



WL750

Radlader

Der Vielseitige

Diese Merkmale kennzeichnen den Radlader WL750: Komfort Kabine mit hervorragender Ergonomie und Rundumsicht, elektronisch geregelter Fahrtrieb mit verschiedenen Fahrmodi, robuste Ladeschwinge mit bester Sicht auf das Anbaugerät, große Optionsvielfalt und ein modernes Maschinendesign. Der quer eingebaute Motor und die optimierte Anordnung von Bauteilen sorgen für eine sehr gute Wartungszugänglichkeit. Der WL750 ist das ideale Modell in die Radlader-Klasse mit 0,75 m³ Schaufelvolumen. Er verbindet Kraft, zuverlässige Hydraulik und kompakte Maße mit ausgereifter Technik und einem überzeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis.



Highlights

- Elektronisch geregelter Fahrtrieb
- Komfortable Kabine
- Quer eingebauter Motor für optimale Servicezugänglichkeit
- Robustes Mittelgelenk mit optimierter Schlauchverlegung
- Servicezugang Vorderwagen

Technische Daten

■ Motordaten Standard

| | |
|---------------------|-------------|
| Motorhersteller | Kohler |
| Motortyp | KDI1903TCR |
| Zylinder | 3 |
| Motorleistung | 42 kW |
| Motorleistung | 57 PS |
| bei max. Drehzahl | 2.600 U/min |
| Drehmoment max. | 225 Nm |
| Hubraum | 1.861 cm³ |
| Kühlmitteltyp | Wasser |
| Abgasnormstufe | V |
| Abgasnachbehandlung | DOC/DPF |

■ Elektrische Anlage

| | |
|------------------|--------|
| Betriebsspannung | 12 V |
| Batterie | 100 Ah |
| Lichtmaschine | 120 A |

■ Gewichte

| | |
|---|------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel) | 0,65 m³ |
| Betriebsgewicht | 3.700 - 4.200 kg |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 2.930 - 3.490 kg |

| | |
|--|------------------|
| Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 2.560 - 3.060 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 2.390 - 2.850 kg |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 2.100 - 2.500 kg |

■ Fahrerstand

| | |
|-------------|--------------|
| Fahrerstand | FSD (Kabine) |
|-------------|--------------|

■ Füllmengen

| | |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Kraftstoff | 80 l |
| Tankinhalt Hydrauliköl | 32 l |

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|--|
| Antriebsart | elektronisch geregelt |
| Fahrtrieb | hydrostatisch über Verteilergetriebe und Gelenkwelle |
| Fahrstufen | 2 |
| Achse | PA1200 |
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-30 km/h |
| Betriebsbremse | Trommelbremse (Lamellenbremse Option) |
| Parkbremse | Trommelbremse (mechanischer Handbremshebel) |
| Differentialsperre | 100% Vorderachse + Hinterachse |

■ Hydraulikanlage

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.) | 500 bar |
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 56,6 (70,4) l/min |
| Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.) | 235 bar |

■ Kinematik

| | |
|----------------------|-------------|
| Kinematik Typ | P |
| Hubzylinder | 1 |
| Kippzylinder | 1 |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

■ Lenkung

| | |
|-------------|----------------------------------|
| Lenkungsart | Hydraulische Knick-Pendellenkung |
|-------------|----------------------------------|

| | |
|--------------|---|
| Lenkzylinder | 1 |
|--------------|---|

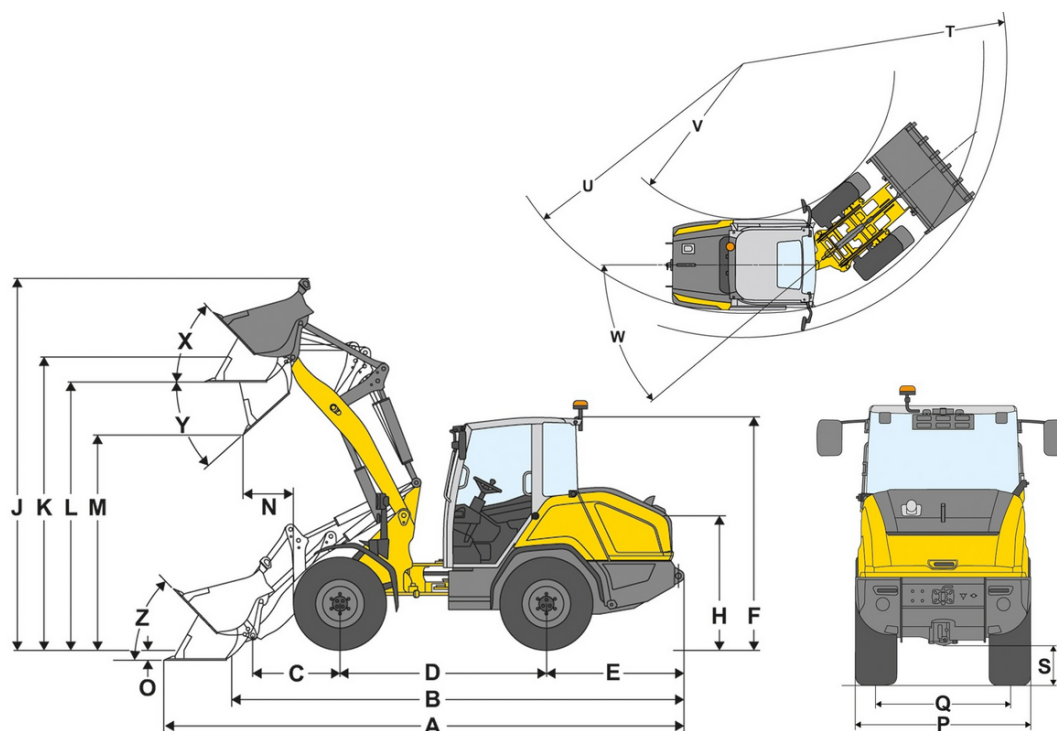
■ Lärmkennwerte

| | |
|---|------------|
| Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach) | 99,9 dB(A) |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach) | 101 dB(A) |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrschutzdach) | 70 dB(A) |
| Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine) | 99,9 dB(A) |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine) | 101 dB(A) |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine) | 69 dB(A) |

■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrschutzdach
 DPF = Dieselpartikelfilter
 DOC = Dieseloxydationskatalysator
 Kipplastberechnung nach ISO 14397

Abmessungen



P-Kinematik (Standard)

| | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| A | Gesamtlänge | 5.420 mm |
| B | Gesamtlänge ohne Schaufel | 4.610 mm |
| C | Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte) | 910 mm |
| D | Radstand | 2.150 mm |
| E | Hecküberhang | 1.435 mm |
| F | Höhe mit Kabine | 2.415 mm |
| | Höhe mit Fahrerschutzdach niedrig | 2.335 mm |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach hoch | 2.415 mm |
| H | Sitzhöhe | 1.390 mm |
| J | Gesamtarbeitshöhe | 3.865 mm |
| K | Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) | 3.040 mm |
| L | Überladehöhe | 2.780 mm |
| M | Ausschütthöhe | 2.230 mm |
| N | Reichweite (bei M) | 540 mm |
| O | Schürftiefe | 115 mm |
| P | Gesamtbreite | 1.465 mm |
| Q | Spurweite | 1.170 mm |
| S | Bodenfreiheit | 335 mm |
| T | Radius maximal | 4.165 mm |
| U | Radius am Außenrand | 3.850 mm |
| V | Innenradius | 2.240 mm |
| W | Knickwinkel | 40 ° |
| X | Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe | 45 ° |
| Y | Auskippwinkel | 42 ° |
| Z | Rückrollwinkel am Boden | 46 ° |