



WL20e

Колесные погрузчики

Электрический, практичный, безэмиссионный

Модель WL20e представляет собой первый колесный погрузчик Wacker Neuson с использованием исключительно электрического привода. При этом ее эксплуатационные характеристики соответствуют характеристикам обычных дизельных машин. Литий-ионная батарея на 48 В поставляется на выбор в трех вариантах мощности, благодаря чему можно оптимальным образом адаптировать время работы и зарядки в соответствии с рабочими требованиями. WL20e отличается полностью безэмиссионной работой и значительно сниженным шумом. Для пользователя это означает большую универсальность использования, экологическую безопасность и заметную экономию эксплуатационных расходов.

Преимущества

- Инновационная технология, зарекомендовавшая себя в процессе использования
- Мощная литий-ионная батарея
- Простые возможности зарядки
- Удобная кабина
- Откидная защитная крыша EPS (Easy Protection System)

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	14,1 кВт·ч
Вес батареи	132 кг
Мощность зарядки (макс.)	3 кВт
Время загрузки (0-100%)	4 - 6* ч
Время загрузки (20-80%)	2,9* ч
Время работы до	3,27** ч

■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	18,7 кВт·ч
Вес батареи	148 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3 - 8* ч
Время загрузки (20-80%)	1,9* ч
Время работы до	5,07** ч

■ Аккумулятор, опция 2

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	48 В
Емкость аккумулятора	23,4 кВт·ч
Вес батареи	165 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	4 - 10* ч
Время загрузки (20-80%)	2,4* ч
Время работы до	7,30** ч

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (EN 60034-1)	6,5 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (EN 60034-1)	8,5 кВт

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,19 м³	
Рабочий вес	2.170 - 2.350 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.550 - 1.620 кг

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

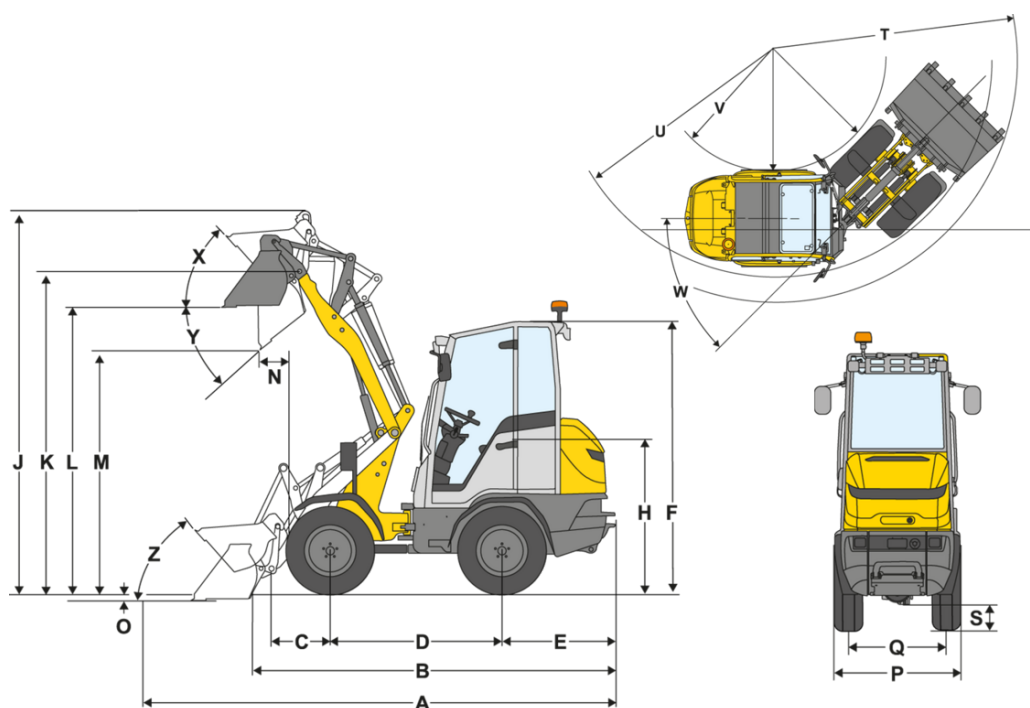
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.210 - 1.320 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.110 - 1.160 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	860 - 940 кг
■ Кабина водителя	
Кабина водителя	FSD (EPS, кабина)
■ Объемы заправки	
Объем бака для гидравлического масла	20 л
■ Привод	
Тип привода	Электрический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	1
ось	T80
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз на все 4 колеса
Стояночный тормоз	Электрический
■ Гидравлическая установка	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	32 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	225 бар
■ Кинематика	
Тип кинематики	P

Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 12 градус

■ Значения шумовых характеристик	
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	85,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	87 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	76 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	87 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	75 дБ(A)

■ Прочая информация	
FSD = защитная крыша	
EPS = Easy Protection System (откидная защитная крыша)	
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397	
*Время зарядки зависит от различных возможностей зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандартный вариант), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-контактный), 400 В/16 А CEE (красный, трехфазный ток, 5-контактный), 400 В/16 А (штекер Wallbox типа 2, IEC 62196) и другие переходные штекеры.	
**Время работы от батареи зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. При определенных условиях возможно также увеличение времени работы. Однако в особых случаях время работы может быть меньше указанного. Значения времени работы приведены для непрерывного режима и работ с машиной.	

Размеры



A	Общая длина	3.697 mm
B	Общая длина без ковша	3.061 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	509 mm
D	Колесная база	1.468 mm
E	Выступ задней части	971 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	2.259 mm
	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	2.336 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	1.939 mm
	Высота с кабиной	2.301 mm
H	Высота сиденья	1.292 mm
J	Общая рабочая высота	3.248 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.710 mm
L	Высота перегрузки	2.436 mm
M	Высота разгрузки	2.017 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	296 mm
O	Глубина копания	83 mm
P	Общая ширина	1.052 mm
Q	Ширина гусеничного звена	804 mm
S	Дорожный просвет	219 mm
T	Радиус максимальный	2.645 mm
U	Радиус у внешнего края	2.379 mm
V	Внутренний радиус	1.205 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	49 °