаря нескользящим ступенькам.
- Многофункциональный джойстик: все важные функции в одной руке.
- Хорошо продуманная концепция отопления, отвечающая всем требованиям: стандартный обогрев, комфортный обогрев с еще большей мощностью, обогрев панели крыши, обогрев сидений.
- Аварийный выключатель обеспечивает высокий уровень безопасности.
- Новый интерьер: цветовая концепция управления и эргономично расположенный дисплей обеспечивают безопасную и удобную работу.
- Радио DAB+, регулируемый по высоте правый подлокотник, регулируемая рулевая колонка, комфортное сиденье (подогрев сиденья/пневматическая подвеска).

Низкие эксплуатационные расходы.

Текущие затраты на энергию для машины с дизельным двигателем значительно выше, чем для машины с электроприводом. Более высокие затраты на приобретение машины с электроприводом окупаются через некоторое время, поэтому она является даже более экономичной инвестицией в течение всего периода использования.



Простые возможности зарядки.

Крышка для зарядки легко доступна снаружи. Под ней расположены розетка, переключатель для активации и индикатор уровня зарядки. Зарядный кабель (штекер типа 2 со стороны машины, известный из автомобильной промышленности), включая блок управления, поставляется с различными штекерами: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-конт.), 400 В/16 А CEE (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В/16 А (штекер типа 2 с зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры. В целом, новая гибкая система зарядки обеспечивает эффективный и безопасный процесс зарядки.



Всегда подходящее время работы.

В зависимости от размера батареи и модели время работы в непрерывном режиме может достигать 8 часов. При этом время работы от батареи в значительной степени зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к значительному увеличению времени работы.

Система контроля аккумулятора Battery Management System (BMS).

Литий-ионная батарея оптимально контролируется используемой электронной системой. BMS также позволяет значительно увеличить зарядный ток, кратковременно обеспечивать пиковую мощность и постоянно контролировать температуру. Кроме того, батарея всегда предварительно нагревается до оптимальной рабочей температуры. Таким образом, BMS повышает эффективность и безопасность батареи и исключает глубокую разрядку.





Эффективное использование навесного оборудования.

Плавная регулировка объема масла в 3-м контуре управления позволяет использовать навесное оборудование с непрерывной гидравлической функцией. Благодаря этому объем масла можно адаптировать к соответствующему навесному оборудованию. Это позволяет водителю комфортно и эффективно работать с машиной и навесным орудием. Кроме того, машина может использоваться в стационарном режиме. Здесь рабочая гидравлика 3-го контура управления используется для привода навесного оборудования, такого как древокол.



Мощная литий-ионная батарея.

В зависимости от области применения и цели использования можно выбрать батарею соответствующего размера. Всего для моделей 1190e и 1390e на выбор имеются три литий-ионные батареи, не требующие технического обслуживания. Кроме того, в стандартной комплектации устанавливается бортовое зарядное устройство мощностью 3 кВт. Опционально можно выбрать второе бортовое зарядное устройство мощностью 3 кВт для увеличения мощности зарядки в общей сложности до 6 кВт, что подходит для средней и большой батареи для обеспечения быстрого времени зарядки.



Четко выверенная производительность.
В машине используются два отдельных электродвигателя: один для привода ходовой части и один для привода рабочей гидравлики. Благодаря этому минимизируется потребление энергии, так как мощность используется только тогда, когда она действительно необходима. Кроме того, электродвигатель для привода ходовой части обеспечивает динамичный и мощный разгон машины. Вы будете чувствовать это каждый раз во время ускорения.



Электрический стояночный тормоз.
Электрический стояночный тормоз обеспечивает как функцию автоудержания (Auto-Hold), так и функцию удержания на склоне (Hill-Hold). Тормоз автоматически включается, если машина остановлена, направление движения устанавливается в нейтральное положение или водитель покидает сиденье. Таким же образом стояночный тормоз автоматически отключается, если машина приводится в движение при помощи педали акселератора. Разумеется, тормоз также можно активировать или деактивировать вручную, используя выключатель. Кроме того, тормозная система позволяет регенерировать энергию путем так называемой «рекуперации», что значительно увеличивает время работы машины.



Простое техническое обслуживание.
Капот можно открыть вверх, а сиденье и различные панели для доступа можно снять несколькими движениями руки. Благодаря этому возможен простой доступ к блоку управления гидравлической системой, насосам, батарее и электродвигателям. Благодаря этому обеспечивается простое и быстрое техническое обслуживание машины. Большим плюсом машины с электроприводом является то, что она требует значительно меньшего объема технического обслуживания, чем машина с дизельным двигателем.

Модель 1190e была неоднократно удостоена различных международных наград:



Equitana
Награда за инновации
2022
Германия



Sommet de l'élevage
Sommet d'Or 2022
Франция



Farm Machine
2023
Франция



German Innovation Award
2023
Германия



Наша гарантия качества.

Weidemann – «Сделано в Германии».

Качество для компании Weidemann – не пустое слово, а наша повседневная действительность. Настоящий Weidemann производится на одном из самых современных заводов Европы по производству колесных и телескопических погрузчиков. Завод в городе Корбах в северной части Гессена гарантирует постоянно высокое качество нашей продукции. Обеспечение качества в компании Weidemann начинается уже на самых ранних стадиях, так как здесь всерьез воспринимается требование о соблюдении установленных технологических процессов. Например, покупные детали, которые поступают для производства, проверяются, а также постоянно тестируются и оптимизируются при сотрудничестве с поставщиками.

Порошковая окраска.

Одним из примеров особых требований к качеству, предъявляемых компанией Weidemann, является порошковая окраска. Она обеспечивает оптимальную защиту от коррозии. В отличие от обычного покрытия жидким лаком порошковая окраска в значительной степени увеличивает срок службы машины и при этом является более эффективной и одновременно экологически безопасной.



Тщательный окончательный контроль.

Каждая машина Weidemann, покидающая наш завод, проходит тщательный окончательный контроль. Это с самого начала гарантирует нашим клиентам большой срок службы и низкие эксплуатационные расходы. Ведь знак Weidemann указывает на соответствующее качество.

Сертифицированная система управления.

Компания Weidemann сертифицирована по различным стандартам:

DIN EN ISO 9001 Управления качеством

Наши процессы направлены на то, чтобы качество продукции и услуг соответствовало как требованиям клиентов, так и требованиям законодательства и стандартов.

DIN EN ISO 14001 Экологический менеджмент

Наши процессы и деятельность находятся во взаимодействии с окружающей средой. Они отражены в системе управления и являются предметом постоянного наблюдения и совершенствования.

DIN EN ISO 50001 Управление энергопотреблением

Определение энергопотребления в организации Weidemann постоянно регистрируется и оптимизируется с помощью системы энергоэффективности для всего предприятия.



Погрузчики Weidemann Hoftrac®.

Максимальные результаты при повседневной эксплуатации.



Погрузчики Weidemann Hoftrac®.

Максимальные результаты при повседневной эксплуатации.

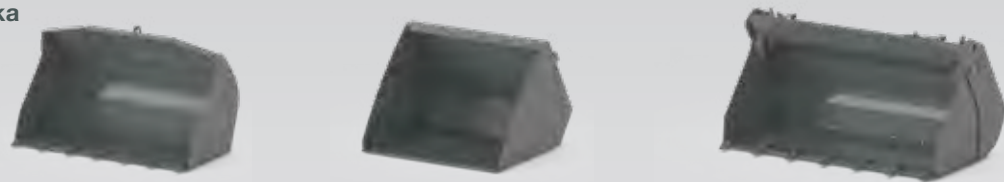


Оптимальное навесное оборудование для любой задачи.

Ваша машина превращается в универсальный инструмент.

Именно подходящее навесное оборудование помогает нашим машинам решать любые задачи, которые вы ставите перед ними. Благодаря разнообразному и продуманному ассортименту оборудования наши машины превращаются в высокофункциональные универсальные инструменты, подходящие для любых работ. Ниже приводится ассортимент навесного оборудования и указаны работы, которые можно простым образом выполнить с его помощью.

Погрузка и разгрузка материалов



Захват



Захват для бревен



Штабелирование и транспортировка



Очистка



Косьба и мульчирование



Обрезка деревьев и изгородей



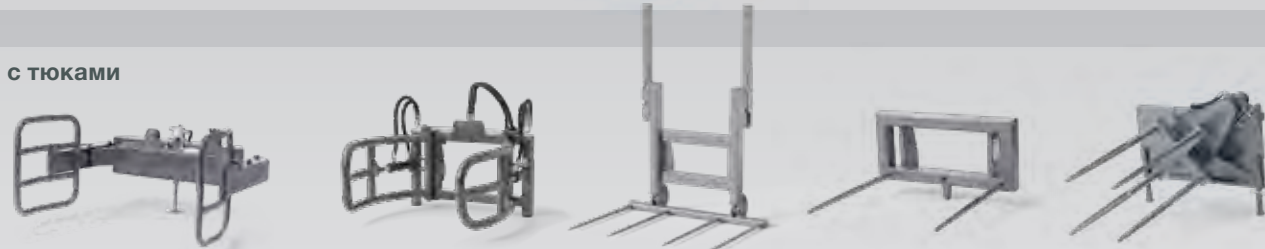
Выполнение зимних работ



Работа с кормами



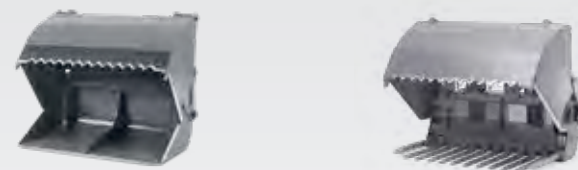
Работа с тюками



Работа в стойле



Работа с силосом



Хозяйства по разведению лошадей



Все навесное оборудование, доступное с завода, можно найти на сайте: www.weidemann.com

Более подробную информацию можно получить у партнера по сбыту компании Weidemann.

Подходящие опции для вашего предприятия.

Индивидуальный подход, удовлетворение потребностей и экономичность.

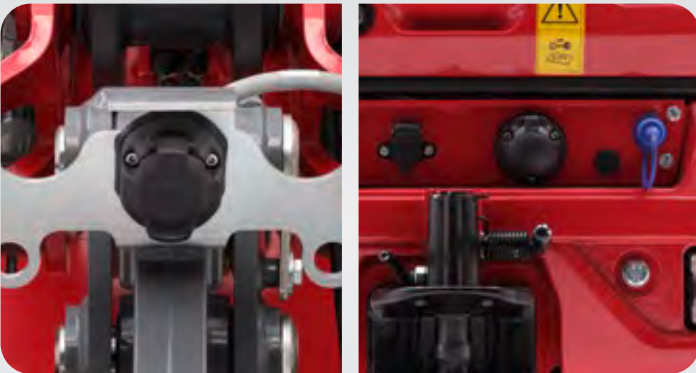


Отдельный 4-й контур управления с автономным отдельным управлением:
Машина оснащается дополнительным контуром управления двойного действия.

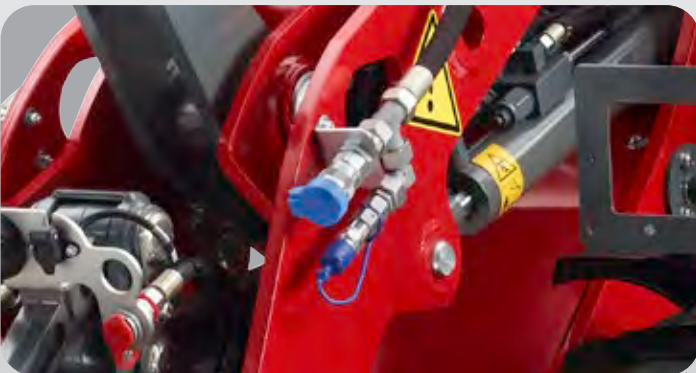
- Преимущество:**
- Позволяет использовать гидравлическое навесное оборудование с несколькими соединениями и функциями (например, штабелеукладчик рулонов или шнеко-роторный снегоочиститель).



- Повышение скорости до 30 км/ч:**
Машина получает возможность двигаться со скоростью 30 км/ч.
- Преимущество:**
- Возможно быстрое перемещение машины.
 - Экономия времени и повышенная экономичность.



- Электрические разъемы (спереди и сзади):**
Разъемы для дополнительных электрических функций навесного оборудования (например, подметально-уборочная машина со спринклерным устройством).
- Преимущество:**
- Благодаря этому возможны дополнительные функции навесного оборудования с электроприводом.
 - Возможность переключения дополнительных функций гидравлического навесного оборудования.



- Система High Flow:**
Машина оснащается высокомоощной гидросистемой High Flow.
- Преимущество:**
- Возможность использования переднего навесного оборудования с большим расходом масла (например, фрезерный снегоочиститель).



- Толчковый ручной режим:**
При помощи устройства для движения с малой скоростью можно достичь очень медленной скорости перемещения при неизменном числе оборотов двигателя.

- Преимущество:**
- Во время использования навесного оборудования, например, работающего при постоянно высоком числе оборотов и одновременно очень низкой скорости движения, (например, подметально-уборочная машина) не нужно постоянно нажимать на инч-педаль.



- Балластный груз:**
Благодаря балластному грузу (плита основания на задней тележке) и литому контргрузу машина становится тяжелее.
- Преимущество:**
- Достигается более высокая опрокидывающая нагрузка и возможна транспортировка более тяжелых грузов при тех же габаритах.



- Сдвоенные шины:**
Оснащение двумя дополнительными шинами на передней оси.
- Преимущество:**
- Дополнительные шины расширяют переднюю ось, повышая тем самым устойчивость.

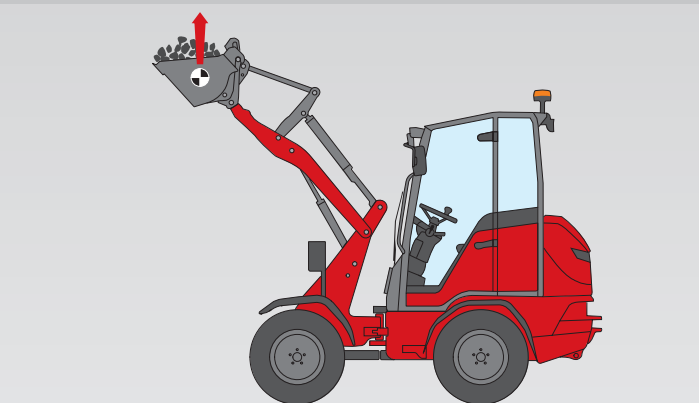


- Безнапорная обратная линия:**
Гидравлическое масло по отдельной линии возвращается через фильтр гидросистемы в гидравлический бак.
- Преимущество:**
- Навесное оборудование с гидравлическим двигателем может подавать масло обратного потока назад в гидравлический бак без повышенного давления подпора.

Подъемное усилие, усилие отрыва и опрокидывающая нагрузка.

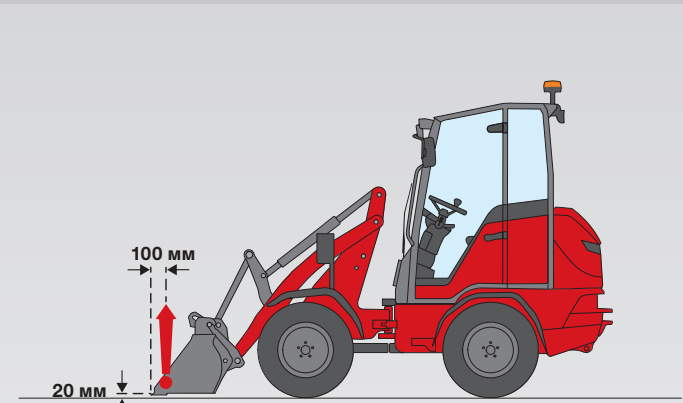
Общие указания.
Внимание: опрокидывающая нагрузка изменяется в зависимости от типа оснащения машины (напр., кабина оператора/кабина, контргруз, двигатель, шины и т. д.) Разумеется, здесь играет роль и собственный вес различного навесного оборудования.

Важно отметить:
При сравнении опрокидывающих нагрузок и подъемных усилий различных производителей необходимо убедиться, что они были определены в соответствии с нормой ISO 14397-1 и 2! Значения, определенные не в соответствии с данной нормой, не должны рассматриваться для корректного проведения сравнения! Например, значения, определенные с использованием других расстояний до груза, определенно несопоставимы! Полезно знать: опрокидывающие нагрузки, определенные в сложенном состоянии, сильно зависят от угла изгиба машины. Компания Weidemann определяет эти значения в полностью сложенном состоянии. При сравнении с другими производителями обращайте внимание на используемый угол изгиба!



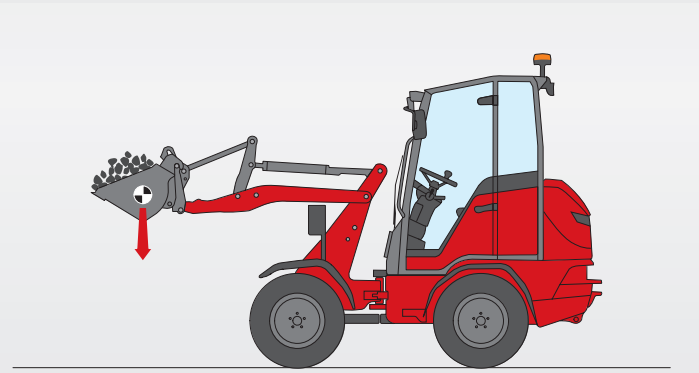
Подъемное усилие (макс.)
Компания Weidemann измеряет максимальное подъемное усилие в центре тяжести ковша следующим образом:

- Определение подъемного усилия в центре тяжести содержимого для навесного орудия «ковш».
- Измерено при прямом положении машины с перемещением подъемной рамы вверх до достижения максимального подъемного усилия.



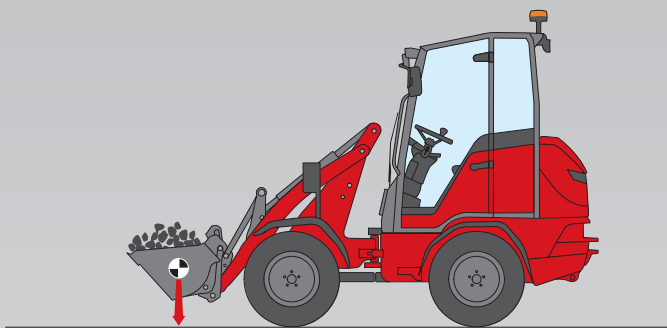
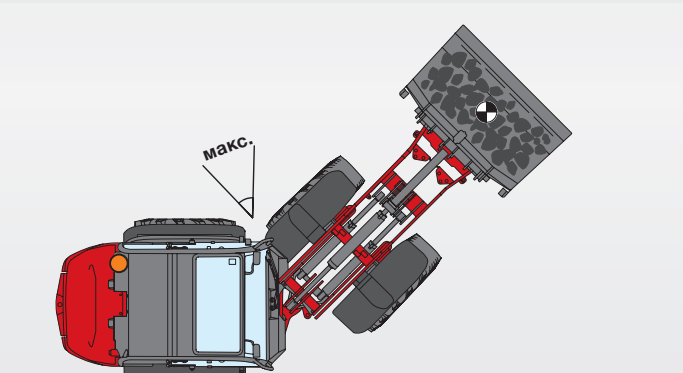
Усилие отрыва (макс.)
Максимальное усилие отрыва на кромке ковша вниз измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-2, т. е:

- Определение усилия отрыва с учетом навески ковша, на расстоянии 100 мм позади режущей кромки ковша.
- Измерено при прямом положении машины, подъемная рама находится в нижнем положении, ковш приподнят над землей на 20 мм.



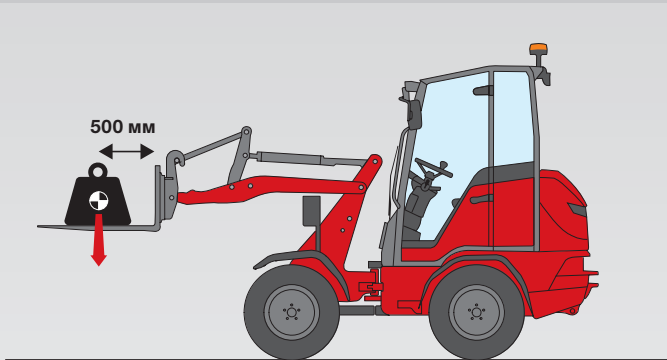
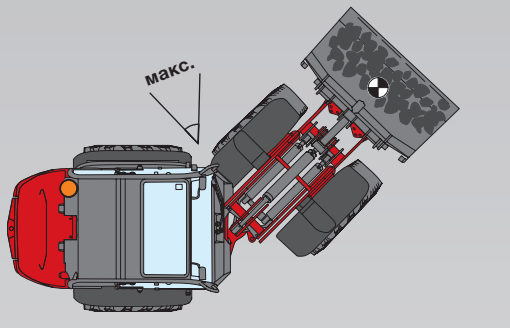
Опрокидывающая нагрузка с ковшом, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная
Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Опрокидывающая нагрузка измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-1, т. е:

- Ковш: измерение в центре тяжести ковша (не в точке поворота ковша!).
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в горизонтальном положении.



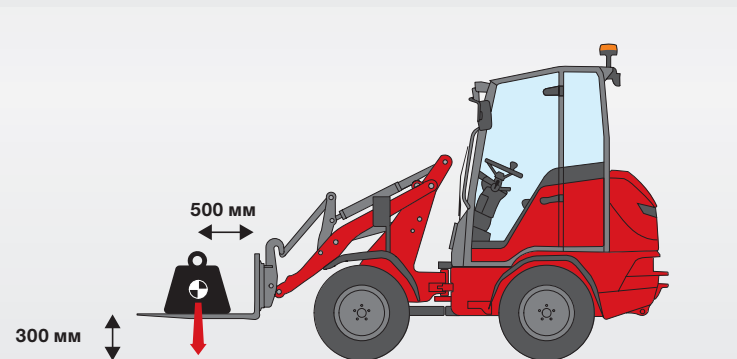
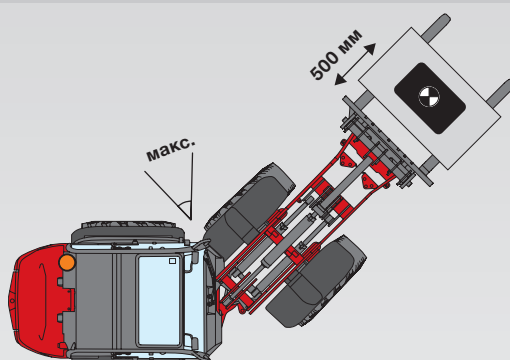
Опрокидывающая нагрузка с ковшом, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самом нижнем положении
Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Компания Weidemann измеряет опрокидывающую нагрузку в самом нижнем положении следующим образом:

- Ковш: измерение в центре тяжести ковша (не в точке поворота ковша!).
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в самом нижнем положении, ковш максимально свернут.



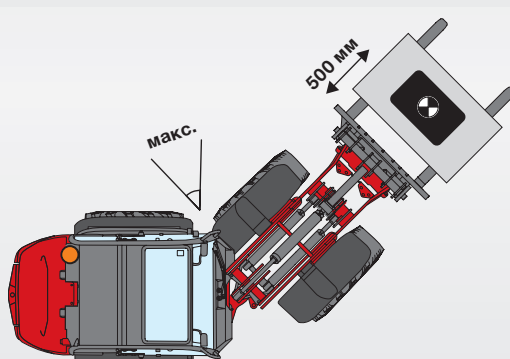
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная
Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Опрокидывающая нагрузка измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-1, т. е:

- Вилочный захват для поддонов: измерение по верхней кромке вилок, размещение груза на расстоянии 500 мм от задней стороны вилок. Важно отметить: пожалуйста, сравнивайте данные разных производителей именно с этим расстоянием. Другие представления / значения не допускаются нормой и поэтому не подлежат сравнению!
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в горизонтальном положении.



Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение
Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Компания Weidemann измеряет опрокидывающую нагрузку в транспортном положении следующим образом:

- Вилочный захват для поддонов: измерение по верхней кромке вилок, 300 мм от земли, размещение груза на расстоянии 500 мм от задней стороны вилок. Важно отметить: пожалуйста, сравнивайте данные разных производителей именно с этими расстояниями. Другие представления / значения не подлежат сравнению!
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в транспортном положении.



Технические характеристики.

	1140 1140 Basic Line	1160	1260LP	1280	1390	
ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ					Двигатель, стандартный	Двигатель, опция
Производитель двигателя	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Yanmar	Yanmar
Модель двигателя	403 J-11	403 J-11	403 J-17	403 J-17 T	3TNV80FT	3TNV86CHT
Цилиндры	3	3	3	3	3	3
Мощность двигателя, кВт	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	33,3 / 40,1
Мощность двигателя, л. с.	25	25	25	25	25	45,3 / 54,5
при макс. числе оборотов, об/мин	2800	2800	2800	2800	2600	2600
Рабочий объем, см³	1131	1131	1663	1663	1226	1568
Тип охлаждающей среды	Вода	Вода	Вода	Вода	Вода	Вода
Норма ограничения выбросов	V	V	V	V	V	V
Дополнительная обработка ОГ	—	—	—	—	—	DOC/DPF
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
Рабочее напряжение, В	12	12	12	12	12	
Батарея, Ач	77	77	77	77	77	
Генератор, А	40	40	85	65	80	
ЗНАЧЕНИЯ ВЕСА						
Рабочий вес, кг	1550 – 1750*	1850 – 2250*	1800 – 2250*	2380 – 2550*	2750 – 3200*	
Подъемное усилие (макс.), даН	1653	1777 – 1811*	1779 – 2395*	1965 – 2063*	2448 – 3592*	
Усилие отрыва (макс.), даН	1462	1778 – 1824*	2069 – 2582*	1939 – 2058*	2158 – 3492*	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама горизонтальная, кг	670 – 900*	1070 – 1450*	1160 – 1690*	1380 – 1780*	1520 – 2130*	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная, кг	490 – 690*	810 – 1220*	980 – 1440*	1150 – 1480*	1230 – 1840*	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	1280 – 1640*	1920 – 2570*	1770 – 2760*	2400 – 3050*	2250 – 3340*	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	980 – 1230*	1500 – 2140*	1490 – 2340*	2010 – 2570*	1850 – 2890*	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, подъемная рама горизонтальная, кг	520 – 670*	820 – 970*	890 – 1260*	1080 – 1410*	1270 – 1770*	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная, кг	390 – 500*	620 – 870*	740 – 1080*	980 – 1160*	1030 – 1530*	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, транспортное положение, кг	760 – 950*	1140 – 1430*	1070 – 1580*	1540 – 1980*	1480 – 2130*	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение, кг	560 – 710*	890 – 1170*	900 – 1340*	1280 – 1650*	1220 – 1850*	
КАБИНА ОПЕРАТОРА						
Кабина оператора (опционально)	FSD (eps)	FSD (eps, кабина)	FSD (кабина)	FSD (eps, кабина)	FSD (eps, кабина)	
ОБЪЕМ ЗАПРАВКИ						
Объем бака, топливо, л	21	20	18	45	50	
Объем бака, гидравлическое масло, л	18	20	18	27	30	
ПРИВОД						
Тип привода	Гидравлический (гидростатический)	Гидростатический	dwDrive (Direct Wheel Drive)		Гидростатический	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Привод ходовой части	Гидродвигатель	Карданный вал	Гидростатический посредством четырех двигателей, установленных в ступицах колес		Карданный вал	Гидростатический посредством раздаточной коробки, карданного вала
Ось (опционально)	K75 (K90)	T80 (T94)	—		T94	T94 (PA940)
Скорость движения (опционально), км/ч	0 – 12 (13)	0 – 20	0 – 20		0 – 20	0 – 20 (30)
Блокировка дифференциала	—	100% ПМ + 3М (опция)	—		100% ПМ + 3М (опция)	100% ПМ + 3М (опция)
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Гидравлическая система привода, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	215 (305)	305	420	370	380 (400 – 470)	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.) (опционально), л/мин	30,8	30,8	44,8	44,8	41,6 (49,5 – 84)	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	205	225	185 (225)	185	210	
КИНЕМАТИКА						
Кинематика, тип (опционально)	P	P	P	P	P (PZ)	
Быстросменная система (опционально)	Механическая (гидравлическая)	Механическая (гидравлическая)	Механическая (гидравлическая)	Механическая (гидравлическая)		Гидравлическое
ПАРАМЕТРЫ ШУМА						
Усредненный уровень звукового давления LwA, дБ (A)	99,7	98,4	101	99,7	99	
Гарантированный уровень звукового давления LwA, дБ (A)	101	101	101	101	101	
Заданный уровень звукового давления LpA, дБ (A)	85	85	84	82	84	

*С опциональным оснащением

FSD = защитная крыша

eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)

DPF = сажевый фильтр

DOC = дизельный катализатор окисления

По причине постоянного изменения нормы ограничения выбросов в двигателях в краткосрочной перспективе могут произойти изменения. Актуальную информацию о доступности вы можете получить у партнера по сбыту компании Weidemann.

Подробная информация на сайте www.weidemann.com

Технические характеристики.

БАТАРЕЯ	
Тип батареи	
Напряжение батареи, В	
Емкость батареи (брутто), кВт ч	
Вес батареи, кг	
Время зарядки (с 0% до 100%), ч	
Лучшее время зарядки (с 20% до 80%), ч	
Время работы (непрерывно), ч	
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель привода ходовой части, кВт	
Двигатель рабочей гидравлики, кВт	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Рабочее напряжение, В	
ЗНАЧЕНИЯ ВЕСА	
Рабочий вес, кг	
Подъемное усилие (макс.), даН	
Усилие отрыва (макс.), даН	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама горизонтальная, кг	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная, кг	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, подъемная рама горизонтальная, кг	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная, кг	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина прямая, транспортное положение, кг	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение, кг	
КАБИНА ОПЕРАТОРА	
Кабина оператора (опционально)	
ОБЪЕМ ЗАПРАВКИ	
Объем бака для гидравлического масла, л	
ПРИВОД	
Тип привода	
Привод ходовой части	
Ось	
Скорость движения (опционально), км/ч	
Блокировка дифференциала	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.) (опционально), л/мин	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	
КИНЕМАТИКА	
Кинематика, тип (опционально)	
Быстросменная система (опционально)	
ПАРАМЕТРЫ ШУМА	
Усредненный уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	
Заданный уровень звукового давления LwA, дБ (A)	
FSD = защитная крыша	
eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)	

* Время зарядки зависит от различных вариантов зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандарт), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-контактный), 400 В/16А CEE (красный, трехфазный ток, 5-контактный), 400 В/16А (штекер Wallbox типа 2, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

** Время работы от батареи в значительной степени зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к увеличению времени работы. Но в экстремальных случаях время работы может быть ниже указанного значения. Указанное время работы относится к непрерывной работе с машиной.

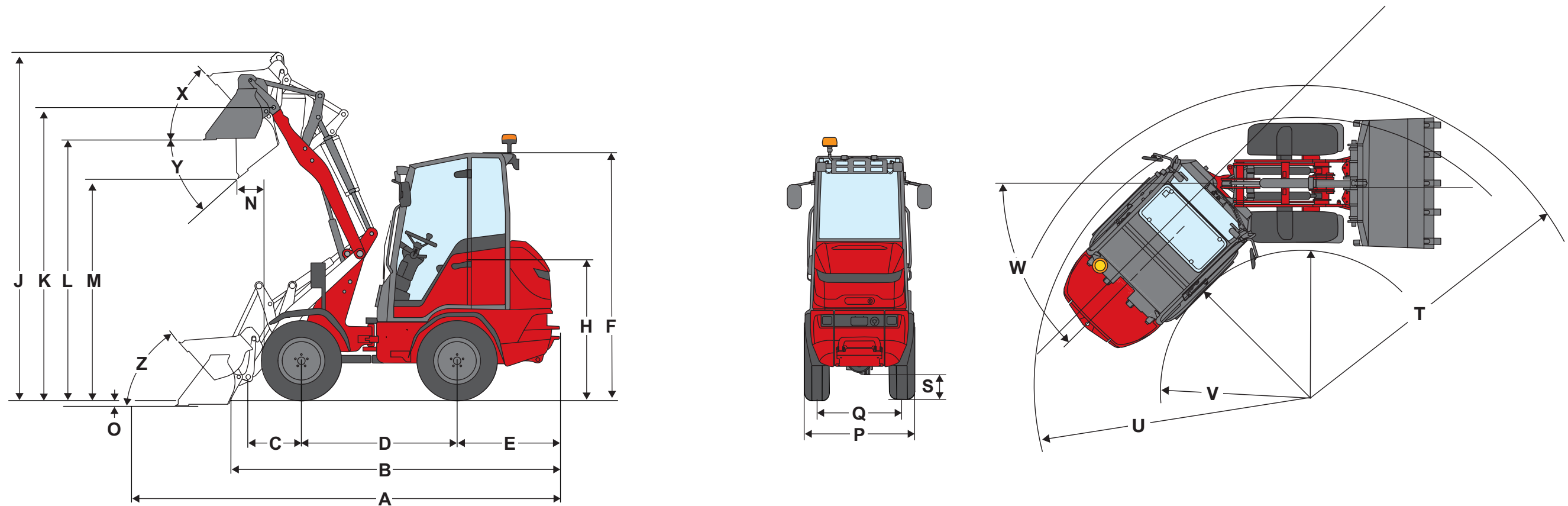
*** С опциональным оснащением

1190e			1390e		
Литий-ионная 48			Литий-ионная 96		
Батарея, стандарт-ная	Батарея, опция 1	Батарея, опция 2	Батарея, стандарт-ная	Батарея, опция 1	Батарея, опция 2
14,1	18,7	23,4	14,1	18	28
132	148	165	153	186	244
4 – 6*	3 – 8*	4 – 10*	4,7 – 6*	3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*
2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,8*	2,7*
до 3,27**	до 5,07**	до 7,30**	до 2,5**	до 3,5**	до 5,3**
EN60034-1			ECE R085		
6,5			33,1		
8,5			21,2		
12			12		
2170 – 2350***			2700 – 3200***		
1778 – 1811***			2448 – 3592***		
1871 – 1917***			2158 – 3492***		
1320 – 1680***			1670 – 2280***		
1090 – 1360***			1410 – 2020***		
2030 – 2800***			2470 – 3560***		
1690 – 2280***			2090 – 3130***		
1000 – 1210***			1370 – 1870***		
820 – 970***			1160 – 1660***		
1210 – 1510***			1610 – 2260***		
1000 – 1210***			1370 – 2000***		
FSD (eps, кабина)			FSD (eps, кабина)		
20			30		
Электрический			Электрический		
Карданный вал			Карданный вал		
T80			PA940		
0 – 15			0 – 15 (20, 25)		
—			100% ПМ + 3М (опция)		

32	44
225	210
Р	Р (P2)
Гидравлическая	Гидравлическая
85,1	86
87	87
75 – 76	74



Размеры.



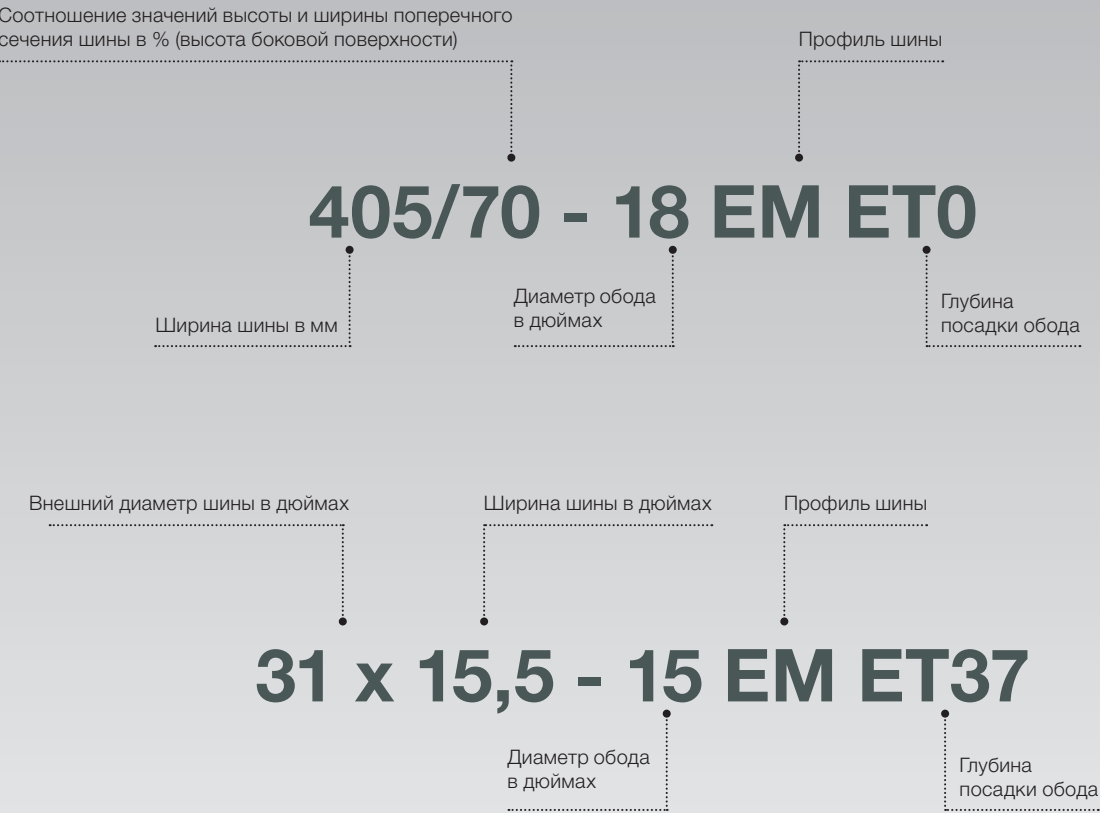
1140	1160	1190e	1260LP	1280	1390	1390e
1140 Basic Line					P-кинематика, PZ-кинематика	P-кинематика, PZ-кинематика

РАЗМЕРЫ							
Шины	7.00 – 12 AS ET40	10.0 / 75 – 15.3 AS ET10	255 / 75 – 15.3 Starco AS–Du. ET–10	27 x 8.50 – 15 EM ET30	10.0 / 75 – 15.3 AS ET80	10.0/75 – 15.3 AS ET40	10.0/75 – 15.3 AS ET40
A Общая длина, мм	3706	3983	3697	3830	4053	4470–4630	4475–4630
B Общая длина, (без ковша), мм	2733	3005	3061	3240	3321	3570–3730	3635–3795
C Точка поворота ковша (до середины оси), мм	496	508	509	505	534	603–720	600–720
D Колесная база, мм	1345	1468	1468	1670	1623	1732	1732
E Выступ задней части, мм	779	917	971	955	1054	1230	1232
F Высота с неподвижной защитной крышей, мм	2124	2237	2289	1980	2255	2320	2340
Высота с откидной защитной крышей (eps), мм	2227	2341	2366	—	2373	2375	2395
Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps), мм	1937	1928	1970	—	1856	1870	1910
Высота с кабиной, мм	—	2302	2331	1990	2280	2340	2340
H Высота сиденья, мм	1142	1273	1322	1000	1320	1330	1350
J Общая рабочая высота, мм	3415	3423	3278	3050	3461	3660–3830	3680–3850
K Точка поворота ковша (макс. высота подъема), мм	2734	2740	2740	2510	2872	3004–3200	3024–3220
L Высота перегрузки, мм	2405	2421	2466	2220	2544	2680–2880	2700–2905
M Высота разгрузки, мм	1807	1799	2047	1790	2067	2120–2380	2140–2400
N Рабочий диапазон (при M), мм	550	498	265	80	265	235–400	235–400
O Глубина копания, мм	113	97	53	120	37	80–127	60–107
P Общая ширина, мм	850	1044	1080	980	1044	1124	1124
Q Ширина колеи, мм	660	780	824	761	780	860	860
S Дорожный просвет, мм	190	255	249	208	230	250	250
T Радиус макс., внешний, мм	2140	2592	2645	3100	2846	3000–3340	3000–3340
U Радиус у внешнего края, мм	1570	2138	2379	2730	2546	2710–2980	2730–3005
V Внутренний радиус, мм	600	1017	1205	1610	1423	1520–1810	1526–1815
W Угол изгиба, °	55	50	45	43	45	45–40	45–40
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема, °	50	50	50	49	47	42–57	42–57
Y Угол разгрузки при макс. высоте подъема, °	39	40	40	50	44	43–37	43–37
Z Угол заднего крена на почве, °	48	49	49	48	48	51–50	51–50

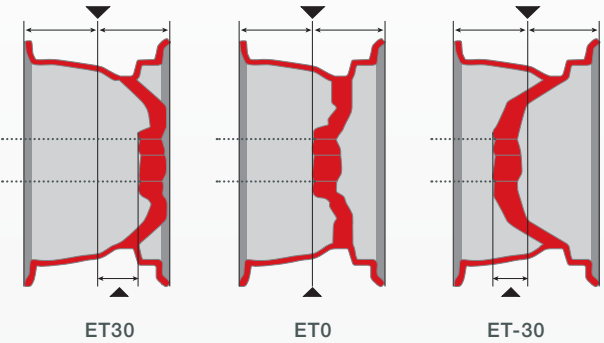
Все значения приводятся для стандартного погрузочного устройства, значения для опциональных погрузочных устройств см. на сайте www.weidemann.com

Маркировка шин.

Обозначения для шин на первый взгляд кажутся немного непонятными – они обычно состоят из схематической информации. На следующих примерах объясняется, что такое глубина посадки колеса и что обозначают цифры и буквы в маркировке шин.



Объяснение глубины посадки обода:
Внутренняя часть обода находится слева, внешняя часть обода – справа, пунктирная линия указывает на ось.



- **ET30** = если выбраны узкие шины с положительной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах не увеличивают общую ширину машины. Это подходит для случаев, если машина должна проезжать по узким дорожкам.
- **ET0** = компромисс между небольшой шириной машины и хорошей устойчивостью.
- **ET-30** = если выбраны шины с отрицательной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах увеличивают общую ширину машины. Широкие шины и площадь контакта повышают устойчивость.

Узнать, какие шины доступны для той или иной машины, можно на сайте www.weidemann.com

Профили шины.



Параметры вибрации.

		Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
ВИБРАЦИИ			$1,4 \cdot a_{w,eqx}$	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$	$a_{w,eqz}$	$1,4 \cdot s_x$	$1,4 \cdot s_y$	s_z
СПОСОБ ЗАГРУЗКИ			[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]
Компактный колесный погрузчик (рабочий вес < 4500 кг)		Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочий вес > 4500 кг)		Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
		Использование при добыче полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
		Перегон	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
		Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Совокупная вибрация корпуса:

- каждая машина оснащена сиденьем, отвечающим требованиям EN ISO 7096:2000;
- при использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения;
- при расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в

таблице значения. При этом следует учитывать фактические условия эксплуатации;

- телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, следует классифицировать по рабочему весу.

Вибрации рукоятки:

- вибрации рукоятки составляют не более 2,5 м/с².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – эффективность благодаря богатым традициям.

На протяжении десятилетий наша миссия звучит следующим образом: облегчение труда фермеров за счет механизации животноводческого и внутрифермерского хозяйства. Это привело к созданию погрузчика Hoftrac®. Сегодня так называется отдельная категория машин. Между тем оригинальная машина была произведена именно компанией Weidemann.

Тесное сотрудничество между разработчиками компании Weidemann и нашими пользователями неоднократно приводило к появлению инновационных концепций и продуманной линейки продукции, отличающейся высокой

пригодностью к эксплуатации и усовершенствованными технологиями.

Мы ручаемся за это и неуклонно движемся выбранным курсом. Наши клиенты пользуются преимуществами высокой производительности, безопасности инвестиций и обладают надежным партнером в лице компании Weidemann.

Наши машины и наша сервисная служба позволяют добиваться максимального результата и впечатляют в процессе повседневного использования. Они созданы именно для этого. Weidemann – designed for work.



Компания Weidemann – ваш надежный партнер.

Полное обеспечение.



Широкая дилерская сеть.

Компания Weidemann обладает широкой сетью отлично работающих дилеров в Германии и Европе. При этом каждый дилер является частью хорошо организованной системы. Наряду с консультированием и продажей новых машин, наши дилеры в любой момент помогут вам в решении вопросов, связанных с сервисным обслуживанием и снабжением запасными частями. Компания Weidemann регулярно проводит обучение дилеров, чтобы ваши контактные лица всегда были в курсе последних достижений.



Привлекательные программы финансирования.

Компания Weidemann благодаря различным типовым соглашениям предлагает в Германии привлекательные возможности финансирования или лизинга машин. Партнеры по сбыту компании Weidemann также предлагают разнообразные возможности финансирования в соответствующих странах. Просто получите информацию об актуальных условиях у своего контактного лица на месте.



Персональное обучение и инструктаж.

Если вы решитесь приобрести технику Weidemann, мы не оставим вас без поддержки. При передаче вы/вся команда водителей пройдет детальный инструктаж касательно эксплуатации, технического обслуживания и ухода за машиной. И если у вас все же возникнут вопросы, просто задайте их своему дилеру. Он всегда рядом с вами и поможет вам быстро и без лишних проволочек.



В сфере запчастей требуется скорость!

Так как вы используете наши машины Weidemann, как правило, ежедневно, в случае необходимости ваша машина должна быть отремонтирована как можно быстрее. Поэтому компания Weidemann имеет центральный склад запчастей и предоставляет своим дилерам возможность заказывать запчасти круглосуточно посредством электронной системы и получать заказанные детали в течение 24 часов в пределах Европы. Кроме того, у многих наших дилеров имеются собственные хорошо организованные склады запчастей и изделий для технического обслуживания, благодаря чему многие из пользующихся спросом деталей вы можете получить на месте.



WEIDEMANN

designed for work

Ассортимент продукции компании Weidemann.



Мультифункциональные машины Hoftrac®.

Мощный помощник для любого случая использования.



Мощные колесные погрузчики.

Оснащены на выбор погрузочным рычагом или телескопической стрелой.



Компактные телескопические погрузчики.

Новые высоты с оптимальной устойчивостью.



Навесное оборудование и шины.

Ваша машина Weidemann превращается в универсальный инструмент! Оптимальное навесное оборудование и подходящие шины для выполнения любых задач.



WM.EMEA.10252.V05.RU/02/2024

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Deutschland (Германия)

Тел. +49(0)5631 50 16 94 0

Факс +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com