



DT08

Гусеничные думперы

Профессионал в парке арендной техники

Полезная нагрузка 800 кг и ширина, равная всего лишь 79 см, делают модель DT08 идеальным дополнением для любого парка арендной техники. Интуитивно управляемый гидростатический привод ходовой части с низкой потребностью в техобслуживании обеспечивает простое управление даже для неопытных операторов. В то же время он защищает основание благодаря широким гусеницам и идеально сбалансированному центру тяжести с низким давлением на грунт. Прочная конструкция ходовой части обеспечивает длительный срок службы и малый износ.

Преимущества

- Гидростатический ход
- Малые размеры
- Дизельный или бензиновый двигатель

Технические характеристики

■ Гидравлика

Гидравлический насос	Шестеренчатый насос
----------------------	---------------------

Производительность, макс.	41,0 л/мин
---------------------------	------------

■ механические рабочие характеристики

Скорость движения	4,0 км/ч
-------------------	----------

■ механические данные

Длина	1.660,0 мм
-------	------------

Ширина	790,0 мм
--------	----------

Высота	1.275,0 мм
--------	------------

Вес	460,00 кг
-----	-----------

Полезная нагрузка, макс.	800,0 кг
--------------------------	----------

Ковшовая платформа	Ковшовая платформа с фронт. выгрузкой
--------------------	---------------------------------------

Объем платформы, нагруженной вровень с краями	334,0 л
---	---------

Объем ковшовой платформы, нагруженной с горкой	387,0 л
--	---------

рабочий вес (мин.-макс.)	595,0 - 710,0 кг
--------------------------	------------------

■ Двигатель внутреннего сгорания

Охлаждение	Воздушное охлаждение
------------	----------------------

Тип двигателя	Карбюраторный двигатель
---------------	-------------------------

Цилиндры	1,0
----------	-----

Рабочий объем	270,0 см ³
---------------	-----------------------

Угол наклона, макс.	20,0 °
---------------------	--------

Номинальная мощность	6,6 кВт
----------------------	---------

Номинальное число оборотов	3.600,0 1/мин
----------------------------	---------------

Производитель двигателя	Honda
-------------------------	-------

Обозначение двигателя	GX270
-----------------------	-------

■ Данные по экологии

Уровень звукового давления LpA	87,0 дБ (A)
--------------------------------	-------------

Уровень звукового давления LpA, (норма)	ISO 6396
---	----------

Уровень звуковой мощности LwA, гарантированный	101,0 дБ (A)
--	--------------

Уровень звуковой мощности LwA (норма)	ISO 6395
---------------------------------------	----------

■ Транспортировка и хранение

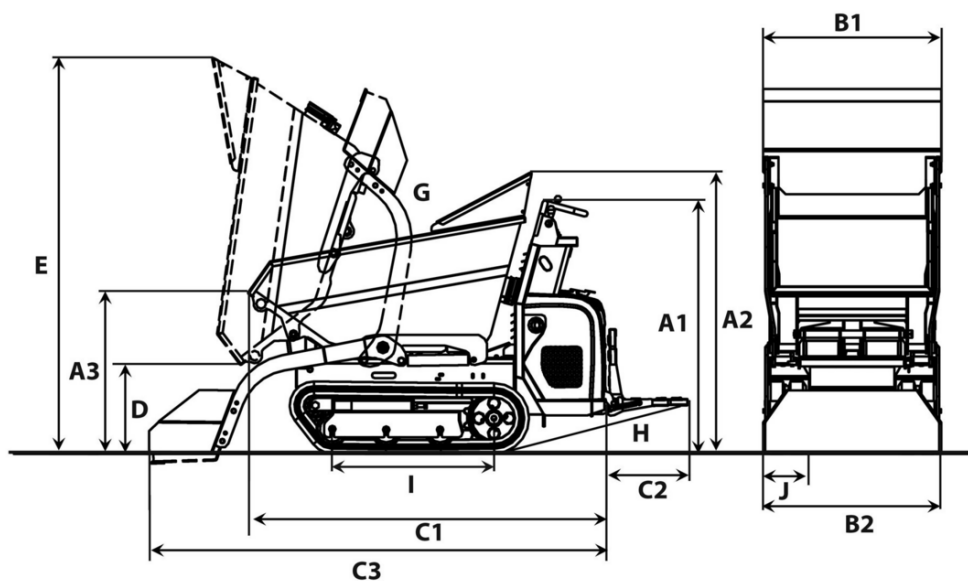
Транспортировочный вес	520,0 кг
------------------------	----------

Доступные двигатели

■ 6,8 kW Дизельный двигатель с электрическим стартером

Тип двигателя	Дизельный двигатель
Цилиндры	1
Рабочий объем	435 см ³
Номинальная мощность	6,8 кВт
Производитель двигателя	Yanmar
Обозначение двигателя	L100AE
Ход	75 mlai
Отверстие	86 mlai

Размеры



		Ковшовая платформа с фронтальной выгрузкой	Высокоотвальная ковшовая платформа	Платформа с фронтальной выгрузкой
A1	Высота над постом управления	1.243 mm	1.243 mm	1.243 mm
A2	Высота над защитой рук ковшовой платформы	1.304 mm		
A3	Высота переднего края ковшовой платформы	750 mm	983 mm	805 mm
	Высота переднего края, высокоотвальная ковшовая платформа поднята		1.578 mm	
B1	Ширина ковшовой платформы	830 mm	764 mm	800 mm
B2	Ширина транспортного средства	800 mm	800 mm	800 mm
	Ширина с механизмом саморазгрузки	830 mm		
C1	Общая длина без подножки	1.789 mm	1.675 mm	1.874 mm
C2	Длина подножки	398 mm	398 mm	398 mm
C3	Длина с механизмом саморазгрузки, без подножки	2.264 mm		
D	Высота разгрузки макс.	410 mm	776 mm	
	Высота разгрузки макс., высокоотвальная ковшовая платформа поднята		1.357 mm	
E	Высота ковшовой платформы в опрокинутом состоянии	1.840 mm	1.917 mm	1.382 mm
	Высота ковшовой платформы в опрокинутом состоянии, высокоотвальная ковшовая платформа поднята		2.500 mm	
I1	Дорожный просвет	110 mm	110 mm	
G	Угол разгрузки	72 °	82 °	55 °
H	Угол заднего крена, подножка	12 °	12 °	12 °
I	Длина выступа гусеницы	769 mm	769 mm	769 mm