



3060T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
Тип двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	48 кВт
Мощность двигателя	65 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Крутящий момент, макс.	300 Nm
Рабочий объем	2.482 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	5.110 - 5.650 кг
Сила черпания (макс.)	4.470 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.620 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.870 - 3.190 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.500 - 2.790 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	1.540 - 1.750 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.320 - 1.510 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	3.860 - 4.300 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.380 - 3.790 кг

шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.610 - 2.890 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.290 - 2.540 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.530 - 1.720 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.330 - 1.500 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	3.060 - 3.400 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.690 - 3.010 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PA 1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	78,2 (87,2) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

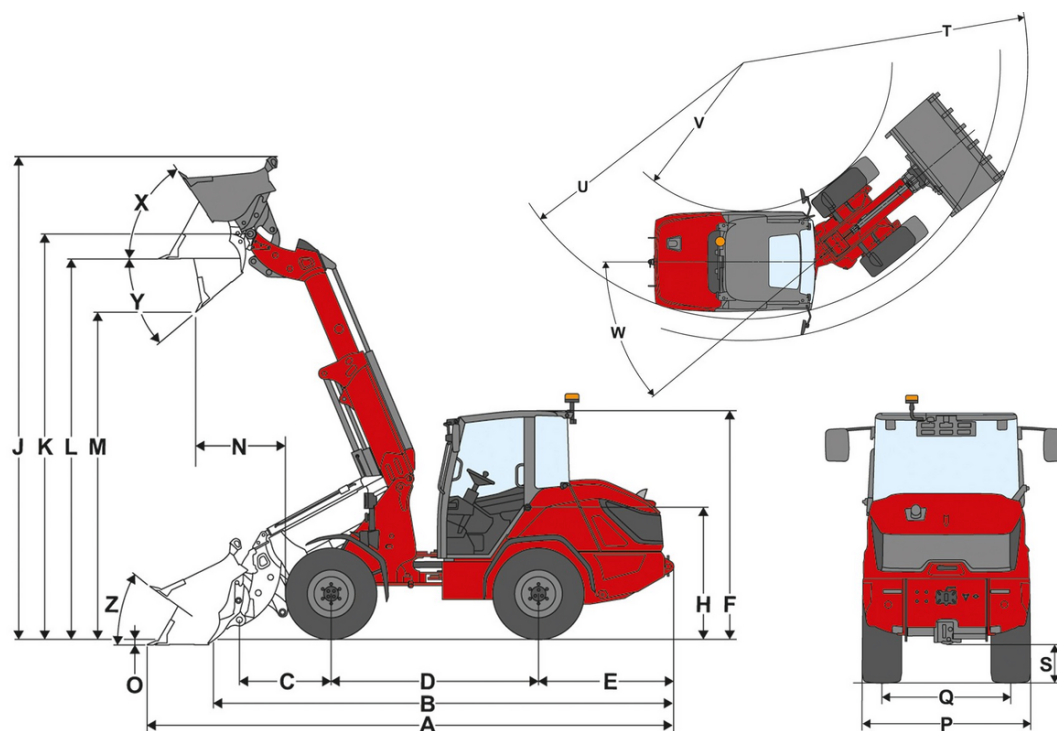
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,6 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	73 дБ(А)

■ Прочая информация

DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



	Стандартная комплектация	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30
A	Общая длина	6.030 mm
B	Общая длина без ковша	5.160 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.210 mm
D	Колесная база	2.325 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.485 mm
H	Высота сиденья	1.460 mm
J	Общая рабочая высота	5.875 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.985 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.780 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	4.085 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	960 mm
O	Глубина копания	110 mm
P	Общая ширина	1.720 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.360 mm
S	Дорожный просвет	335 mm
T	Радиус максимальный	4.585 mm
U	Радиус у внешнего края	3.935 mm
V	Внутренний радиус	2.125 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	56 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	39 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Kohler 2504 TCR, 48 кВт / 65 л. с., (DOC/DPF), EC: Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Комфортная кабина 1-дверная с системой отопления и вентиляции, проверенная по ROPS/FOPS
- Больше пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)

Сиденье

- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи, ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Привод & мосты

- Мост: Ось планетарных шестерен PA1422
- Привод: гидростатический посредством раздаточной коробки и карданного вала, с электронным регулированием
- Режимы движения: Режим авто; режим ECO (уменьшение частоты вращения двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение к передней и задней оси
- Скорость: 20 км/ч (опционально 30 км/ч)
- Ступени переключения скорости: 2 | 10 км/ч / 20 км/ч
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз – активация посредством рычага ручного тормоза на переднем мосту, посредством карданного вала действует на задний мост

Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30, ширина 1720 мм, высота 2485 мм

Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела – погрузочный рычаг LS999
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT-C), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала, а также функцией управления телескопической стрелой
- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, посредством джойстика, вкл. непрерывный режим
- Рабочая гидравлика 78,2 л/мин (37,4 куб. см)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

Сиденье

- Сиденье с виниловой обивкой
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 км/ч
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > 25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до 20 км/ч
- Повышение скорости до 30 км/ч
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Шины

- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET0, ширина 1861 мм, высота 2437 мм
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ET0, ширина 1824 мм, высота 2509 мм
- 400 / 70 R 20 Michelin Bibload ET0, профиль Bibload, ширина 1824 мм, высота 2535 мм
- 445 / 70 R 19.5 Alliance 624 ET0, ширина 1865 мм, высота 2553 мм
- 550 / 45 R 22.5 Alliance 331 ET-50, ширина 2070 мм, высота 2536 мм
- 400 / 70 R 20 Michelin XMCL ET0, профиль XMCL, ширина 1832 мм, высота 2535 мм

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (гидравлическая система)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SMS HV (гидравлическая система)

Прочее

- Гашение колебаний при загрузке

Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика 91 л/мин (41,7 куб. см)
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3 штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами Flatface разм. 3)
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммобилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)
- Иммобилайзер EquipCare Dual ID, кнопочная панель (управление: посредством кнопочной панели)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Маневровая сцепка +сцепное устройство с шаровой головкой K50